



**Erläuterungen zu den Endschaltern ES1 & ES2:**  
 Die Endschalter werden von einem Nocken auf der Abtriebswelle der Servo-Einheit betätigt. In den jeweiligen Endpositionen des Servos (Klappen geschlossen bzw. geöffnet) wird je einer der beiden Schalter durch den Nocken betätigt und damit geöffnet.

**Erläuterungen zur Funktion und CON 1:**  
 Der VIS-Power Servo ist der vordere, liegend montierte der beiden Servos, die auf der linken Seite des Ansaugtraktes angebaut sind. Die Belegung des Anschlußsteckers ist:

- Pin 1** Steuerleitung. Liegen hier 0V an, so bewegt der Servo die Klappen in die aktive Lage. Liegt hier kein Signal an, so befindet sich der Servo in der Grundstellung.
- Pin 2** Masse/0V. Permanenter Anschluß.
- Pin 3** Dauerplus (nach Zündung). Wird an Pin 2 & 3 Spannung angelegt (0V + 12V), so fährt der Servo in die Grundstellung.
- Pin 4** Kontroll-Leitung. Über diese Leitung wird die Position des Servos / der Klappen an das ECM gemeldet. 0V = Grundstellung; +12V = Aktive Stellung des Servos

**VIS-Servo Unit Power-Valves**

---

**Rover 75 Motor KV6 (2.0 / 2.5ltr.) Bj. 2000**

---

**PCB Ver. 3.431.072.02**

---

**M.S. 06/2008**

---

**Keine Gewährleistung für die Richtigkeit !**