

Rover-75 Gebrauchtwagen Checkliste

Diese Liste ist für all jene gedacht, die planen, einen gebrauchten Seventyfive zu kaufen. Ob von privat oder vom Händler spielt hierbei keine Rolle. Die Liste soll auf bekannte Mängel aufmerksam machen und damit dem Käufer ggf. eine günstigere Verhandlungsposition einräumen.

Keine Panik wegen der langen Liste!!

Die vorliegende Liste ist lediglich eine Sammlung aller bisher bekannter Probleme, die im Rahmen einer Fahrzeugbegutachtung relativ einfach zu überprüfen sind.

Manche sind absolut selten, andere wiederum durchaus häufiger anzutreffen. Wenn in der Tabelle auf „alle“ Fahrzeuge Bezug genommen wird, soll dies nicht heißen, daß alle Fahrzeuge diesen Mangel aufweisen, sondern daß der genannte Mangel theoretisch bei allen Fahrzeugen auftreten kann. Also kein Grund zur Beunruhigung!

Diese Liste basiert insbesondere auf Diskussionen und Erfahrungen von Seventyfive-Besitzern auf der „*Ultimativen Rover 75 Web Site*“, der Web Community aller Seventyfive-Enthusiasten. www.r75.info

<i>Mangel</i>	<i>Ursache</i>	<i>Abhilfe</i>	<i>betrifft</i>	<i>Rating</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
Außenbereich					
Hosenrohr erzeugt Schepper- und Resonanzgeräusche, insbesondere unmittelbar nach einem Kaltstart (auf kalten Motor vor der Testfahrt bestehen)	inneres Rohr der doppelwandigen Konstruktion lose	Tausch oder Reparatur durch Festschweißen (günstiger)	2.0 V6 2.5 V6	●●	<input type="checkbox"/>
Leistungsverlust bzw. starke Rußbildung, hervorgerufen durch einen defekten Luftmassenmesser (LMM). Steckverbindung zum LMM unbedingt kontrollieren! ¹	Verschmutzung, Zerstörung, Steckverbindung	Tausch	CDT CDTi (Diesel)	●●	<input type="checkbox"/>
ABS-Sensoren vorne undicht dadurch bedingt gelegentlich Korrosionsschaden am Systemstecker des ABS-Steuergerätes (Kapillareffekt)	Produktionsfehler	Tausch	alle	○	<input type="checkbox"/>
Auspuffaufhängung (wo?)	?	?	?	○	<input type="checkbox"/>
Rost bzw. unschöne „Pickel“ auf Chromteilen, insbesondere den Türgriffen.	mangelnde Pflege, lange Standzeit und Feuchtigkeit, gelegentlich Materialfehler	meist auspolierbar z.B. mit SONAX Chrom Paste, oder Tausch	alle	●	<input type="checkbox"/>
Bei hohen Geschwindigkeiten plötzlich deutlich lauter werdendes Geräusch	lose Clipse an den Frontscheibenleisten entlang d. A-Säule	Clipse befestigen	alle	○	<input type="checkbox"/>
Knarzendes Geräusch beim Anfahren oder niedriger Geschwindigkeit ²	Trockene Dichtung innerhalb des Dämpfersystems	Einbau von Schmier-Unterlegscheiben	alle	●●	<input type="checkbox"/>
Wasserablaufdüsen im Motorraum links, mitte u. rechts, nahe der Windschutzscheibe verstopft. ³	Gummitülle verengt sich am Auslaß	abschneiden der Verengung	alle	●●	<input type="checkbox"/>
Klackern beim elektrischen Öffnen der Kofferraumklappe (meist bei tiefen Temperaturen)	geringe Federkraft des Öffnungsmechanismus	Nachstellen der Gummispacer oder Nachrüstung mit „THaag's“ Entriegelungshilfe	alle	●	<input type="checkbox"/>
Lack-Abriebspuren und evtl. Rostpunkte an den unteren Spitzen links und rechts der Kofferraumklappe (Richtung Hechscheibe)	Reibung an Schutz-Gummilippe	Abtrennen von etwa 1cm Gummilippe links u. rechts außen	alle		<input type="checkbox"/>
Unterbodenschutz mangelhaft	?	?	?	●	<input type="checkbox"/>
Zustand der Auspuffanlage	?	?	1.8l. Modelle	○	<input type="checkbox"/>
Hintere Türen klemmen	Schloßfalle schwergängig oder defekt	Kriechfett od. Tausch der Schloßfalle	alle (?)	○	<input type="checkbox"/>
Schnelles Ermüden der Batterie führt zu Startproblemen und, wie manche Mitglieder berichteten, zu sonderbarem Verhalten der KFZ-Elektronik aufgrund von Unterspannung beim Startvorgang	meist lange Standzeit bei Haldenfahrzeugen	Aufladen; oft hilft aber nur ein Austausch	Haldenfahrzeuge	●	<input type="checkbox"/>
Türverriegelungsstück (Haken, der in die Schloßfalle fällt) ist locker. Überprüfung: Druck auf den Verriegelungszapfen ausüben und auf Spiel zur Befestigungsplatte kontrollieren.	Produktionsfehler beim Nietvorgang	Tausch	RJ 220771 bis RJ 222077	●	<input type="checkbox"/>

<i>Mangel</i>	<i>Ursache</i>	<i>Abhilfe</i>	<i>betrifft</i>	<i>Rating</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
Geräusche (Glucksen) beim Klimaanlagebetrieb ⁴	niedriger Kältemittelfüllstand	Füllstand korrigieren	alle (insbesondere Haldenfahrzeuge)	●●	<input type="checkbox"/>
Die hintere Türe läßt sich nicht oder nur schwer mit den Außengriffen öffnen. Entriegelung von innen ist jedoch problemlos möglich	blockierter Winkelhebel des Verriegelungsmechanismus	Werkstatt	bis RJ 210021	○	<input type="checkbox"/>
Rost an den Befestigungsschrauben des Kofferraumdeckel-Scharniermechanismus.	unzureichende Entfettung d. Schrauben vor dem Lackieren im Werk	die Lackarbeiten sollten unbedingt vor Übergabe ausgeführt werden	insbesondere Modelle Bj. 2002	●	<input type="checkbox"/>
Befestigungsbohrungen für die hintere Kennzeichenhalterung rosten	mangels spezieller Kunststoffhülsen wurden Schrauben direkt in das Blech geschraubt	Korrosionsschutz u. Kunststoffeinsätze montieren	alle	●●	<input type="checkbox"/>
Untere Motorraumabdeckung lose (selten)		befestigen	alle	○	<input type="checkbox"/>
Die Türschloßeinheit ist schwergängig und reagiert erst bei mehrmaligem Drücken der Entriegelungstaste	?	Tausch	alle	○	<input type="checkbox"/>
Wellig bzw. stark abgefahrene Hinterreifen (siehe Forum, FAQ)	Hinterachsbefestigung d. Längsträger (je 3 Schrauben pro Seite) lose	Befestigungsschrauben festziehen + Achsvermessung	alle	○	<input type="checkbox"/>

Legende:

- Mangel tritt sehr selten auf
- Mangel ohne besondere Bewertung bzw. Seriennummer-bezogen
- Mangel tritt häufig auf bzw. typische „Krankheit“ des Seventyfive

<i>Mangel</i>	<i>Ursache</i>	<i>Abhilfe</i>	<i>betrifft</i>	<i>Rating</i>	<input checked="" type="checkbox"/>
Innenbereich					
Dritte Bremsleuchte lose	unzureichende Klebung der Halteplatte/n an der Scheibe	Halteplatte/n erneut an Scheibe ankleben	alle	●●	<input type="checkbox"/>
Farbveränderungen (Ausbluten) an den Türverkleidungen	chem. Reaktion der Herstellungsprodukte	Tausch	RJ 100001 bis RJ 105401 in sandstone beige	○	<input type="checkbox"/>
Sicherheitsgurt hängt fest	?	?	?	○	<input type="checkbox"/>
Kunststoff-Einstiegsleisten der vorderen Türen lose (Probleme mit Metall-Einstiegsleisten nicht bekannt)	Befestigungsclips	Reparatursatz von Rover verwenden (neue Clips)	Bj. 1999 bis 2001	○	<input type="checkbox"/>
Wasser im Fußraum	Kondenswasserabfluß Klimaanlage verstopft	Verstopfung beseitigen	alle	●	<input type="checkbox"/>
Wasser im Kofferraum ohne deutlich erkennbare Eintrittsspuren	Wasser dringt in den Bereich der Manschette über Befestigungsclips d. hinteren Kotflügel ein	Befestigungsclips von der inneren Manschette abdichten (Werkstatt)	bis ca. RJ 210000	○	<input type="checkbox"/>
Rückrufaktionen (Eintragungen im Scheckheft kontrollieren!!)					
Korrosionsschäden an der vorderen Radaufhängung		Werkstatt	Prod. 1.12.1998 bis 27.10.1999 und bis RJ 133299	N/A	<input type="checkbox"/>
Schraubenfedern der vorderen Radaufhängung werden getauscht. ⁵		Federntausch (Werkstatt)	RJ 001242 bis RJ 133299	N/A	<input type="checkbox"/>
Kontrolle der Befestigungspunkte der Anhängerkupplung. ⁶ (Rückrufaktion Nr. D174)	?	Werkstatt	Limousinen u. MG-ZT, RJ 001242 bis RJ 237555	N/A	<input type="checkbox"/>

Legende:

- Mangel tritt sehr selten auf
- Mangel ohne besondere Bewertung bzw. Seriennummer-bezogen
- Mangel tritt häufig auf, typische „Krankheit“ des Seventyfive

- 1 Besitzerberichten zufolge kann der Defekt am Luftmassenmesser (LMM) als typische „Krankheit“ bei den Dieselmotoren (BMW/Steyr) bezeichnet werden. Angaben über die Häufigkeit eines Defektes können leider nicht gemacht werden. Die Einen hatten bei hoher Laufleistung (>70Tkm) keinerlei Probleme, andere wechselten bereits zum achten (!) Mal den LMM.
Das von Bosch stammende, leider nicht reparaturfähige Teil ist häufig verschmutzt oder defekt und muß getauscht werden. Vor dem Kauf sollte auf korrekten Sitz der Steckverbindung zu LMM geachtet werden. Starke Rußbildung beim Gasgeben kann Hinweis auf einen abgeklemmten LMM sein.
Teilenummern LMM: BMW-Nr: 13712247592, BOSCH-Nr: 0920480357, Preis 200-300 EUR
- 2 Der Einbau der mit Schmiermittel imprägnierten Scheiben am Stoßdämpfer ist problemlos und ohne Abmontieren der Räder oder der Aufhängung möglich. Manche (gewissenhafte) Händler führen diesen Service ohne Aufforderung und ohne Hinweis auf die Änderung durch. Die Scheiben befinden sich jeweils unterhalb der Gummi-Staubschutzmanschette der Stoßdämpfer, an der Stoßdämpferwelle.
- 3 Die Gummitüllen lassen sich ohne Werkzeug leicht aus der Bohrung im Blech herausnehmen. Beim wieder Einsetzen ist darauf zu achten, daß sie wieder fest eingedrückt werden.
- 4 Besonders bei Haldenfahrzeugen, die eine lange Standzeit hinter sich haben, tritt dieser Mangel auf. Kontrollieren Sie deshalb unbedingt die einwandfreie Funktion der Klimaanlage. Dadurch, daß das Klimasystem lange Zeit nicht in Betrieb war, können auch Dichtungen aufgrund lange fehlender Schmierung dauerhaft Schaden genommen haben, was wiederum zu schleichendem Kältemittelverlust führen kann.
- 5 Wenn der Tausch bereits durchgeführt wurde, findet sich eine schwarze oder grüne (bei sw Fahrzeugen) Markierung an der rechten Federbeinaufnahme zwischen der VIN-Nummer und der Federbeinverschraubung
- 6 Es geht hierbei nicht um die Kupplung selbst, sondern um die Punkte, an denen sie befestigt wird. Daher betrifft es auch Fahrzeuge, bei denen keine Anhängerkupplung installiert wurde.