

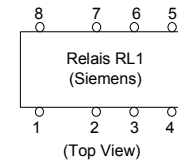
Erläuterungen zu den Endschaltern ES1 & ES2:
Die Endschalter werden von einem Nocken auf der Abtriebswelle der Servo-Einheit betätigt. In den jeweiligen Endpositionen des Servos (Klappen geschlossen bzw. geöffnet) wird je einer der beiden Schalter durch den Nocken betätigt und damit geöffnet.

Erläuterungen zur Funktion und CON 1:

Der VIS-Balance Servo ist der hintere der beiden VIS-Servos. Er ist vertikal links hinten an der Ansaugbrücke montiert.

Die Belegung des Anschlußsteckers ist:

- Pin 1** Steuerleitung. Liegen hier 0V an, so bewegt der Servo die Klappen in die aktive Lage. Liegt hier kein Signal an, so befindet sich der Servo in der Grundstellung.
- Pin 2** Kontroll-Leitung. Über diese Leitung wird die Position des Servos / der Klappen an das ECM gemeldet. 0V = Grundstellung; +12V = Aktive Stellung des Servos
- Pin 3** Masse/0V. Permanenter Anschluß.
- Pin 4** Dauerplus (nach Zündung). Wird an Pin 3 & 4 Spannung angelegt (0V + 12V), so fährt der Servo in die Grundstellung.



VIS-Servo Unit Balance-Valves

Rover 75 Motor KV6 (2.0 / 2.5ltr.) Bj. 2000

PCB Ver. 3.431.073.02

M.S. 06/2008

Keine Gewährleistung für die Richtigkeit !