

Die Bedeutung des Rover 75 für die Marke Rover

- Das Ziel war, eines der besten, frontangetriebenen Fahrzeuge der Welt zu bauen.
- Dieses Fahrzeug tritt die Nachfolge der Baureihe Rover 600 und Rover 800 an.
- Der Rover 75 stellt keine Weiterentwicklung bestehender Rover-Baureihen dar, sondern ist das erste Rover-Produkt nach über 20 Jahren, welches vollkommen neu entwickelt und konstruiert wurde.
- Hinter dem Rover 75 steht ein Investitionsvolumen in Höhe von **DM 2 Milliarden**, um dieses ehrgeizige Projekt zu realisieren.
- Das Fahrzeug stellt die Abrundung des Rover-Modellprogramms im Bereich der oberen Mittelklasse dar.
- Der Rover 75 verkörpert das Erbe der einst erfolgreichen Rover-Baureihen P5/P6 aus den 60er Jahren und belebt somit den "klassischen, britischen Saloon" in der Tradition beispielsweise eines Jaguar MK II.
- Sein klassisch eleganter Auftritt, verbunden mit unverwechselbar britischen Designelementen, belebt Tradition und Zukunft der Marke wie kein anderes Fahrzeug zuvor in der Geschichte der Marke Rover.
- Der Rover 75 löst das Markenversprechen ein und verkörpert "The vision of relaxed motoring at its best."
- Er ist der Inbegriff kultivierter Fortbewegung, ausgestattet mit allen zeitgemäßen wie auch zukunftsweisenden Produkt-Eigenschaften; ein Premiumprodukt, gestützt durch subjektive Qualitätsanmutung und objektive Produktinhalte.
- Der Rover 75 wird die Marke Rover wieder in der oberen Mittelklasse nachhaltig verankern, die bisher hauptsächlich durch deutsche Hersteller dominiert wird.



**Der neue Rover 75
"A CLASS OF ITS OWN"**

Der Rover 75 hat gute Chancen, das anspruchsvolle Ziel zu erreichen, denn wenn für ein Fahrzeug ein starkes Markenimage entstehen soll, muß das Fahrzeug sowohl Substanz als auch Stil besitzen. Mit seinem eleganten Erscheinungsbild, seiner vorzüglichen Konstruktion und außergewöhnlichen Fertigungsqualität erfüllt der Rover 75 beide Aspekte im Übermaß. Der Rover 75 belebt den Stil und die Luxuriösität britischer Limousinen wieder und stellt einen Wendepunkt für die Marke Rover dar.

- Er ist der erste Rover, der nach der Übernahme durch BMW von Rover hergestellt wird.
- Er ist seit 20 Jahren der erste Rover, der vollständig neu entwickelt wurde.
- Er ist ein durch und durch neues Fahrzeug.
- Er ist das Ergebnis von Investitionen in Höhe von DM 2,1 Milliarden der Rover Group und zeugt von der festen Entschlossenheit eines Projektteams, das weltbeste frontgetriebene Fahrzeug von Grund auf neu zu entwerfen.
- Er eröffnet der Marke Rover die beste Möglichkeit seit über zwei Jahrzehnten, die Stärke der Gestaltungsphilosophie von Rover zu demonstrieren und die Marke voranzubringen.
- Er verkörpert die Vision des Automobilismus von Rover → Reisen mit Stil.

Die Vision von Rover

Das Ziel von Rover war es, mehr als nur ein herkömmliches Fahrzeug zu kreieren. Gute Automobile sollten eine angenehme, komfortable und entspannende Atmosphäre besitzen, in der sich Fahrgäste und Fahrer gut aufgehoben fühlen. Dazu gehören:

- Ein Design, das auf Instinkt, Fingerspitzengefühl und aufmerksamer Betrachtung gründet
- Leistungsfähigkeit, die niemals überanstrengend wirkt → aus kraftvollen Motoren mit langem Atem
- Fahren und Reisen mit Stil
- Entspanntes Reisen im geschäftigen Treiben des täglichen Lebens
- Fahrzeuge, die für ein Ziel geschaffen wurden → entspanntes Fahren mit unbändigem Fahrvergnügen.

Die Markenstrategie

- Die Rover-Zielposition bis zum Jahre 2005 ist, sich als etablierter und spezialisierter Hersteller von frontgetriebenen Fahrzeugen der Oberklasse zu profilieren.
- Dies setzt voraus, daß die Werte der Marke, für die Rover einsteht, gelebt werden und jedem vertraut sind.

**Die Marke Rover durch den Rover 75
mit Leben erfüllen**

Die Markenwerte:

**Einladend -
"ein sicherer Hafen"**

- Wir müssen uns dafür einsetzen, daß sich das Zusammentreffen mit der Marke Rover wie ein Treffen mit einem guten Freund gestaltet und daß sich der Kunde von Anfang an geschätzt und als etwas ganz Besonderes fühlt.

Müheles - "niemals überanstrengt"

**Handwerkskunst -
"Liebe zum Detail"**

- Wir müssen sicherstellen, daß die Marke Rover eine einzigartige Qualität und Persönlichkeit ausstrahlt, die beim Kunden den Eindruck hinterläßt, ein Fahrzeug ganz nach seinem Wunsch zu besitzen.

**Technische Entwicklung -
"Integrität und Kreativität"**

- Wir müssen bei den Kunden das Vertrauen erwecken, daß die modernen Technologien nicht nur die Veränderung um der Veränderung willen zum Ziel haben, sondern zu einer angenehmeren Fahrzeugerfahrung führen sollen.

Britischer Stil - "Charakter und Tradition"

Prioritäten in der Produktentwicklung und Argumentation

Faszinierendes Design/Design als Blickfang:

- Im Rover 75 vereinen sich moderne Ästhetik und fortschrittliche Technologie in klassischen Proportionen. Obgleich die äußere Formgebung des Rover 75 Erinnerungen an den P5 wachruft und Spuren der Sportlichkeit des P6 in sich trägt, ist dieses Fahrzeug eine klare Weiterentwicklung aus diesen früheren Rover Modellen. Es wurden keine bestimmten Merkmale kopiert oder übernommen. Der Rover 75 ist eine kreative Neuentwicklung.

Es ist ein echter klassischer Rover!

Schönheit für das Auge:

- Fließende, elegante Linien
- Die hohe Gürtellinie vermittelt Solidität.
- Attraktive Palette von Leichtmetallrädern
- Eine neuentwickelte Palette von Karosseriefarben
- Kompakte Frontpartie mit gerundeten Stoßfängern läßt die "Ecken" weit zurückgesetzt wirken.
- Große Spurweite
- Vorderräder weit vorn angeordnet, betonter Überhang hinten
- Edle Chromapplikationen
- Starke optische Erscheinung
- Dauerhafte Eleganz ⇒ Besitzerstolz

Design mit Funktionalität:

- Eine ausdruckskräftige optische Erscheinung, ein durchgängiger Gestaltungsfluß, harmonische Formen mit perfekter Funktionalität gepaart - das war der Schlüssel zum Design des Rover 75.

Deutlich zu sehen in den folgenden Merkmalen:

- Verchromte Türgriffe → integriert in die seitliche Zierleiste
- Außenspiegel → eine elegante Formgebung, die nicht nur eine ausgezeichnete Sicht ermöglicht. Durch die Abstimmung des Design im Windkanal werden Windgeräusche minimiert, und Spritzwasser wird optimal von den Seitenfenstern abgewiesen.
- Scheinwerfer → mit der neuesten Computer-Designtechnologie für Gläser und Reflektoren, die sich mit der Leistungsfähigkeit von teureren Gasentladungslampen messen können.
- Heckkennzeichensockel → das spezielle Design sieht nicht nur stilvoll aus, sondern trägt auch zur Verbesserung der Windschlüpfrigkeit des Hecks bei.

Insgesamt vermittelt das Fahrzeug den Eindruck von Stabilität, Komfort sowie Eleganz.

Design und Technik Hand in Hand:

- Geht man um den Rover 75 herum, wird deutlich, daß hier Designer und Ingenieure gemeinsam etwas Großartiges geschaffen haben: Ein Fahrzeug, das seinem Eigentümer greifbare Vorteile offenbart.

Qualität und Dauerhaftigkeit:

- Neben den großen Anstrengungen zur Schaffung eines geschmackvollen Erscheinungsbildes waren auch die Dauerhaftigkeit und die Qualität des Rover 75 von entscheidender Bedeutung: sowohl bei der Entwicklung als auch der Fertigung.
- Deshalb wurde in Oxford speziell für die Produktion des Rover 75 ein völlig neues Werk errichtet. Hier sorgen Fertigungseinrichtungen der Weltklasse und eine hochmotivierte Belegschaft für höchstes Niveau in den Bereichen Produktqualität, Stabilität und Dauerhaftigkeit.

Um das außergewöhnliche Erscheinungsbild jedes Rover 75 solange wie möglich zu erhalten, wurden folgende Maßnahmen ergriffen:

- 95% aller Stahlbleche sind zum Korrosionsschutz beidseitig verzinkt.
- Alle Teppiche und Verkleidungen erfüllen die Zielvorgaben des "Erhalt der Neuwertigkeit nach drei Jahren".
- Alle Baugruppen (außer den Verschleißteilen) haben eine erwartete Lebensdauer von über 10 Jahren und 250.000 km.

Außergewöhnliche Karosseriefestigkeit:

- Der Rover 75 weist eine außergewöhnliche Karosseriefestigkeit auf → zweieinhalb mal fester als die des Rover 600. Wobei übrigens alle sich daraus ergebenden Vorteile genutzt werden können, ohne daß sich dies im Fahrzeuggewicht niederschlägt.
- Die hochgradige Karosseriefestigkeit wurde erzielt, weil von Anfang an konsequent auf die Umsetzung einer Reihe von Design-Entscheidungen und Fertigungsstrategien gesetzt wurde.

Vorteile der Karosserie-Stabilität:	<ul style="list-style-type: none"> • Laufruhe, keine Verwindungserscheinungen der Karosserie • Präzises Fahrverhalten unter allen Bedingungen • Hohes Maß an Sicherheit für Fahrer und Beifahrer • Außergewöhnlicher Fahrkomfort • Fertigungsqualität und Langlebigkeit
--	--

Den Innenraum erleben → mit allen Sinnen genießen:

- Wenn man einen Aspekt des Rover 75 besonders hervorheben könnte, um das Gefühl des "stilvollen Reisens" zu definieren, dann wäre dies der Innenraum des Fahrzeugs.
- Er strahlt nicht nur Eleganz und klassisch britisches Ambiente aus, er differenziert sich auch wohltuend von der aktuellen, sehr sachlichen, nüchternen Innenraumarchitektur vieler Wettbewerber - ohne dabei an Bedienkomfort oder Ergonomie Kompromisse machen zu müssen.

Die Innenraumgestaltung:

- Der Innenraum des Rover 75 zeichnet sich durch eine ausgeprägte Zweitton-Thematik aus. Hier werden nur hochwertigste Materialien verwendet, die aufgrund ihrer Erscheinung, ihrer Oberflächeneigenschaften, Dauerhaftigkeit und Beständigkeit ausgewählt wurden. Das hierdurch entstehende Gefühl von Luxus unterscheidet das Fahrzeug deutlich von Modellen der Mitwettbewerber.
- Das Hauptaugenmerk wurde im Innenraum auf die edelholzfurnierte Instrumententafel und den zweiteiligen Gesamtaraturenräger gelegt, die jeweils aus einem einzelnen Formteil bestehen.
- Die Formteile sind, wie alle im Fahrzeug verwendeten, schaumgepolstert und tragen zu den ausgezeichneten Eigenschaften in Bezug auf Geräuschkomfort, Laufruhe und Antriebskomfort des Fahrzeugs bei. Ihre Oberflächenbeschaffenheit unterstreicht den Eindruck von Luxuriösität.

Ein Innenraum, der Wärme, Eleganz sowie Liebe zum Detail ausstrahlt. Der Innenraum macht deutlich, daß dies ein echter Rover ist - neu interpretiert und einzigartig in seiner Klasse.

- Holz wurde wieder als integraler Bestandteil des Armaturenbretts verstanden und nicht als aufgesetztes Zierrmittel. Aus diesem Grund sind drei große Abschnitte des Armaturenbretts, darunter auch tragende Elemente wie die Uhr und die Belüftungsdüsen, im edelsten, quergemaserten und hochglanzlackierten Walnußfurnier gehalten.

Komfortable Sitze:

- Die Sitze des Rover 75 unterstreichen und verstärken den Eindruck einer sehr komfortablen und kultivierten Limousine.
- Die Vorder- und Rücksitze bieten einen überzeugenden Mix aus Komfort und straffer Abstimmung für lange Distanzen. Durch den gezielten Einsatz von Zwei-Härten-Schaumstoffen in den Vorder- und Rücksitzen sehen die Sitze nicht nur äußerst bequem aus, sie sind es auch.
- Wesentlich mehr Platz und Kopffreiheit als in den Rover-Modellen der Serie 600 und 800
- Großzügig gepolsterte Armlehnen wurden für größere Bequemlichkeit hinsichtlich der Höhe und der Materialstruktur optimiert.
- Der Fahrersitz ist in allen Versionen längs- (24 cm Verstellweg), neigungs- und höhenverstellbar (6 cm).

Die Ruhe des Innenraums:

- Der Rover 75 überzeugt nicht nur mit einer unglaublichen Karosseriefestigkeit, er führt sein Segment auch hinsichtlich extrem niedriger Innenraumgeräusche an.
- Seine außerordentlich feste Karosserie vermindert Schwingungen und Verwindungen, die nachhaltige Karosseriegeräusche verursachen können.

**Der Rover 75 stimuliert die Sinne durch Aussehen,
Komfort und Klang!**

Der Geräuschkomfort:

- Dreifache Türdichtungen
- Dickeres Fensterglas an Seitenscheiben (4mm vs. üblicherweise 3 mm)
- Einsatz von Hilfsrahmen an der Vorder-/Hinterachse zur Minimierung von Fahrbahngeräuschen
- Doppelte Spritzwand zwischen Motorraum und Fahrgastzelle

Aussagen des Rover-Produktentwicklungsteams

Das Entwicklungsziel:

- Dies ist das Fahrzeug, das wir entwickeln mußten. Für uns wird nichts mehr so sein, wie es einmal war. Wir hoffen, daß wir mit dem Rover 75 in einem neuen Licht erscheinen werden und unseren Ruf, Automobile für den puren Fahrspaß zu bauen, wiederherstellen können.

Nick Stephenson
(Rover Group Director für Design und Engineering)

Produktdesign/Außendesign - die Form des Rover 75 ist das Ergebnis einer klaren Vorstellung.

- Als die Studiomitglieder spontan applaudierten, war für uns die Sache klar.

Richard Woolley
(Studio Director, Rover Cars Design)

Innendesign - die moderne Ausgestaltung eines legendären Rufs

- Den ersten Rover 75 kauft man sich wegen seiner Form, den zweiten wegen seines Innenraums.

Wyn Thomas
(Chefdesigner Innenraum)

Farbe und Ausstattung - eine breite Palette an ansprechenden Farben

- Bei der Auswahl der Farbschemen für die Innenausstattung standen die Komplementierung und Veredelung der optischen und funktionalen Gesamterscheinung im Vordergrund.

Martin Peach
(Studiodirektor für Trends und Detaildesign)

Das Fahrwerk - für ein beispiellos ruhiges Fahrverhalten

- Der Rover 75 bewegt sich auch auf schwierigen Straßen mit der Schnelligkeit einer sportlichen Limousine, ohne je etwas von seiner Laufkultur oder Ruhe einzubüßen.

David Lindley
(Chefingenieur Fahrwerksbau)

Der Antriebsstrang - das Herz des Rover 75

- Für den Rover 75 steht die größte Auswahl an Motoren und Getrieben bereit, die jemals für einen neuen Rover angeboten wurden - und alle sind sie Weltklasse.

Mohinder Singh
(Teamchef Antriebsstrang)

Product Engineering - die Entstehung eines "edlen britischen Wagens"

- Wir haben unser Team so zusammengestellt, als ginge es um eine Weltumsegelung: In der Crew muß "die Chemie stimmen", weil ein weiter Weg bevorsteht und alle eng zusammenarbeiten müssen.

Peter Morgan
(Project Director Rover 75)

Die Karosserie - Entstehung einer soliden Basis

- Eines wissen wir mit Sicherheit: Wir haben eine außerordentlich feste und sichere Karosserie gebaut.

Martin Walker
(Projektleiter Karosserietechnik)

Der funktionale Innenraum - ein Interieur, auf das wir stolz sein können

- Wir haben die führenden Hersteller von Armaturenbrettern beauftragt, uns ihr Konzept für das beste Armaturenbrett der Welt zu beschreiben. Den Zuschlag erhielt der Anbieter mit den besten Ideen.

Chris Devane
(Teamchef Innenausstattung)

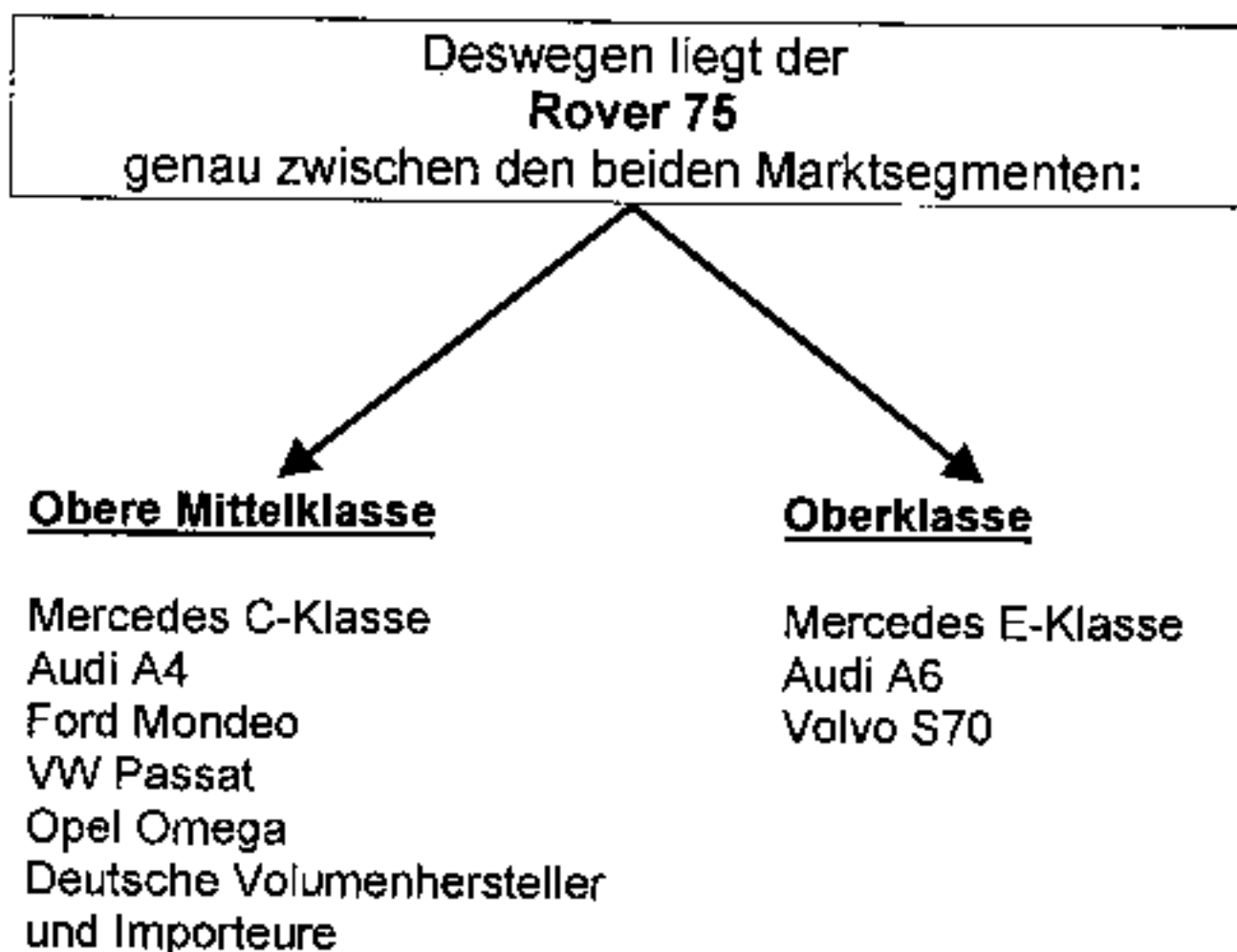
Die Elektronik - hoher Nutzungsgrad durch Mehrfachfunktionalität

- In enger Zusammenarbeit mit BMW haben wir das mit Abstand modernste Elektrik- und Elektroniksystem geschaffen, das jemals in eines unserer Fahrzeuge eingebaut wurde.

Ray Gibbard
(Plattformchef Elektrik)

Rover 75 - Die Positionierung im Automobilmarkt

- Der Rover 75 wird die Marke Rover in der oberen Mittelklasse verankern und gleichzeitig eine begehrte Alternative für Fahrer und Interessenten von Oberklassefahrzeugen darstellen.
- Von den Ausmaßen ist das Fahrzeug eher der Oberklasse zuzuordnen, der Innenraum nähert sich dem Segment der oberen Mittelklasse.
- Der Rover 75 ist ein typisch britischer "Saloon", der als komfortabler 4-Sitzer konzipiert ist.
- Gäbe es einen Audi A5 oder einen BMW 4er, der träte am ehesten die Positionierung des Fahrzeuges am Markt.



- Der Rover 75 ersetzt den Rover 600 und den Rover 800 und ist hauptsächlich dazu ausgelegt, in dem Markensegment zu konkurrieren, das derzeit von Fahrzeugen wie dem Audi A4, der Mercedes C-Klasse und ähnlichen Produkten beherrscht wird.
- Da der Rover 75 jedoch größer als alle genannten Fahrzeuge ist, wird er sicherlich auch Kunden anziehen, die gegenwärtig Fahrzeuge wie den Audi A6, die Mercedes E-Klasse oder den Volvo S70 fahren und einen Wechsel zu einem kompakteren Fahrzeug beabsichtigen, der nicht mit einem Statusverlust einhergeht.
- Einen bedeutenden Anteil von Käufern werden sicherlich diejenigen Kunden stellen, die gängige Fahrzeuge der oberen Mittelklasse wie den Ford Mondeo oder den Opel Omega fahren und beabsichtigen, zu einer Marke mit mehr Prestige zu wechseln.
- Auf ähnliche Weise werden auch Kunden angezogen, die eine Verbesserung von gängigen Fahrzeugen der Mittelklasse (z.B. Ford Mondeo, Opel Omega, Peugeot 406, Renault Laguna) zum Rover 75 hin in Betracht ziehen.

Die Bandbreite unserer Zielgruppen innerhalb des Automobilmarktes:

- Oberklasse
- Obere Mittelklasse
- Gehobene Mittelklasse
- Mittelklasse
- Der neue Rover 75 tritt als luxuriöse britische Limousine gegen Mitbewerber wie Audi A4, Alfa Romeo 156 und Mercedes C-Klasse an.
- Zusammen mit der BMW 3er-Reihe soll er das qualitativ hochwertige Segment in der oberen Mittelklasse für den BMW-Konzern erobern.
- Stil und Charakter des Rover 75 werden bei vielen anderen Produkten und Sektoren von sich reden machen. Interessant ist er für alle, die den Aufstieg von der gehobenen Großserie (z. B. Mondeo oder Vectra), einen Umstieg von der gehobenen Mittelklasse (z. B. Audi A4, C-Klasse) oder den Wechsel von etablierten Anbietern der Luxusklasse (z. B. Vauxhall/ Opel Omega, Renault Safrane und Audi A6) planen.

Die Zielgruppen nach Pkw-Vorbesitz

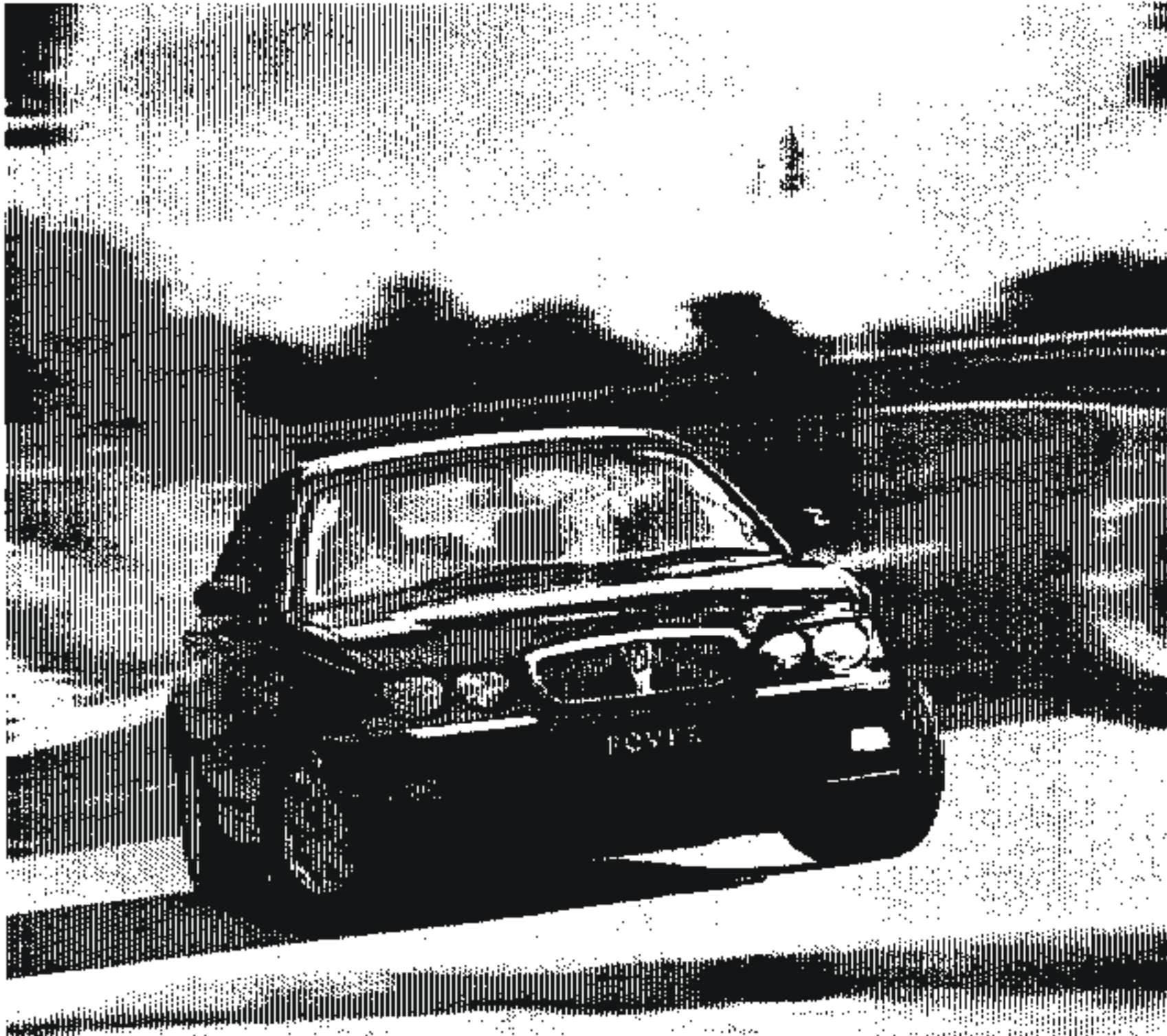
Die Aufsteiger	Die Umsteiger	Dienstwagen-Fahrer
<ul style="list-style-type: none"> • VW Passat • Opel Omega • Ford Mondeo • Ford Scorpio • Volvo 	<ul style="list-style-type: none"> • Mercedes C-Klasse • Mercedes E-Klasse • Audi A4 • Audi A6 • Volvo S70 	<ul style="list-style-type: none"> • alle Fabrikate

Die Käuferstrukturen

Charakteristische Eigenschaften

- Leitende Angestellte
- Selbständige
- "Dinks"/gut verdienende Paare
- Alter > 40 Jahre
- Haushalts-Netto-Einkommen ab DM 4000,00 und höher
- Leistungsorientiert
- Führung/Verantwortung
- Sich bewußt differenzieren
- Emotionale Motive
- Status-orientiert
- Genießen wollen
- Aktive Freizeitsportler
- Kulturinteresse (Konzerte/Klassik/Theater)
- Alleinentscheider
- Hohe Km-Laufleistung
- Intensive geschäftliche Nutzung

DESIGN ALS BLICKFANG



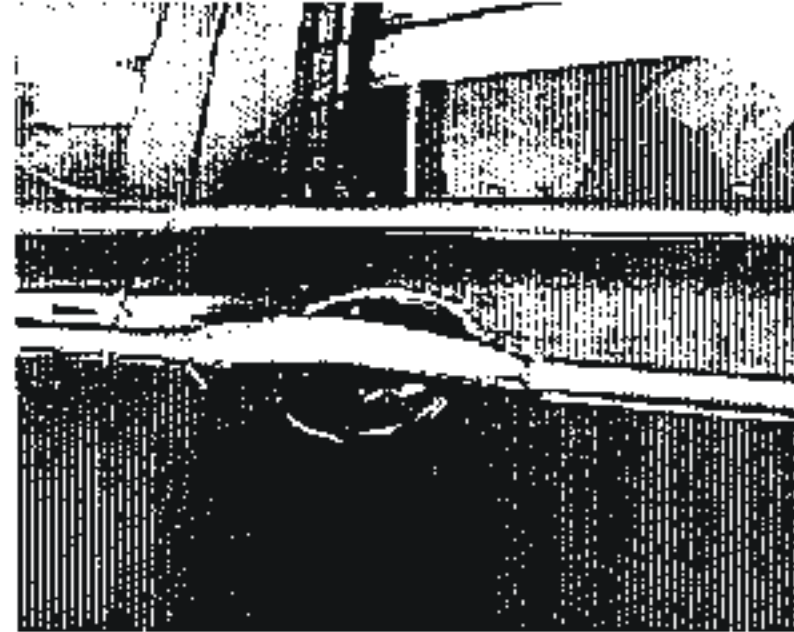
- Der Rover75 vereint moderne Ästhetik und fortschrittliche Technologie
- „durch und durch neu entwickelt“
- fließende elegante Linien
- hohe Gürtellinie
- kompakte Frontpartie
- British Style



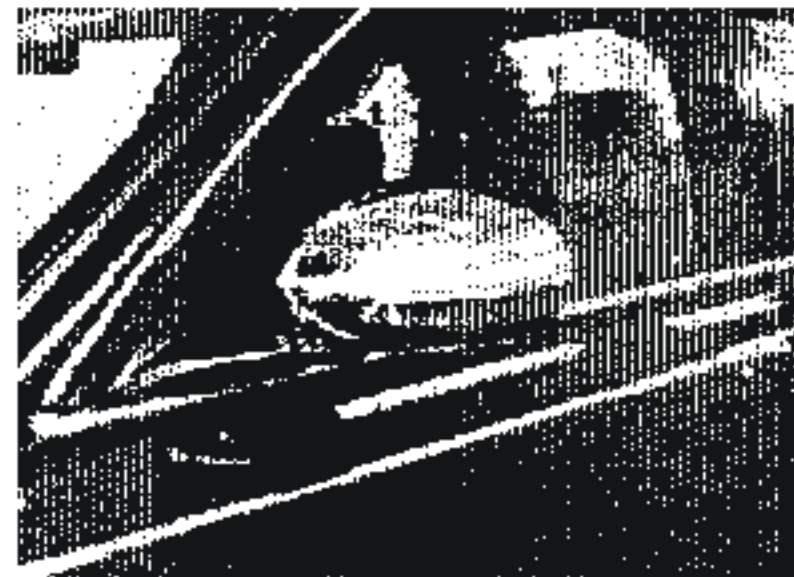
„DAS IST EIN ECHTER ROVER“

DESIGN MIT FUNKTIONALITÄT

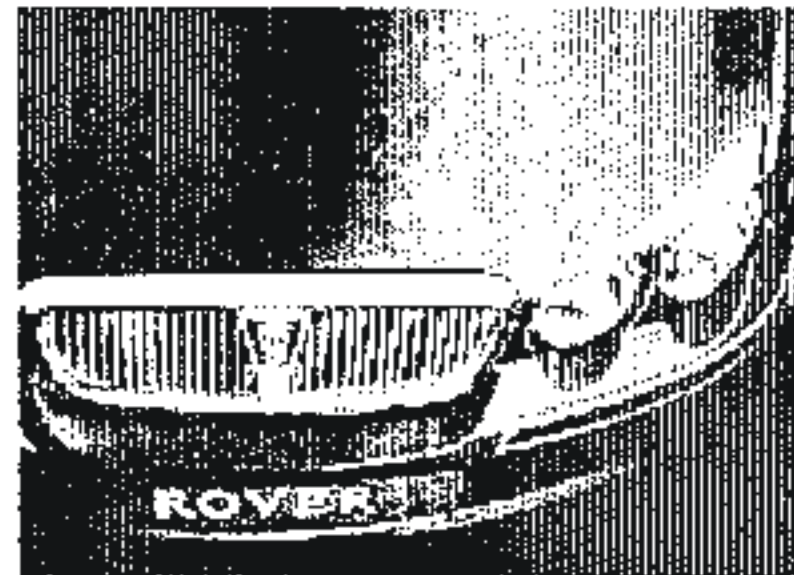
- Verchromte Bügel-Türgriffe – in seitliche Zierleisten integriert



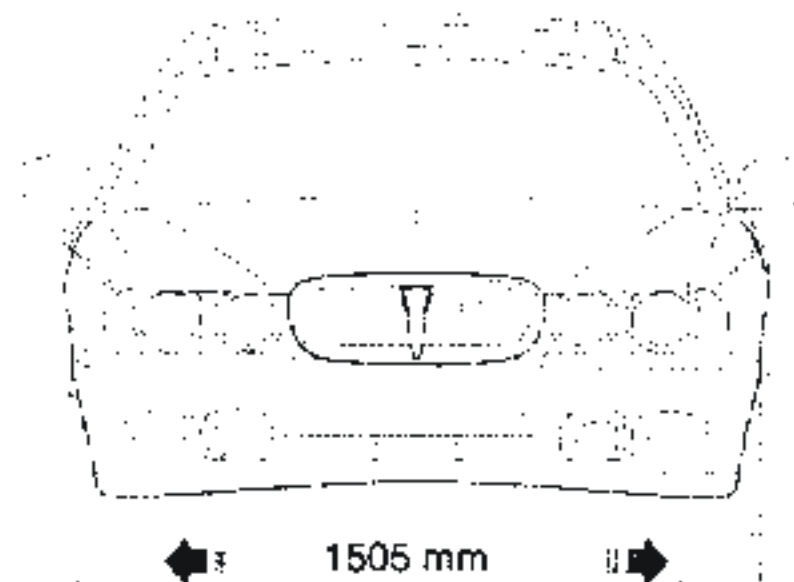
- Außenspiegel – minimale Windgeräusche, optimale Spritzwasserabweisung von den Seitenscheiben



- Scheinwerfer – neueste Computertechnologie



- Große Spurweite



➤ STARKE OPTISCHE ERSCHENUNG

➤ BESITZERSTOLZ

DAUERHAFTE ELEGANZ

- Produktion in einem völlig neuen Werk mit Fertigungseinrichtungen auf höchstem Niveau
- Dauerhaftigkeit – 95% aller Stahlbleche sind beidseitig verzinkt
- Umweltverträglichkeit – 85% des gesamten Fahrzeuges sind recycelbar. Keine Verwendung von kritischen Materialien, wie Asbest, FCKW bei der Herstellung.
- Hochmoderne Fertigungseinrichtungen – 600 Mio. DM Investitionen in Presswerkzeuge und Zulieferer.

750 Mio.DM Investitionen in neue Produktionsanlagen

- Rohkarosserieanlage mit 160 Schweißrobotern, die 85% aller Schweißarbeiten mit höchster Präzision erledigen
- VPC Vehicle Preparation Centre überprüft gleichbleibende Qualität der Fertigung und der einzelnen Fahrzeuge
- ILC Integrated Logistic Centre stellt logistischen Ablauf der Produktion und Versionsvielfalt sicher
- Entwicklung eines neuen Transportschutz – Sets für Außenhaut- und Innenraumschutz
- Fertigungsqualität - Einführung des Qualitätzahlverfahrens QZ von BMW

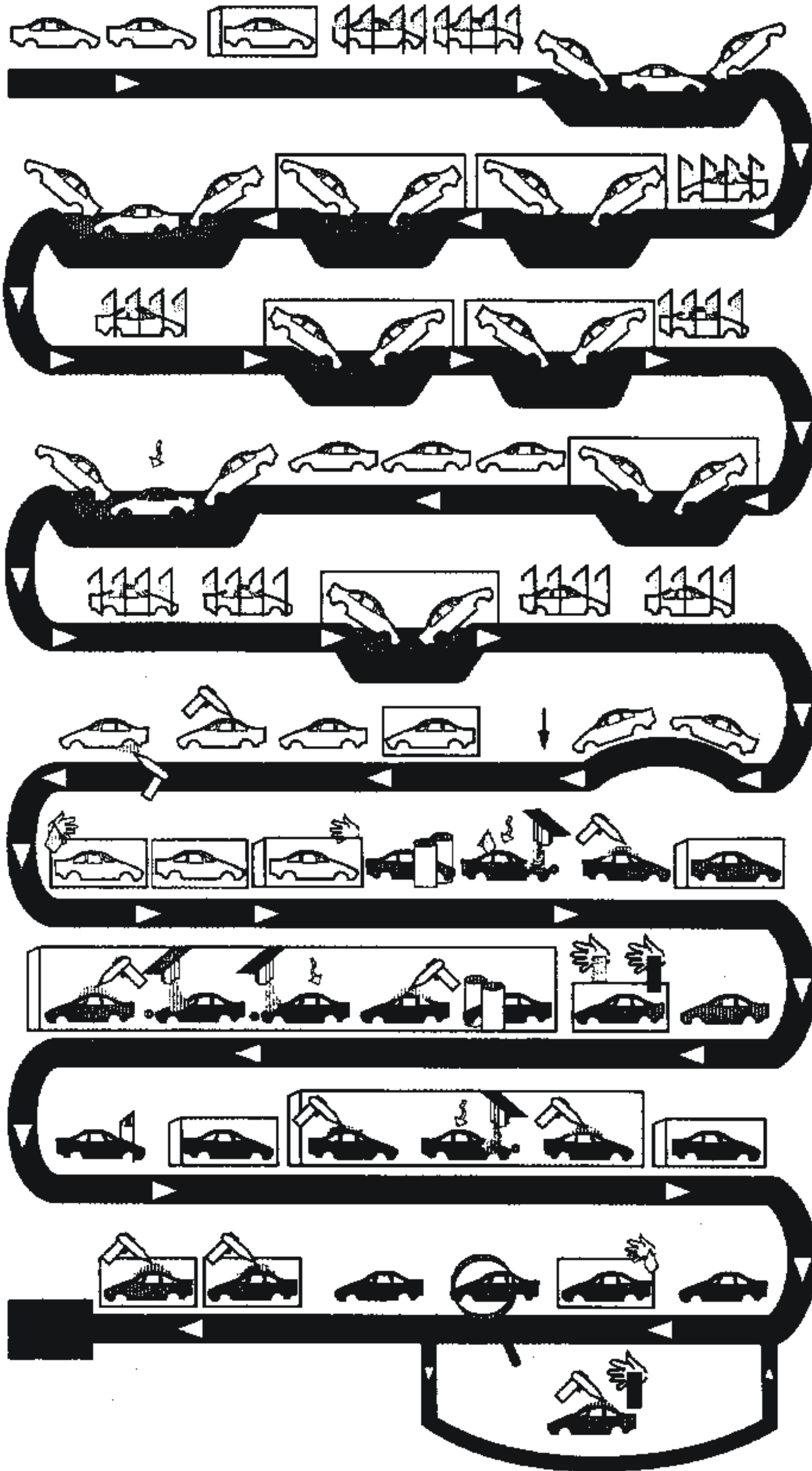
➤ **ANSPRECHENDES DESIGN**

➤ **HOHER STANDARD DER FERTIGUNGSQUALITÄT**

➤ **VERKÜRZTE LIEFERZEITEN**

➤ **LANGLEBIGKEIT UND QUALITÄT DES FAHRZEUGES**

- 234 Mio. DM Investition in eine der modernsten Lackieranlagen der Welt, für höchste Lackgüte - **56 Bearbeitungsschritte**



DESIGN UND TECHNIK

- Gasdruckfeder für die Motorhaube



- Verzögerte Abschaltung der Scheinwerfer (30 sek.) und Rückkehr zur Abblendstellung

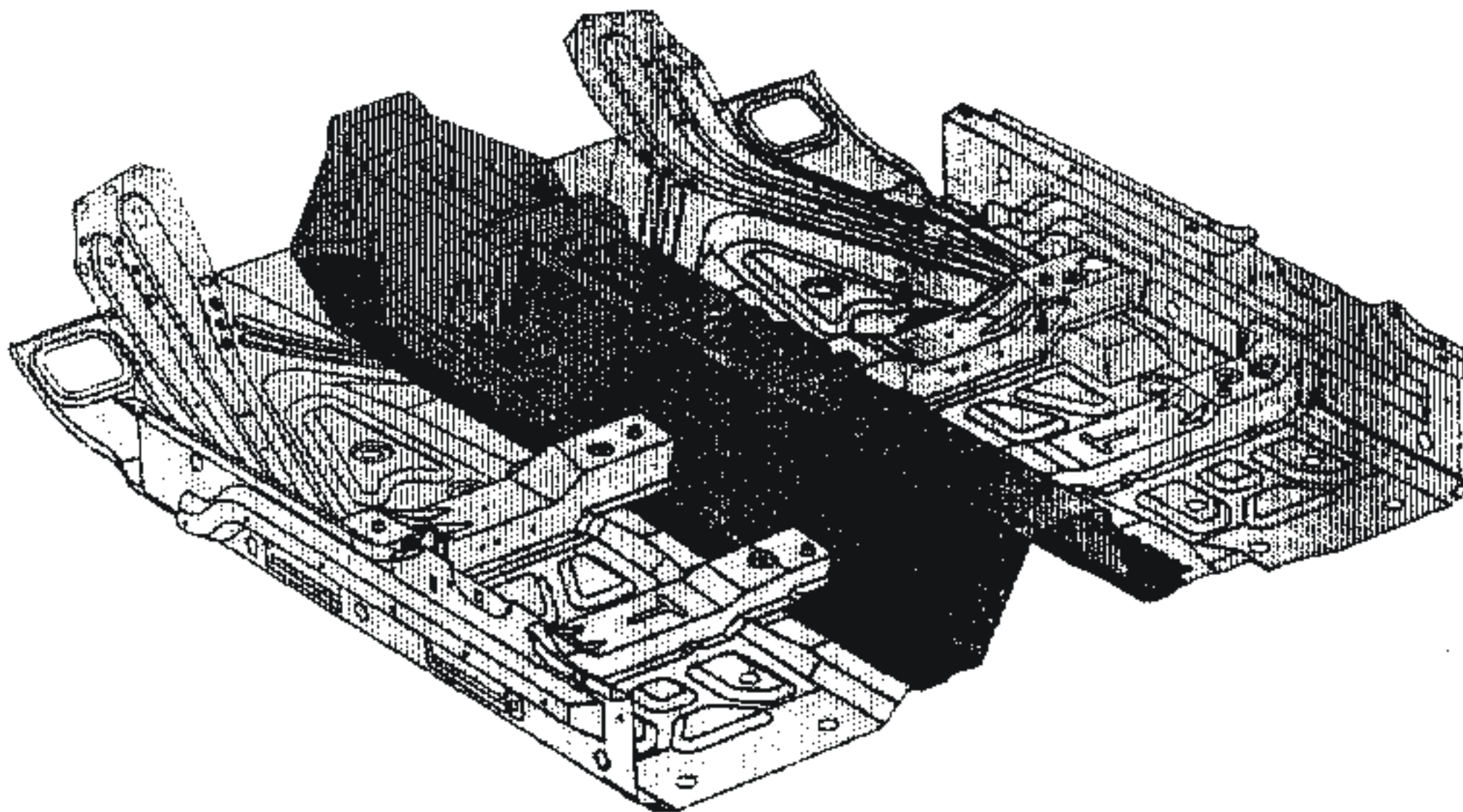
- Tankklappe über Zentralverriegelung gesichert



- Elektrische Kofferraumfermentriegelung – Öffnen durch Gasdruckfeder unterstützt, spezieller Klappmechanismus der Scharniere verhindert Beschädigen der Ladung

STABILITÄT IN JEDER HINSICHT

- Karosseriesteifigkeit 2,5 mal höher wie die des Rover 600 durch:
 - Verwendung hochfester Stähle
 - Verbesserte Schweißtechniken und bessere Nahtgüte
 - Ausführliche Computeranalysen der gesamten Karosserie und der kritischen Bereiche
- Konstruktion der Basisbodenplatte aus 3 Pressteilen



- LAUFRUHE, KEINE VERWINDUNGSERSCHEINUNGEN DER KAROSSERIE
- PRÄZISES FAHRVERHALTEN UNTER ALLEN BEDINGUNGEN
- HOHES MAß AN SICHERHEIT FÜR ALLE INSASSEN
- AUßERGEWÖHNLICHER FAHRKOMFORT
- FERTIGUNGSQUALITÄT UND LANGLEBIGKEIT

SICHERHEIT UND SCHUTZ

Der Rover 75 erfüllt alle gegenwärtigen und zukünftigen Sicherheitsvorschriften in Europa, Japan und den USA

Aktiver Schutz in allen vier Hauptbereichen:

- **Ergonomie – Verminderung von Ermüdung und Stress**

- Maximale Geräusch- und Schwingungsdämpfung
- Höhen- und neigungsverstellbare Lenksäule
- Optionaler Tempomat (nicht für 1.8 Liter)
- Höhenverstellbarer Fahrersitz mit Lendenwirbelstütze
- Langer Sitzverstellweg für sehr große und kleine Fahrer
- Zwei-Härten-Schaumstoffe der Sitze
- Multifunktionslenkrad
- Optionale Klimaautomatik
- Einzeltürentriegelung

- **Sicht – alles im Blickfeld**

- Neueste Scheinwerfertechnologie und dritte Bremsleuchte
- Optimierte Heizungs- und Lüftungsanlage
- Automatisches Zuschalten der Heckscheibenheizung bei Außentemperaturen unter 10°C, Abschaltung nach 20 min.
- Automatisches Abschalten der Heckscheibenheizung bei manueller Betätigung nach 12 min.
- Beheizte, elektrisch verstellbare Außenspiegel *permanent beh.*
- Optionale Scheinwerferwaschanlage mit beheizten Waschdüsen
- Variable Wischerintervallschaltung

- **Information**

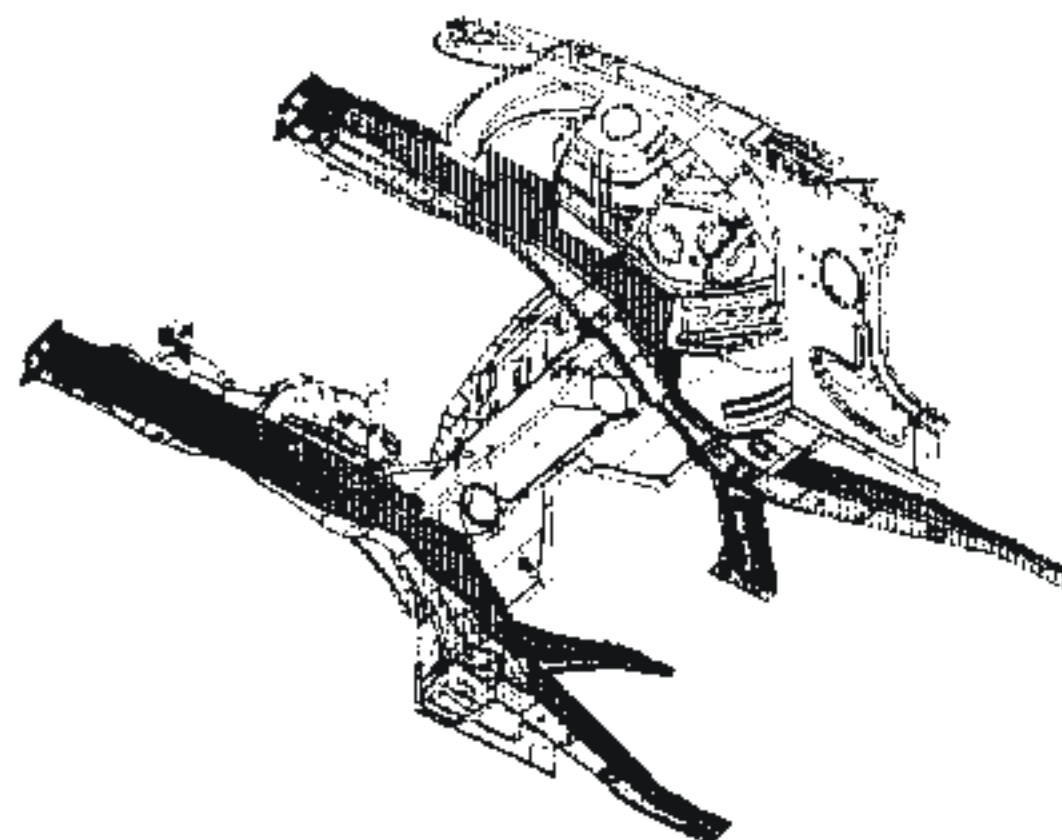
- serienmäßiges Radio mit RDS Verkehrsfunk und Nachrichten
- zwei moderne Navigationssysteme verfügbar
- optionales Fahrsicherheitspaket mit Bordcomputer, Ultraschalleinparkhilfe (hinten) und automatisch abblendenden Innenspiegel
- Umfassende Warnsysteme

- **Unterstützung des Fahrers – Verbesserung der Fahreigenschaften**

- 4-Kanal-ABS der neuesten Generation
- kraftvolle Scheibenbremsen rundum
- elektronische Bremskraftverteilung für optimale Bremsleistung
- elektronische Traktionskontrolle (nicht für 1.8 Liter)
- adaptives 5-Stufen Automatikgetriebe mit 3 Fahrprogrammen

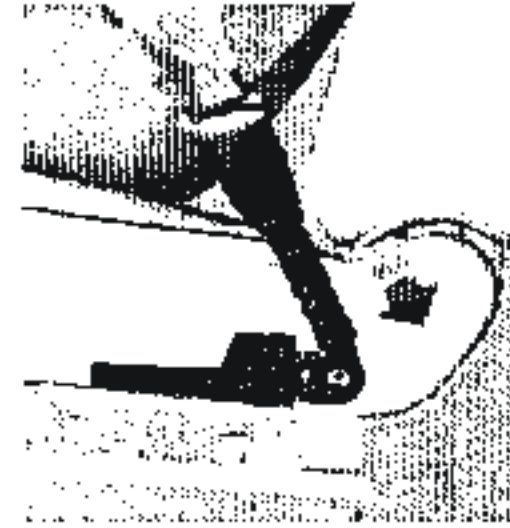
- **Passiver Schutz – hochmoderne Karosserietechnik**

- Durch über 300 simulierte Crash Situationen mittels der Finite-Elemente-Analyse im Computer wurde die Karosserie optimiert
- Hochfeste Stähle erhöhen Energieabsorption ohne nennenswerte Erhöhung des Fahrzeuggewichtes
- Laserschweißen der Rohteile ermöglicht die Verwendung unterschiedlich starker Blechteile und dadurch Aufbau bestmöglicher Verformungsstrukturen z.B. im Bereich des vorderen Längsträger(1,6 – 2,3 mm)
- Versteifungen durch Querträger
- Stahlverstärkungssystem an Vordertüren
- Seitenaufprallrohre
- Verzweigte Längsträger



SICHERHEITSMERKMALE FÜR DEN INSASSENSCHUTZ

- Höhenverstellbare Gurte vorne mit automatischer Einstellung bei Sitzverschiebung
- Gurtstraffer auf allen Sitzplätzen
- Gurtkraftbegrenzer an den Vordersitzen
- Dreipunkt-Automatikgurte für alle Sitze
- Kopfstützen auf allen Sitzplätzen



- Sitze mit Submarining Stützen verhindern ein Durchtauchen unter dem Sicherheitsgurt



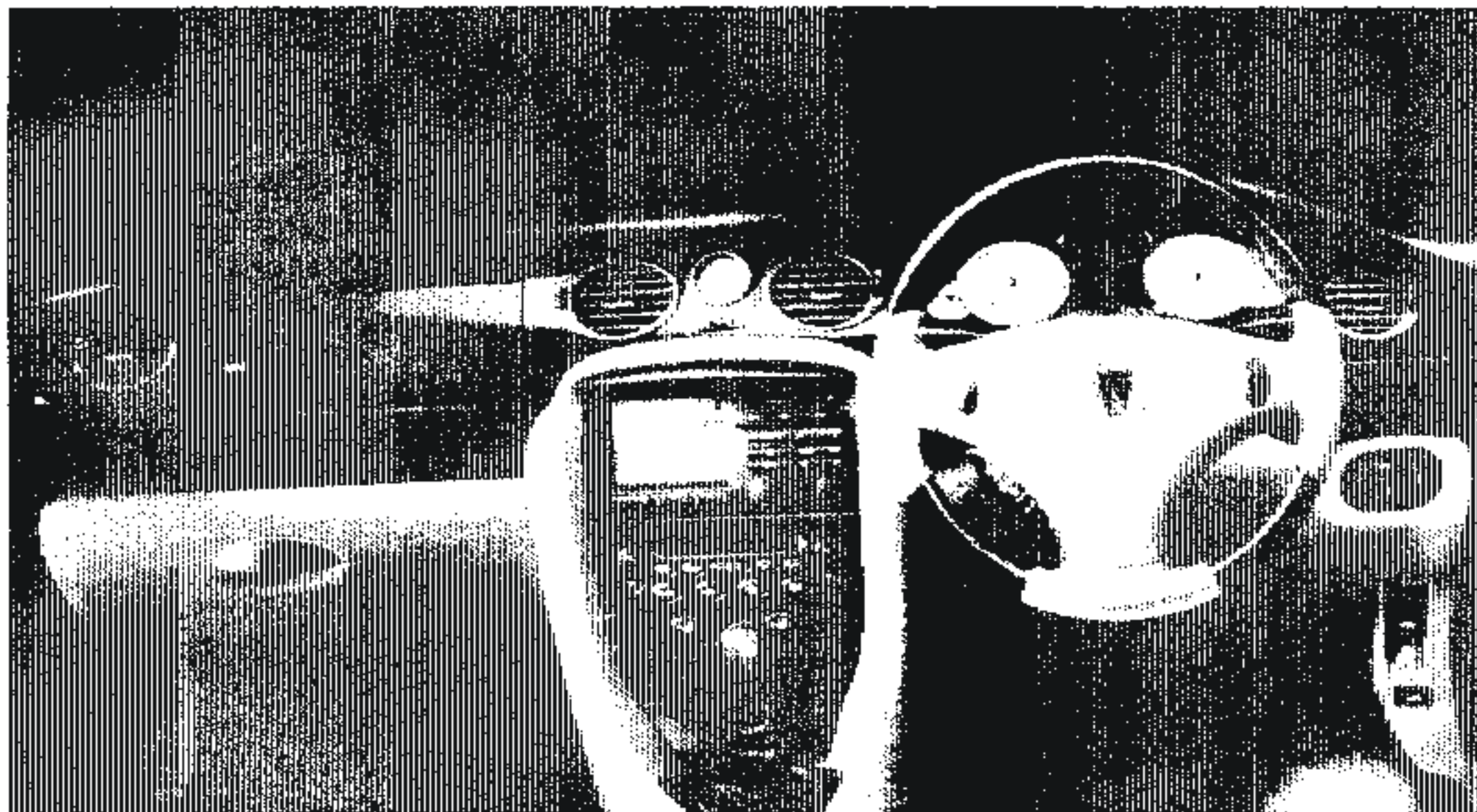
- Fahrer- und Beifahrer Airbags
- Seitenairbags im Sitz integriert
- Kopfairbags in der A-Säule



- Trägheitsschalter stoppt Kraftstoffversorgung, schaltet Innenbeleuchtung ein und entriegelt die Türen im Falle eines Unfalls

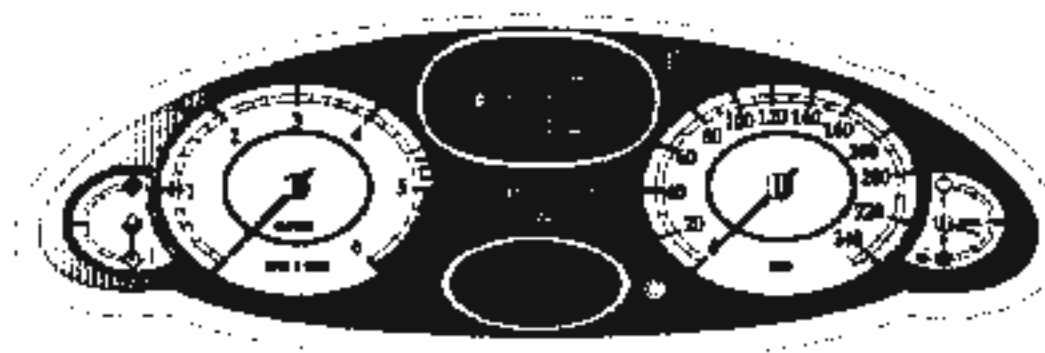
- HOHE SICHERHEITSTANDARDS VERMITTELN VERTRAUEN
- HOCHSTABILE FAHRGASTZELLE BIETET ALLEN PASSAGIEREN BESTMÖGLICHEN SCHUTZ

INNENRAUMGESTALTUNG- MIT ALLEN SINNEN GENIESSEN

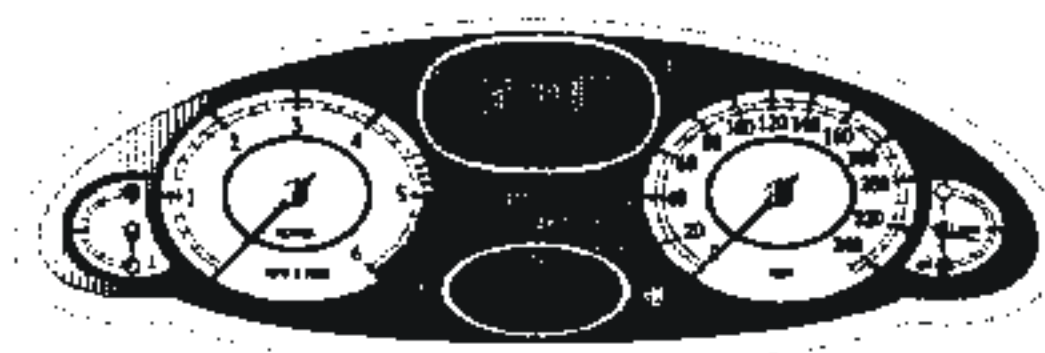


- **Instrumente - zwei Sätze verfügbar**

- Standardsatz



- erweiterter Satz nur mit Fahrsicherheitspaket und Radionavigation oder Navigationssystem mit Bordcomputer

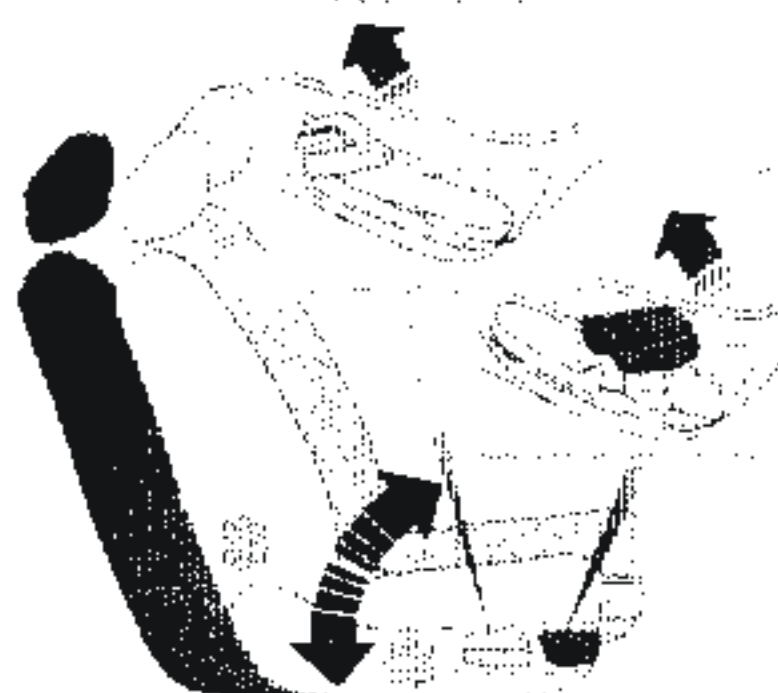


- **Komfortable Sitze**

- Zweihärten Polsterung
- Lendenwirbelstütze für Fahrer und Beifahrer



- Beide Vordersitze in der Ausstattungslinie Celeste beheizt und elektrisch verstellbar
- Fahrersitz in der Ausstattungslinie Celeste mit Memory-Funktion (3 Positionen speicherbar)

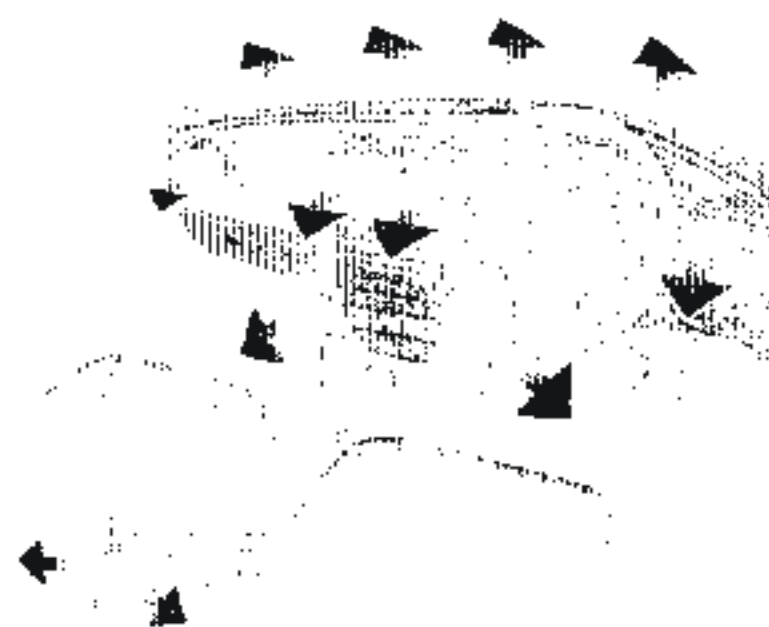


- Memory-Funktion jederzeit aktivierbar
- Komfortöffnen, Öffnungssymbol min. 1sek. gedrückt halten



- **Standard – Heizungssystem**

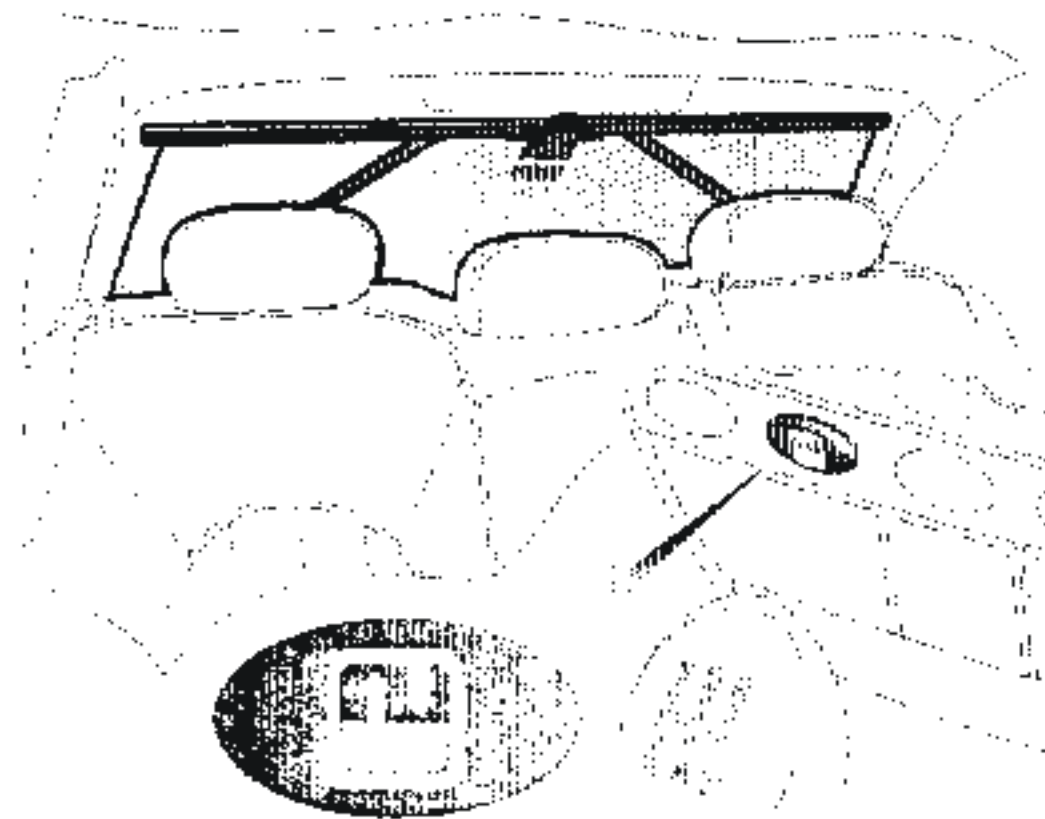
- Rückstellung der Zirkulationsfunktion automatisch nach 4 min. um Beschlagen der Scheiben zu verhindern
- Automatisches Einschalten der Umlufffunktion bei abgeschalteter Lüftungsanlage bzw. Klimaautomatik um Eindringen feuchter Außenluft zu verhindern und somit volumetrische Alarmanlagenauslösungen verursacht durch Luftbewegungen im Innenraum vorzubeugen



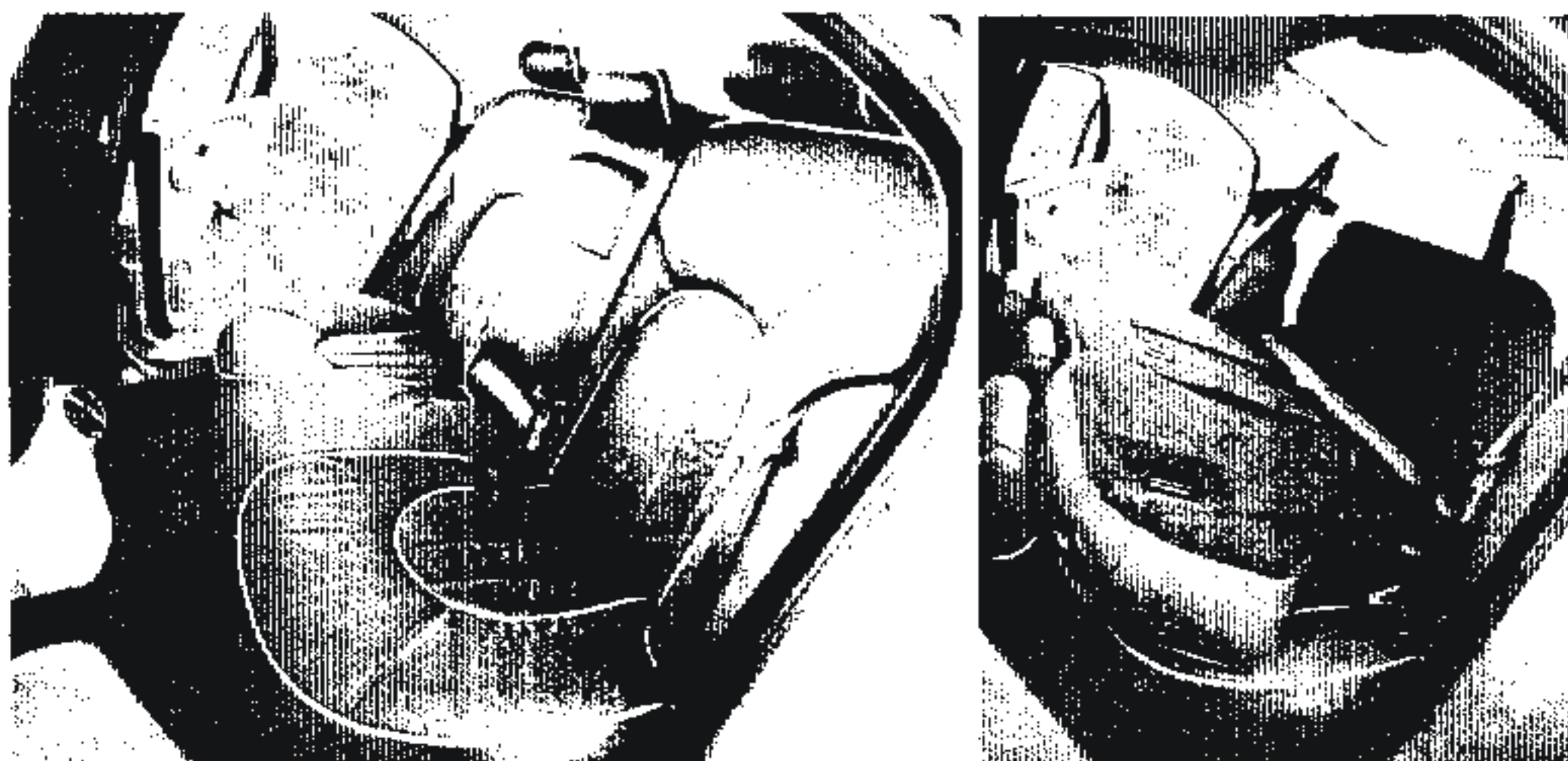
- **Klimaautomatik** In den Ausstattungslinien Charme und Celeste serienmäßig
Individuelle Temperaturregelung

- **Zusätzliche Elemente für ein angenehmeres Klima:**

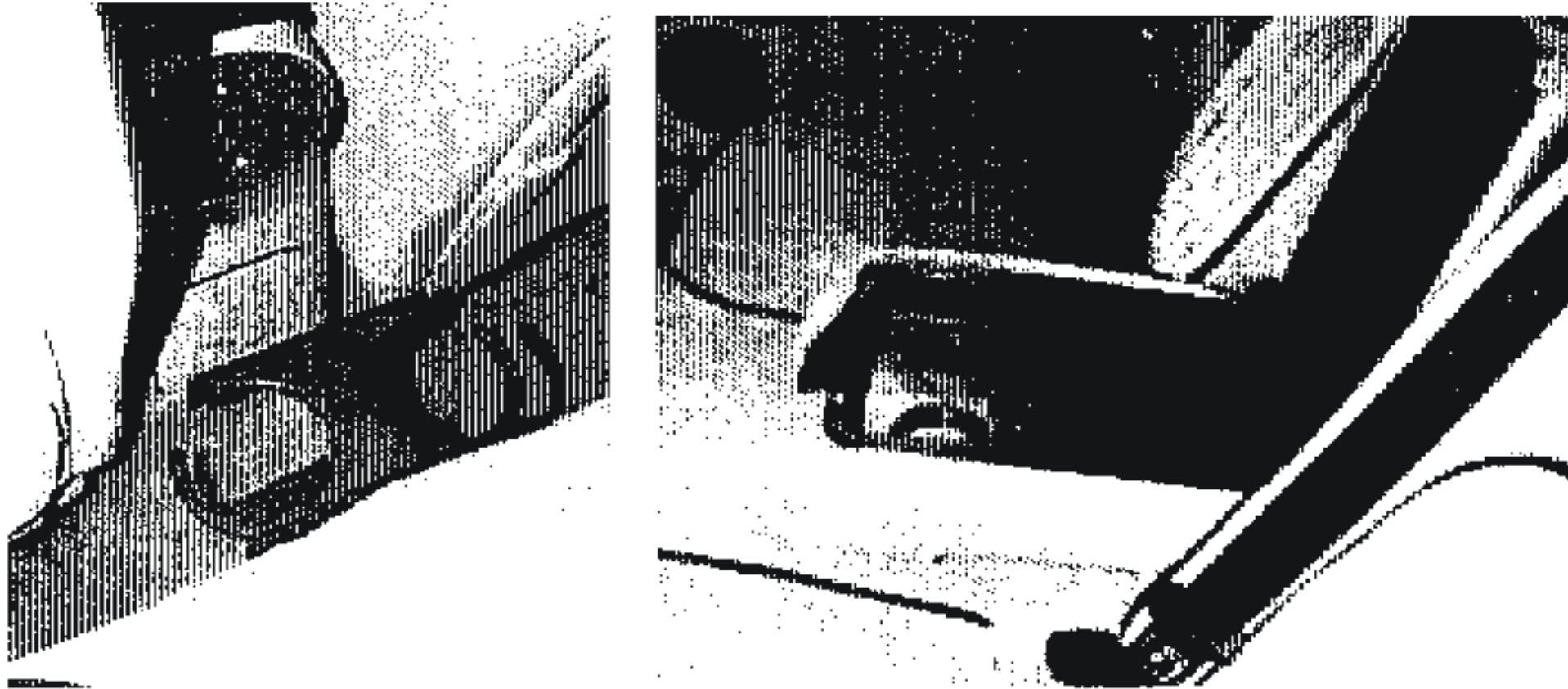
- Elektrisches Sonnenschutzrollo im Fond
- Ausstattung vollständig mit grün getönten Scheiben, Heckscheibe und hintere Seitenfenster stärker getönt
- Dieselmotoren verfügen über einen Zusatzheizer serienmäßig



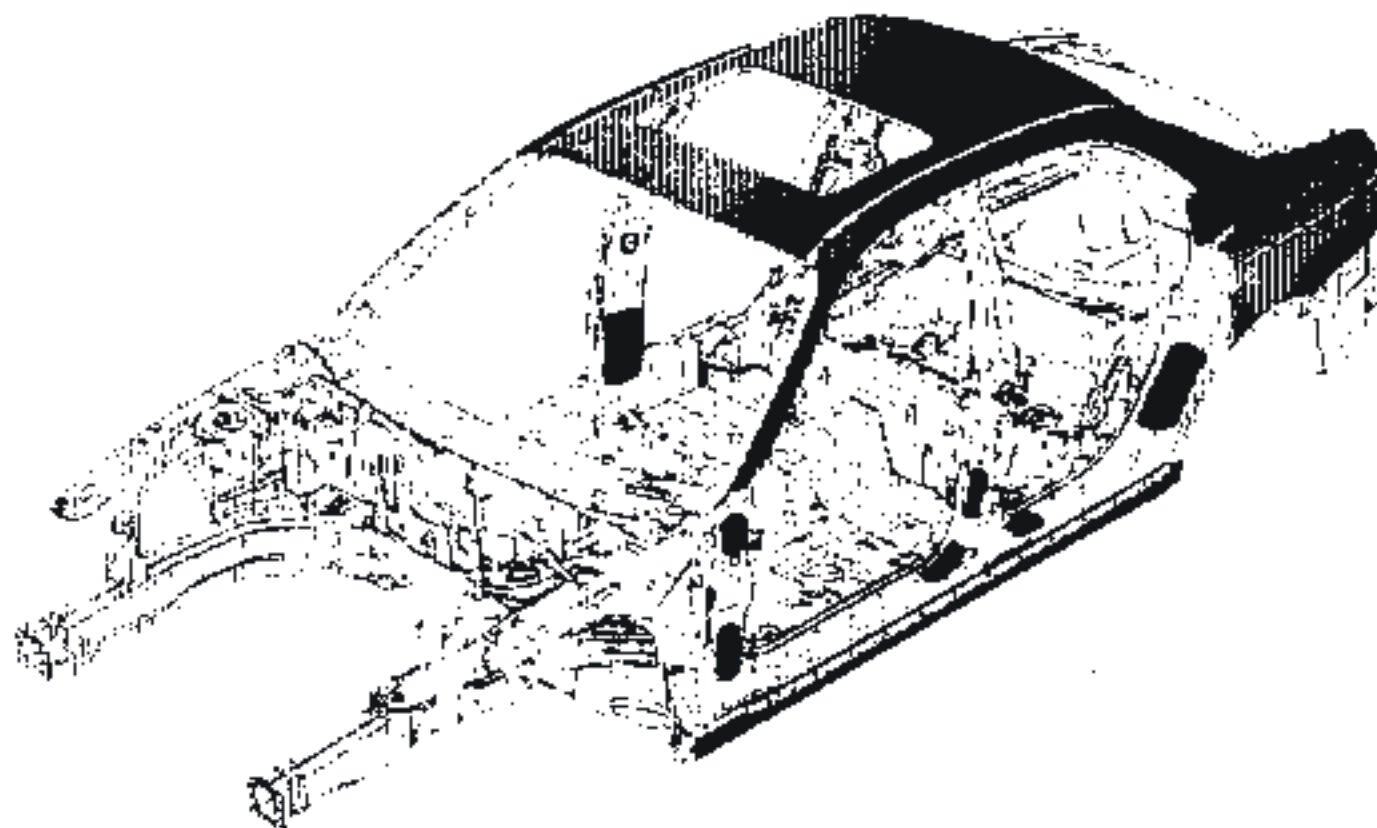
- **Staufächer und Ablagen**
- Geräumige Staufächer in beiden Vordertüren
- Cassettenstaufach in der Mittelarmlehne
- Kartentaschen an den Rücksitzlehnen der Ausstattungslinie Celeste
- Option für 1:1 umklappbare Rücksitzlehne mit Durchlademöglichkeit für 4 paar Ski



- **Zusätzliche Ausstattungsmerkmale im Innenraum**
 - Cupholder für Beifahrer serienmäßig
 - Cupholder hinten in die Rücksitzbank integriert (ab Ausstattungslinie Charme)

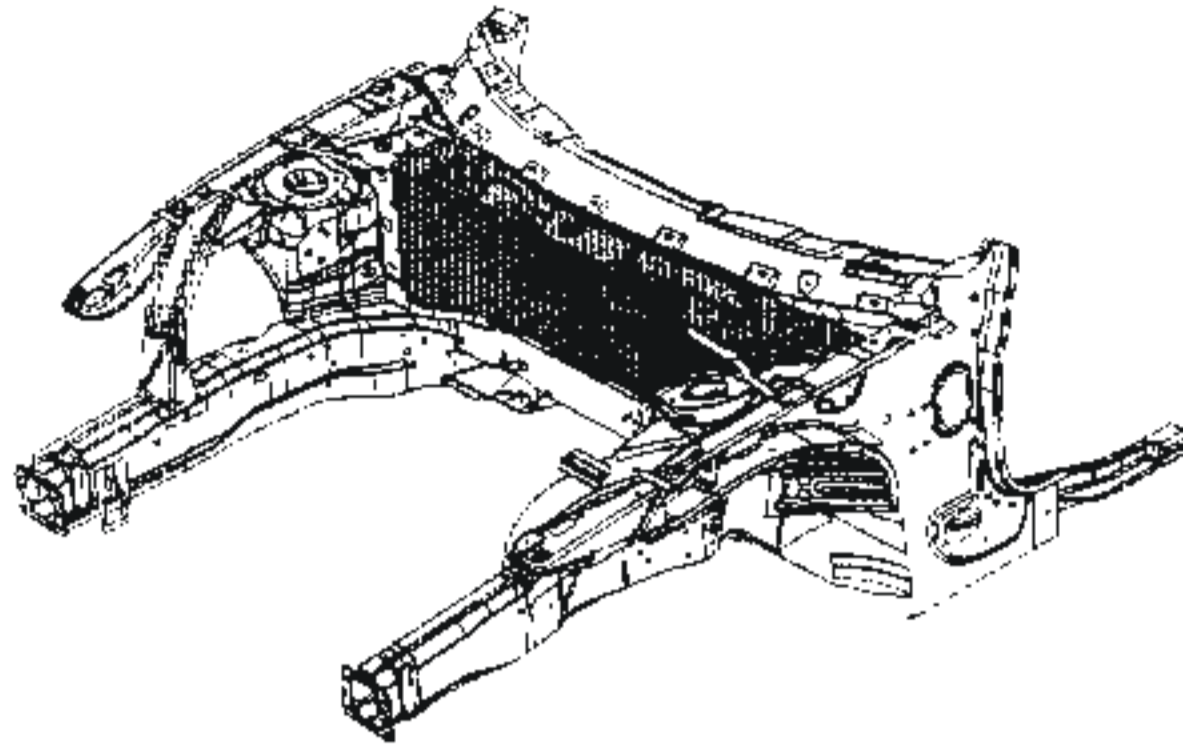


- **Geräuschdämmung**
 - Akustikschaumdichtungen in der Rohkarosserie zur Verringerung von Hohlraumresonanzen

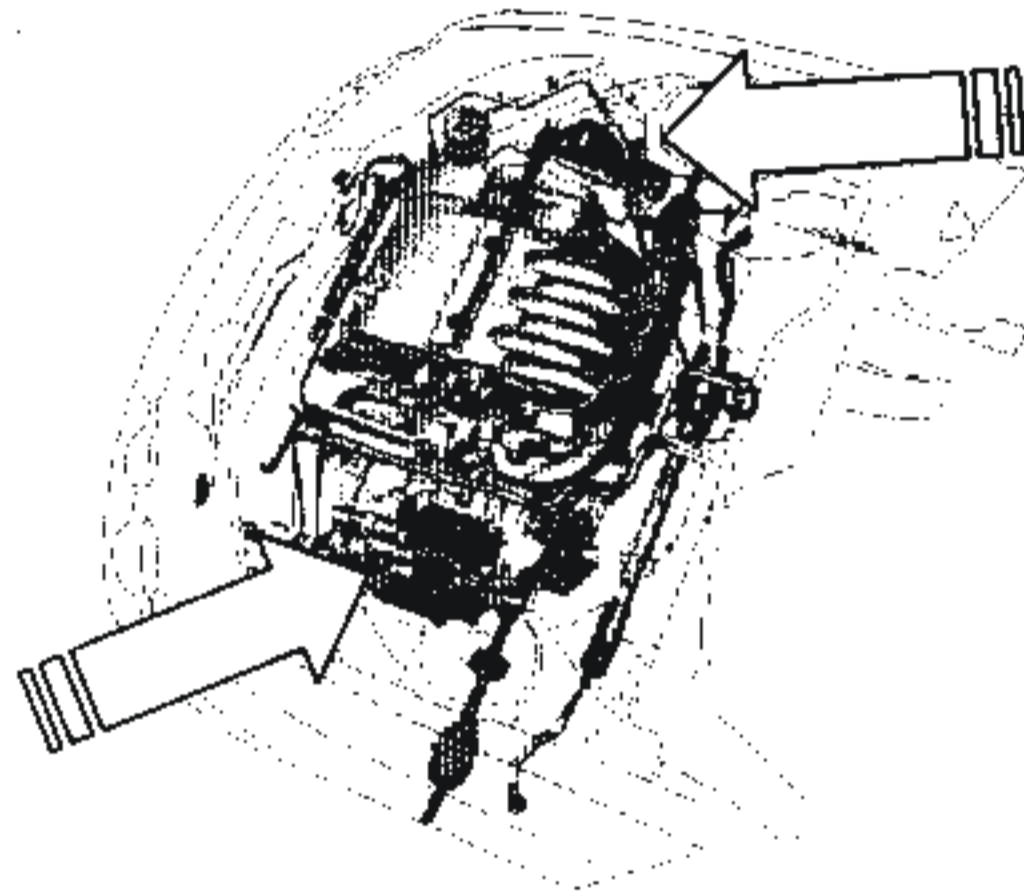


- Teraphon – Unterbodenschutz mit starken Dämpfungseigenschaften gegenüber Straßengeräuschen und sehr guter Korrosionsschutz
- Doppelwandige verstärkte Lenksäulentüllen
- Verwendung eines Akustikbelages mit geräuschabsorbierenden Materialien mit bis zu 60mm Dicke
 - Überarbeitung der gesamten Entlüftungswege brachte 5 dB Geräuschreduzierung

- Doppelte Querwand zwischen Motor- und Innenraum



- Dreifaches geklebtes Türdichtungssystem zur Reduzierung von Windgeräuschen
- Stärkere Verglasung vorn: 5 mm hinten: 4 mm
- Isolation der Fahrwerksbauteile und des Antriebstranges
- Hydraulische überarbeitete Motorlagerungen



- **„One of Britain's fine cars“ – Weltklassetechnologie mit Charme**

- harmonische und aufwendige Innenraumgestaltung
- Verwendung hochwertiger Materialien (Wurzelholz, Chrom)
- Kombination von Moderne und Tradition



- **HOHES KOMFORTNIVEAU FÜR FAHRER UND FAHRGÄSTE**
- **AKTIVE SICHERHEITSRESERVEN ERMÖGLICHEN STRESSFREIES UND ENTSPANNTES FAHREN AUF LANGEN STRECKEN**

MODERNE TECHNOLOGIE

- Einsatz eines modernen Datenbus -Systems verschafft dem Fahrer umfassende Informationen. Dadurch Wegfall einer Vielzahl von klassischen Kabelverbindungen

- **Telefon**
 - Als werkseitig eingebautes Extra ab Ende 1999 (nur in Verbindung mit dem Alpine-Audio-System oder dem Navigationssystem mit Bordcomputer bestellbar)
 - Als Freisprecheinrichtung ausgelegt
 - Apparat kann in der Mittelkonsole angebracht werden
 - Bedienung über Tastatur oder per Lenkradfernbedienung
 - Mikrophon in der Dachkonsole installiert
 - Sprachausgabe über Audiolautsprecher in den Türen
 - Antenne in der Heckscheibe integriert

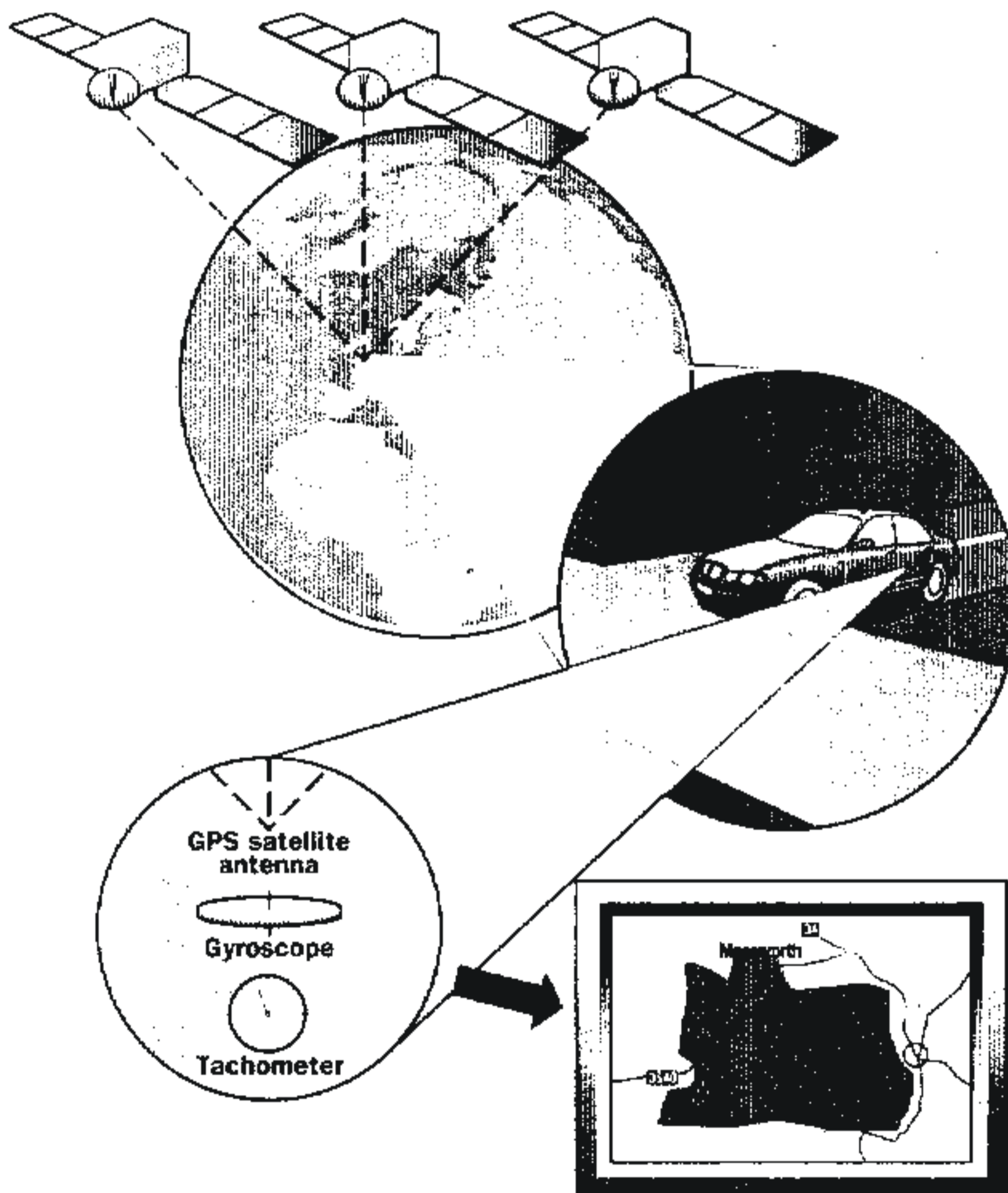
- **Fahrinformationscenter (erweiterter Instrumentensatz)**
 - Anzeigen von Warn- und Informationsmeldungen mittels Bild- und Textanzeigen
 - Anzeigen der Fehlerposition

- **Bordcomputer**
 - Fahrtencomputer mit Informationen über Durchschnittsverbrauch, -geschwindigkeit , Tankinhalt etc.

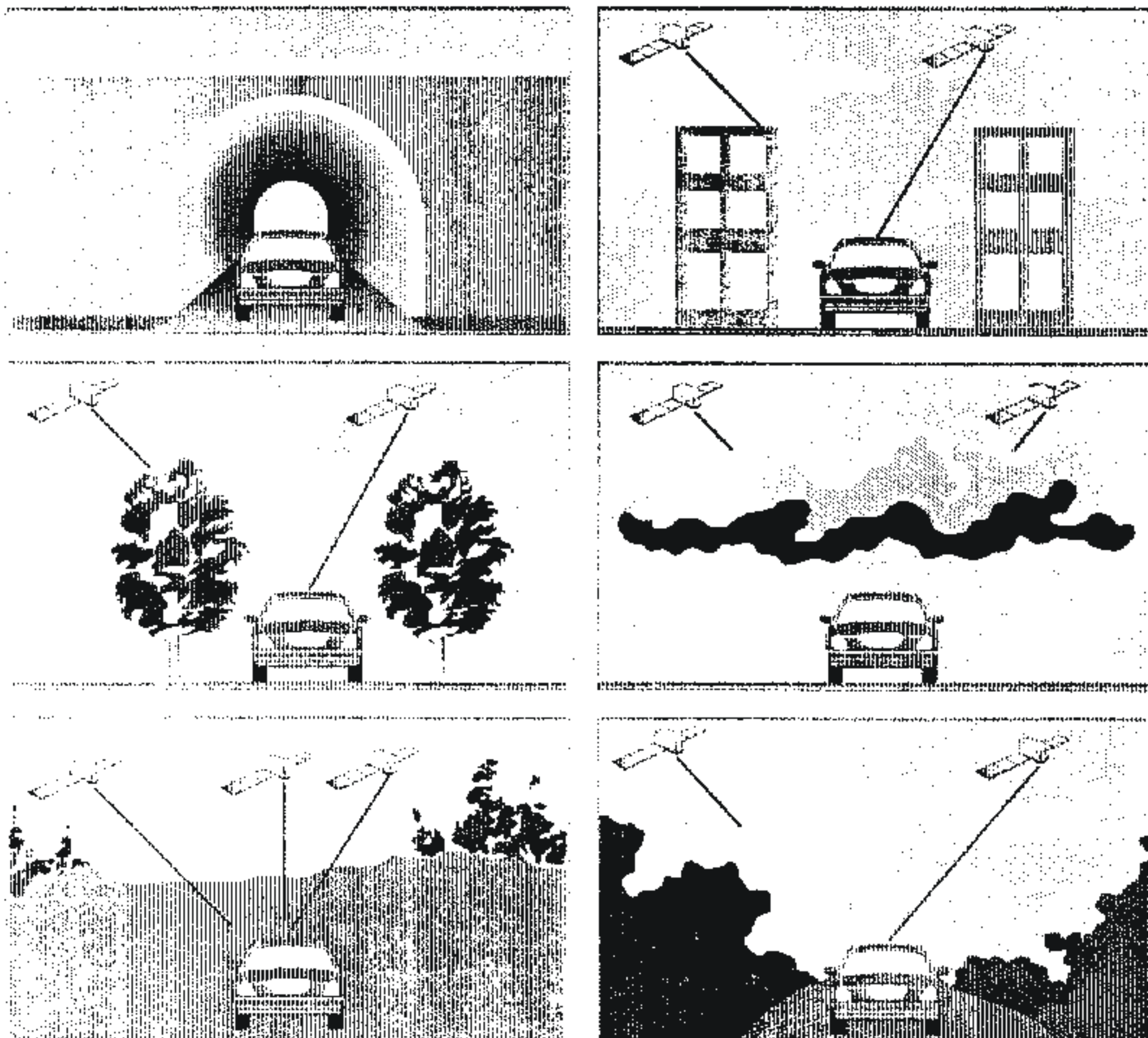


- **Navigationssysteme**

- Radionavigationssystem beinhaltet Alpine-Radiosystem und Bordcomputer
- Navigationssystem mit 5 Zoll Monitor beinhaltet ebenfalls Audio-System mit farbiger Darstellung und TV-Funktion (nur bei Fahrzeugstillstand)
- Grundelemente: CD-Rom Laufwerk für Kartendaten, Signalempfang über GPS-Antenne, Geschwindigkeitserfassung über die ABS - Radsensoren, eingebauter Kreiselkompaß zur Fahrtrichtungsbestimmung, Verbindung mit den Rückfahrleuchten

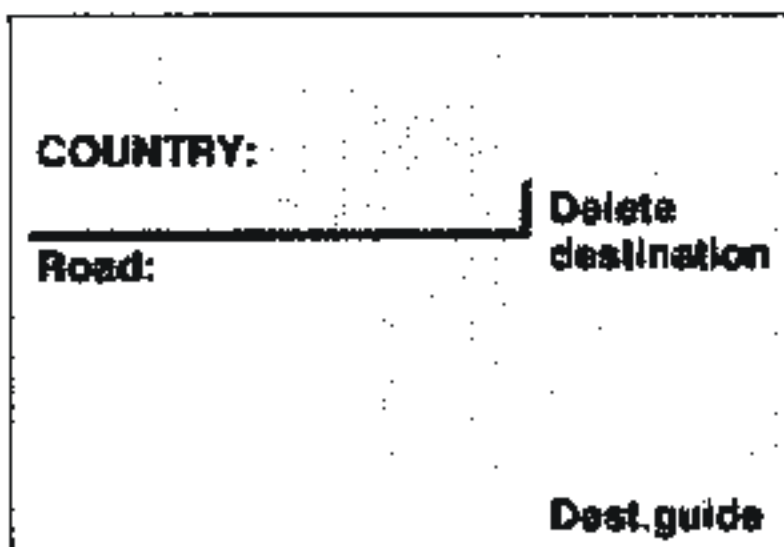


- Unter diesen Bedingungen wird die Funktion des GPS – Systems gestört:

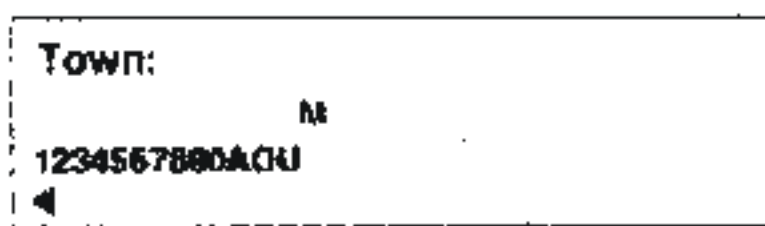


• **Auswahl eines Fahrziels:**

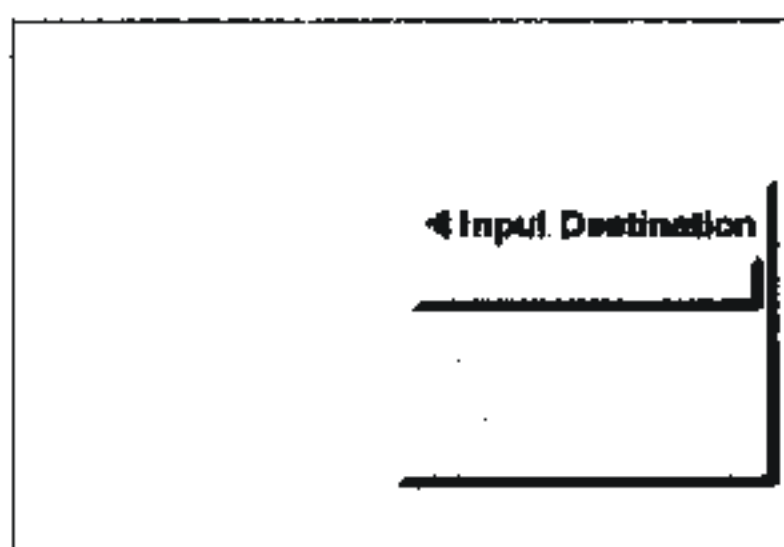
- Rufen Sie die Menüanzeige durch Drücken des Knopfes auf.
- Menükнопf solange drehen bis Menüpunkt Navigation markiert wird, dann erneut drücken.
- Bildschirm für Fahrzieleingabe erscheint:
- Menükнопf drehen bis STADT markiert ist, dann Drücken
- Knopf drehen um ersten Buchstaben auszuwählen
- Vorgang wiederholen bis der Computer den Ort erkennt oder der vollständige Namen eingegeben ist.
- Knopf drehen bis Option EINGABE erscheint, dann drücken



- Dieser Vorgang wiederholt sich für die Strasseneingabe

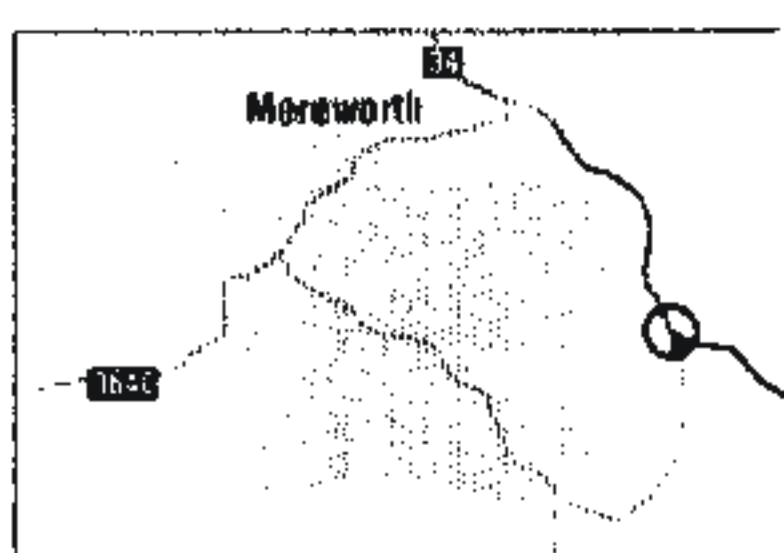


- Wählen Sie nun ZIELFÜHRUNG. Der folgende Bildschirm wird angezeigt:



Alternative Darstellung der Richtungssymbole

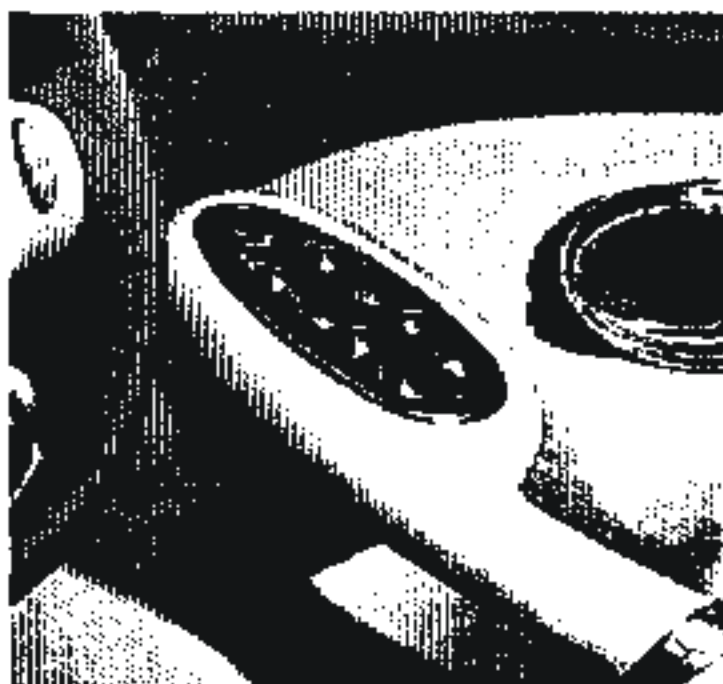
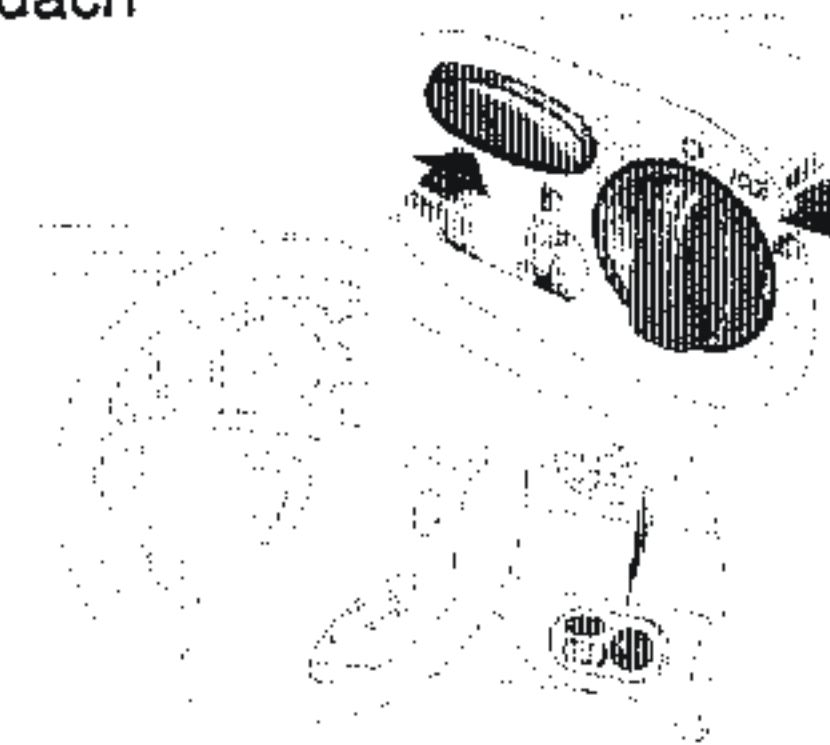
- Drehen des Knopfes bis KARTE erscheint, dann drücken
- Nach wenigen Sekunden erscheint eine Karte
- Gegenwärtige Position, markierte Route und Fahrziel werden angezeigt
- Maßstab veränderbar durch drehen und drücken des Knopfes, gewünschten Maßstab aktivieren und erneut drücken



EINS MIT DEM FAHRZEUG

- **Mit den Augen des Fahrers**

- Pedale, Schalthebel und alle weiteren Bedienelemente sind leicht erreichbar und arbeiten mit hoher Präzision
- Skalen und Anzeigen leicht lesbar und werden durch Sonneneinstrahlung nicht beeinträchtigt
- Alle Bedientasten sind leicht erreichbar
- Alle Schalter sind beleuchtet, arbeiten präzise und geben sofortige Rückmeldung
- Dachkonsole mit integrierten Innenraumleuchten, dem Sensor zur Beifahrererkennung (Ende 1999), integrierten Mikrofon und Bedienelemente für elektrische Schiebedach
- Drehschalter für Beleuchtung
- Schaltereinheit für Außenspiegel und Fensterheber in Türarmlehne
- Multifunktionslenkrad mit Audio- und Tempomatbedienung



- **Außenleuchten**



- Innenscheinwerfer Fernlicht
- Außenscheinwerfer mit integrierten Parkleuchten
- Modul erkennt Glühlampenausfall und meldet im Display

- **Intelligente Scheibenwischer**

- Wischer geschwindigkeitsabhängig geregelt, bei Geschwindigkeiten <10 km/h Wechsel in Intervall-Schaltung
- Scheinwerfer Wisch-Wasch Anlage wird bei eingeschalteten Scheinwerfern und Betätigen der Scheibenwischer aktiviert
- Beheizte Scheibenwaschdüsen

- **Spiegel**

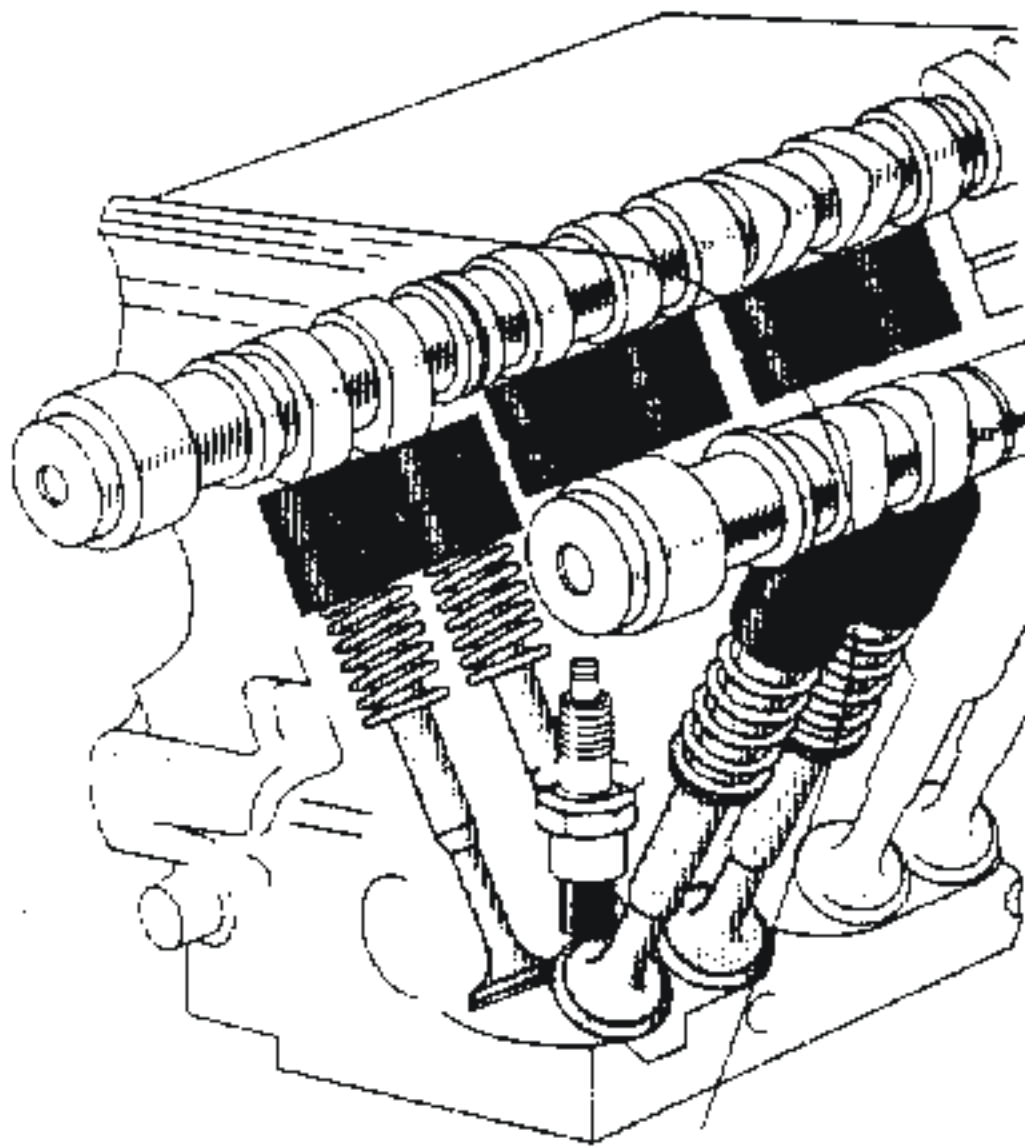
- Bei eingeschalteter Zündung ständig mit ca. 50° C beheizt



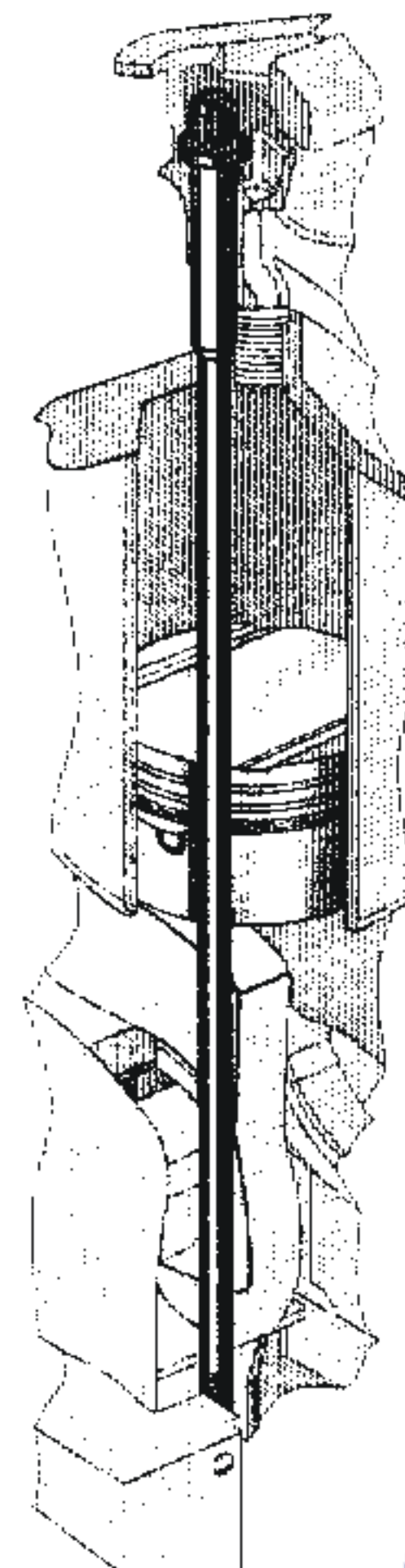
LAUFKULTUR UND KRAFT

- **Moderne Motoren**

- Drei Benzinmotoren aus der K-Serie abgewandelt
- Aluminiumzylinderblock und -kopf
- Pleuelstange aus Schmiedestahl mit leichten Kolben für ruhigen Lauf
- Langlebige Zündkerzen
- Kurze Warmlaufphase für hohe Wirtschaftlichkeit
- Vollprogrammierte (sequentielle) Multipoint-Einspritzung und verteilerlose direkte Zündung
- Vier Ventile pro Zylinder
- Zwei oberliegende Nockenwellen (V6 als Quad Cam)

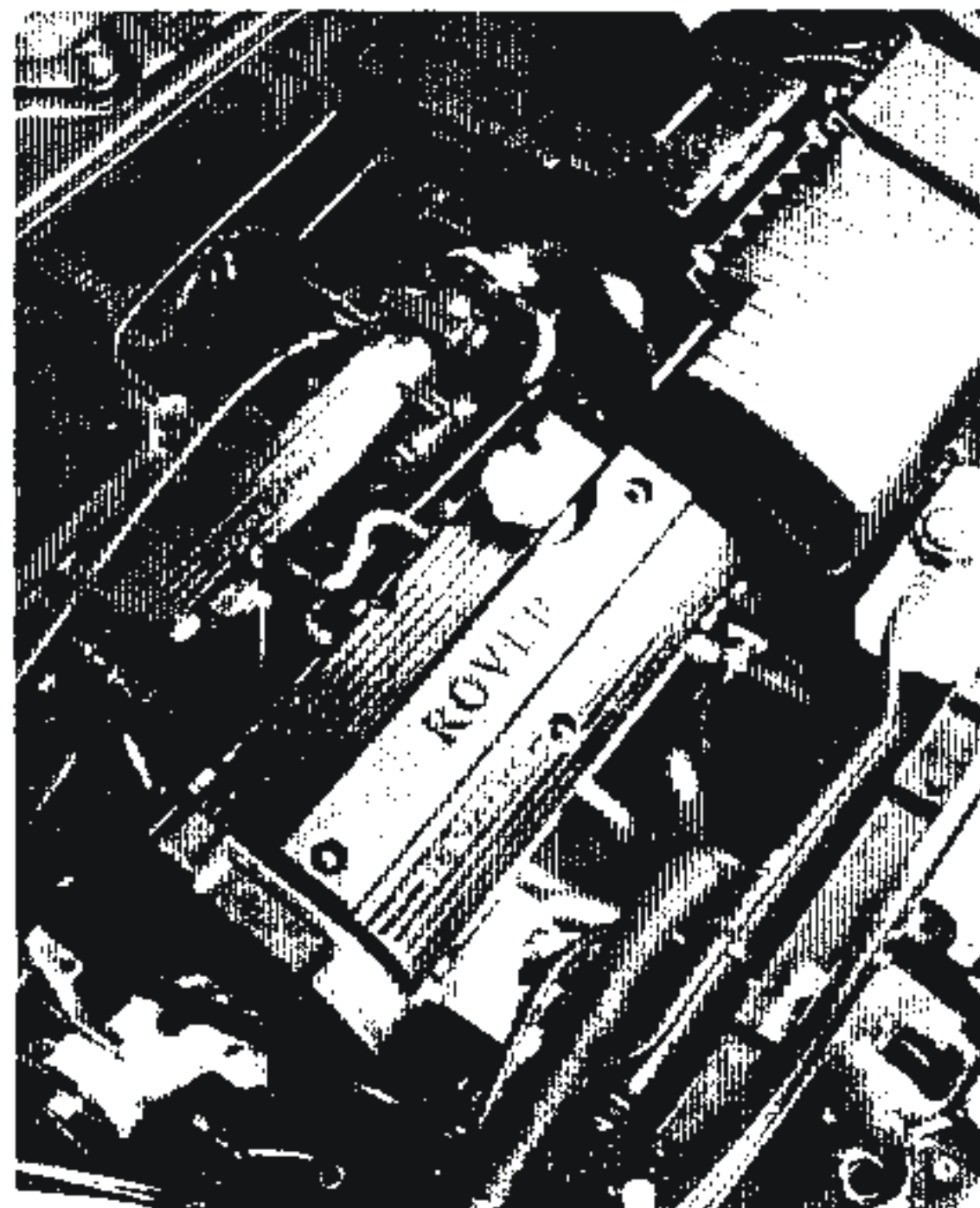


- Durchgehende Zylinderkopfschrauben beim 4-Zylinder (Sandwichbauweise)
- Umweltverträglichkeit - alle Motoren werden die europäischen Emissionsvorschriften (1.1.2001) erfüllen; D4 alle Benzinmotoren
- D3 für Diesel

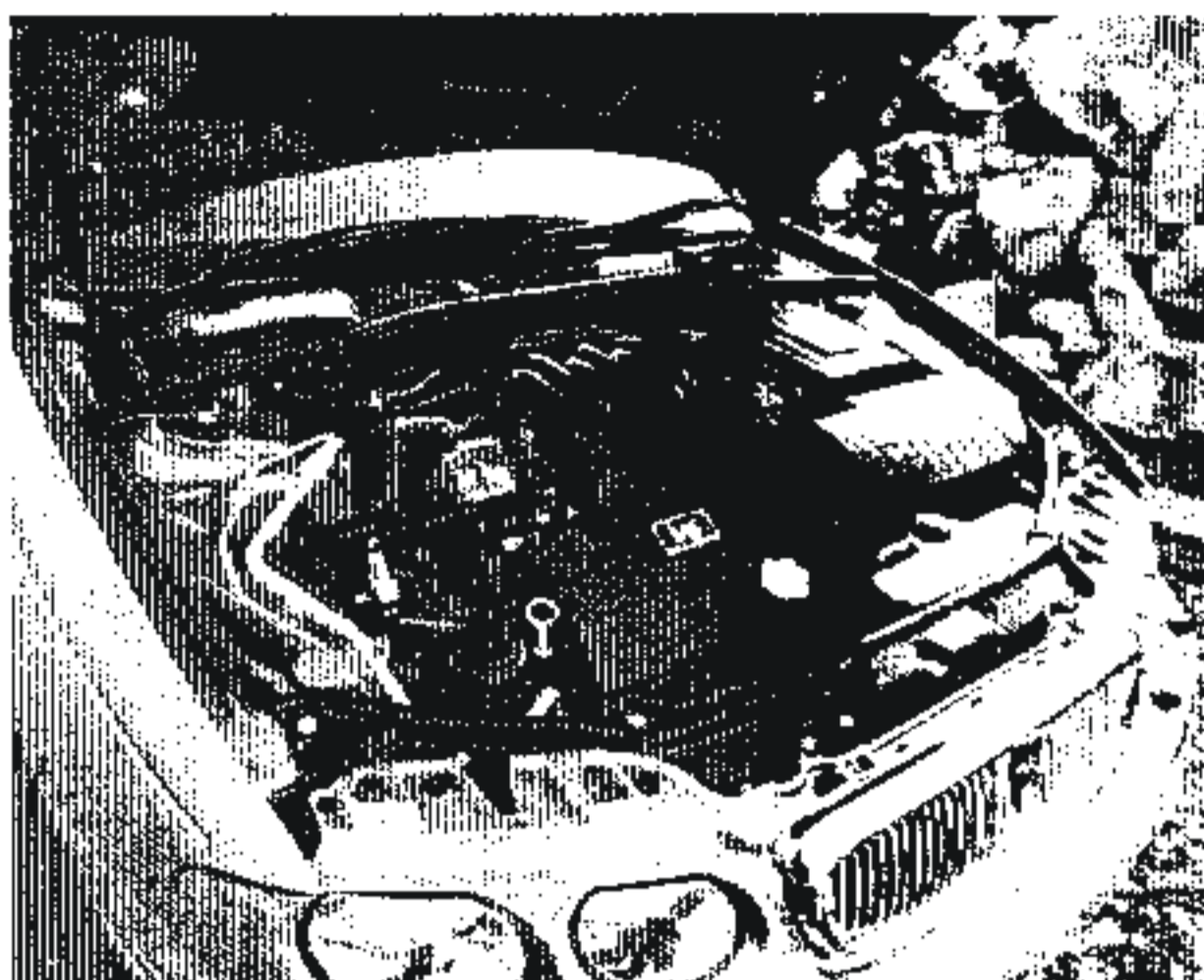


- **1.8 -Liter –Benzinmotor**

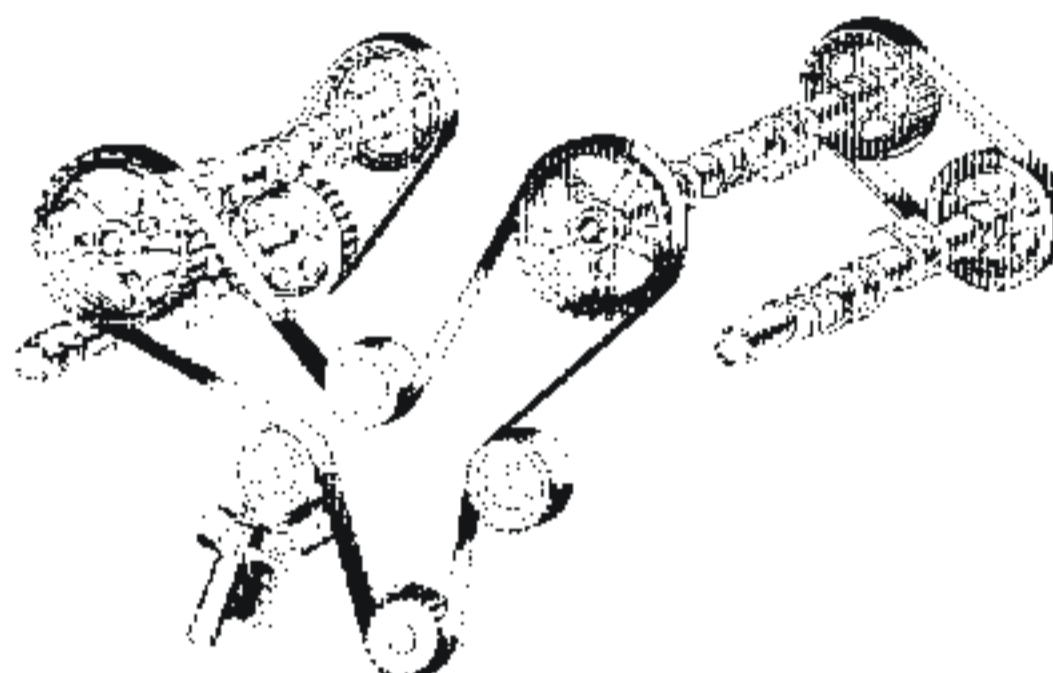
- Verbesserungen seit dem Erscheinen 1995
- Verbesserung des Abgasverhaltens
- Neue Abdeckungen für Zahn- und Steuerriemen
- Neue automatische Spannvorrichtung für Nockenwellenriemen zur Geräuschkürzung und Steigerung der Lebensdauer
- Neues Zündsystem
- Zweimassen- Schwungrad zur Reduzierung von Lastwechselreaktionen
- Spezifikationen:
 - Vier Zylinder Reihenmotor, DOHC
 - Vier Ventile pro Zylinder
 - Leichtmetallzylinderblock und –kopf
 - Bohrung x Hub 80,00 mm x 89,30 mm
 - Verdichtung 10,5 : 1
 - Maximales Drehmoment 160 Nm bei 4000 U/min
 - Leistung 88 kW (120 PS) bei 5500 U/min



- **2.0 und 2.5-Liter-V6-Quad Cam –Benzinmotor**



- Zweiliter KV6 für den Rover 75 völlig neuentwickelt
- Verbesserungen am 2.5 Liter Aggregat:
 - Neuartige Akustikabdeckung zur Geräuschabsorbtion
 - Neue Auslaßventile mit Reinigungsnuten
 - Neue Wasserpumpe mit überarbeiteten Innendichtungen
 - Neuartige Ölwanne mit Ölkühler
 - Neue Ölpumpe und Filter
 - Neuer Anlassermotor
 - Neuer Drehstromgenerator
 - Neuer Nebenantriebsriemen
 - Platinbeschichtete Zündkerzen
 - Einzeln montierte Zündspulen für bessere Zündfunken, weniger Signalinterferenzen und einfachere Wartung
 - Kurbelwellensensor auf dem Getriebe statt auf dem Motor montiert
 - Geänderte Abdeckungen
 - zur Verbesserung des Luftstroms, und somit besser Kühlung des Motorgehäuses
 - Neu gestalteter Ansaugkrümmer = Schaltsaugrohr zur Verbesserung des Drehmomentverlaufs
 - Neue einteilige Kraftstoff-Verteilerleitung aus Kunststoff
 - Neue luftunterstützte Einspritzdüsen, die die Kraftstoffzerstäubung verbessern und saubere Abgase ermöglichen



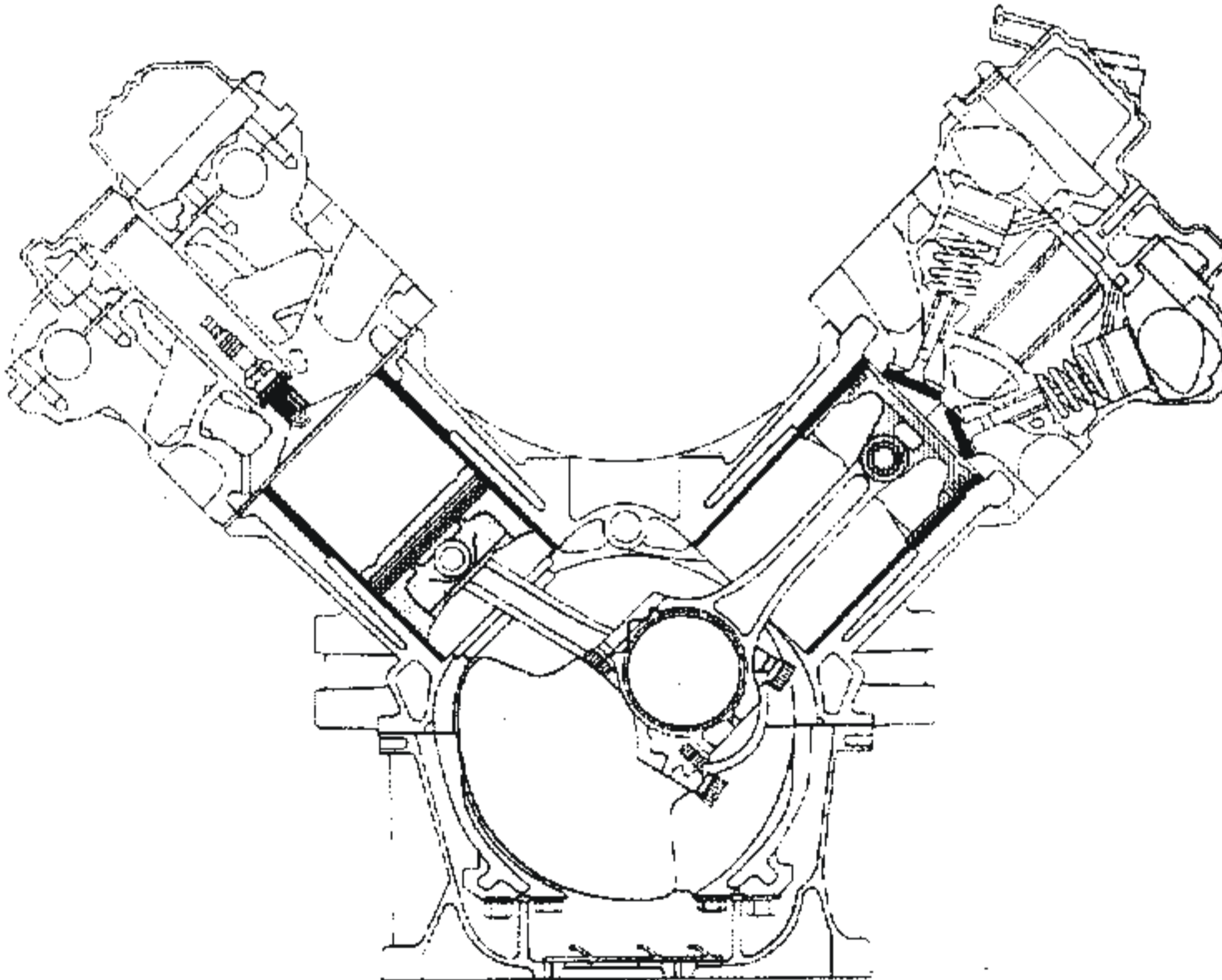
• **Spezifikationen KV6**

2.0 Liter V6 Benzinmotor

- Typ Rover KV6
- 6 Zylinder, 90° V, vorn quer eingebaut
- DOHC pro Reihe
- Vier Ventile pro Zylinder
- Leichtmetallzylinderblock und -block
- Multipoint – Einspritzung
- Hubraum 1997 ccm
- Kolbenhub 66,0 mm
- Kolbenbohrung 80,00 mm
- Verdichtung 10,5 : 1
- max. Drehmoment 185 Nm bei 4000 U/min
- Leistung 110 kW (150 PS) bei 6500 U/min

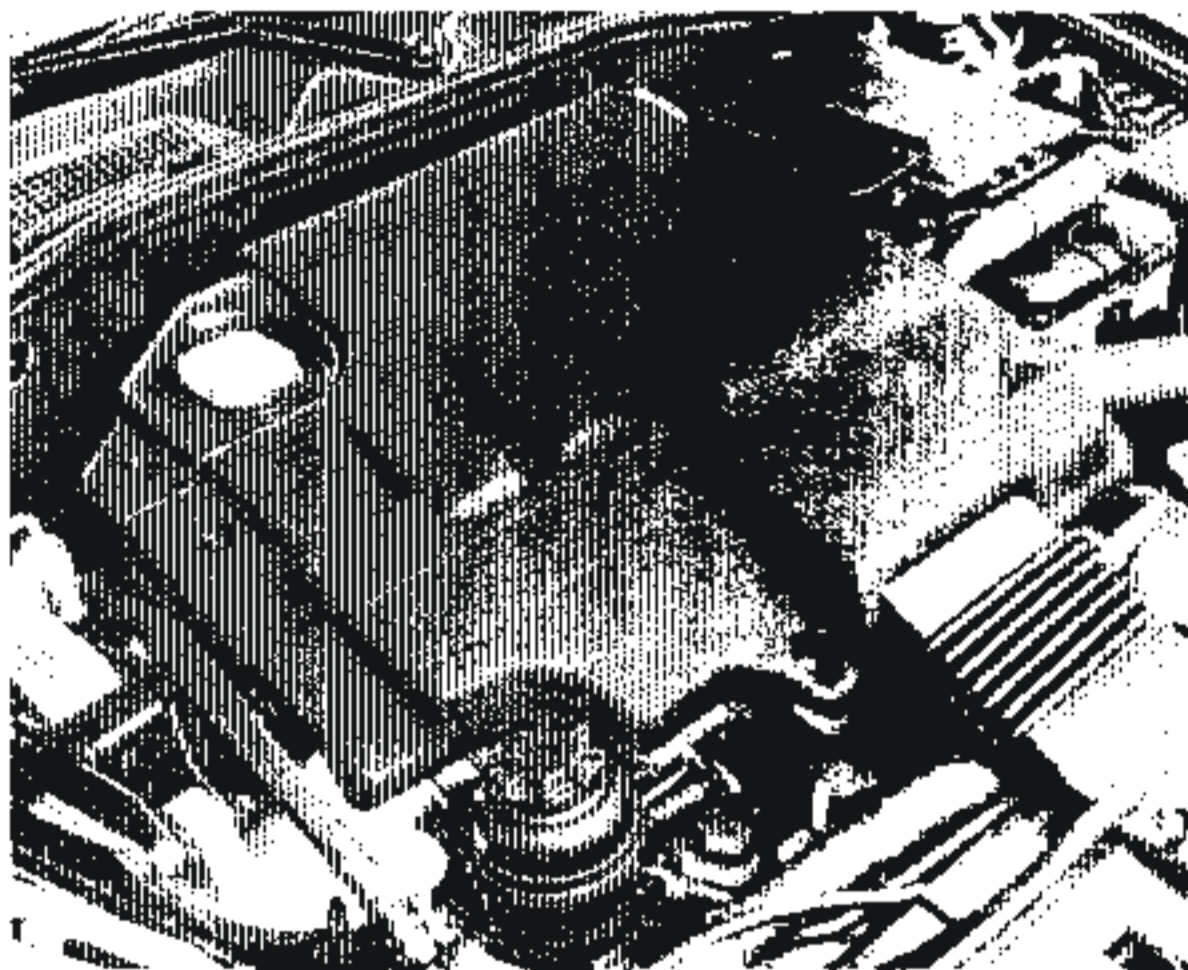
2.5 Liter V6 Benzinmotor

- Typ Rover KV6
- 6 Zylinder, 90° V, vorn quer eingebaut
- DOHC pro Reihe
- Vier Ventile pro Zylinder
- Leichtmetallzylinderblock und -block
- Multipoint – Einspritzung
- Hubraum 2497 ccm
- Kolbenhub 82,8 mm
- Kolbenbohrung 80,00 mm
- Verdichtung 10,5:1
- max. Drehmoment 240 Nm bei 4000 U/min
- Leistung 130 kW (177 PS) bei 6500 U/min



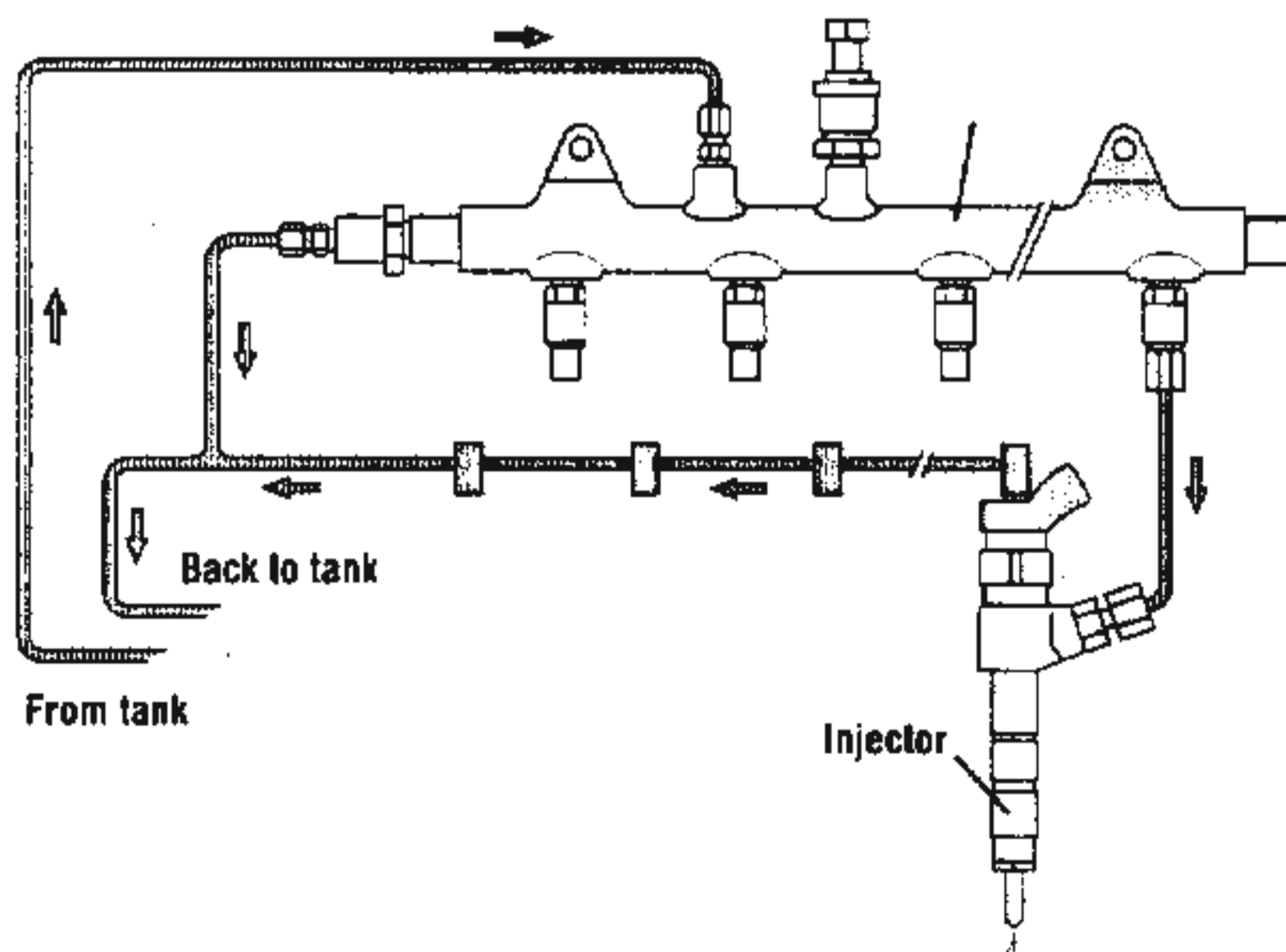
- **2.0 Liter – CDT-Motor**

- Common-Rail Version des 2.0 Liter BMW –Dieselmotors aus dem 3'er BMW
- Erstes britische Fahrzeug mit Common-Rail Technologie
- Erstes Roverfahrzeug mit der Kombination Dieselmotor und Automatikgetriebe
- Erster Mehrventildiesel von Rover
- Einer der leistungsstärksten 2.0 Liter Common-Rail Dieselfahrzeuge, die zu diesem Zeitpunkt erhältlich sind



- **Merkmale des 2.0 Liter CDT-Motors:**

- Voreinspritzung für ruhigen Motorlauf
- Schwingungsoptimierte Konstruktion zur Geräuschreduzierung
- Integrierter Turbolader mit Ladeluftkühlung, dadurch hoher Wirkungsgrad
- Rollenkipphebel zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs
- Beispielhafte Leerlaufeigenschaften und exzellent ruhiger Lauf



- **Spezifikationen 2.0 Liter CDT -Dieselmotor**

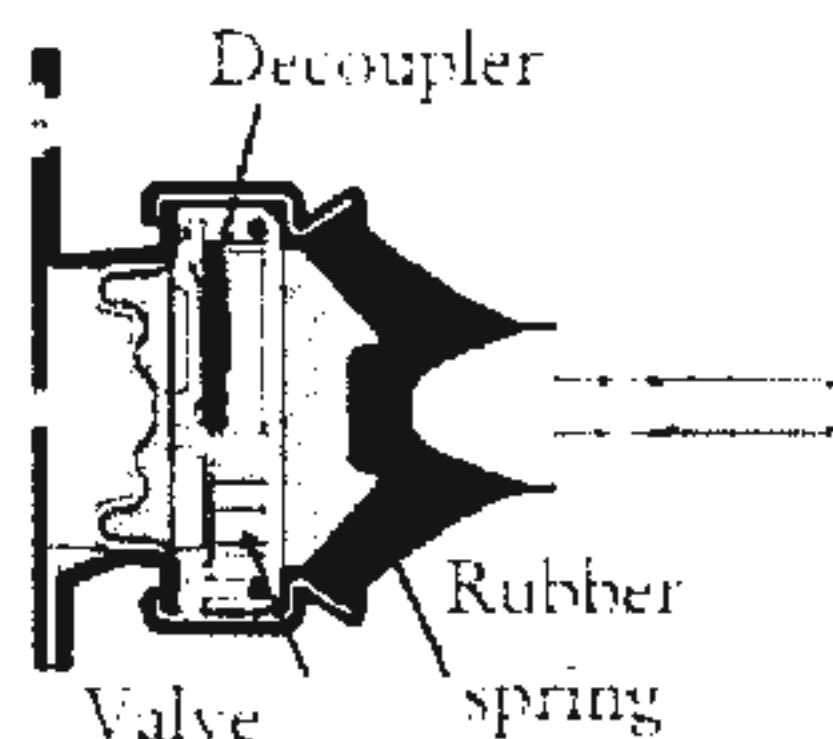
- Typ BMW M 47
- Vier Zylinder Reihenmotor, vorn quer eingebaut
- DOHC
- Vier Ventile pro Zylinder
- Leichtmetallzylinderkopf und Gusseisen – Zylinderblock
- „Common Rail“ – Dieseleinspritzung
- Hubraum 1950 ccm
- Verdichtung 19,5:1
- Max. Drehmoment 260 Nm bei 2000 U/min
- Leistung 85 kW (115 PS) bei 4000 U/min

- **Motorkühlung**

- Verbessertes Kühlsystem durch Verbesserungen in Anschlüssen und Schläuchen
- Vergrößertes Lüfterrad
- Neuer robuster Aluminiumkühler
- Dadurch gesteigerte Kühlwirkung und höhere zulässige Anhängelast

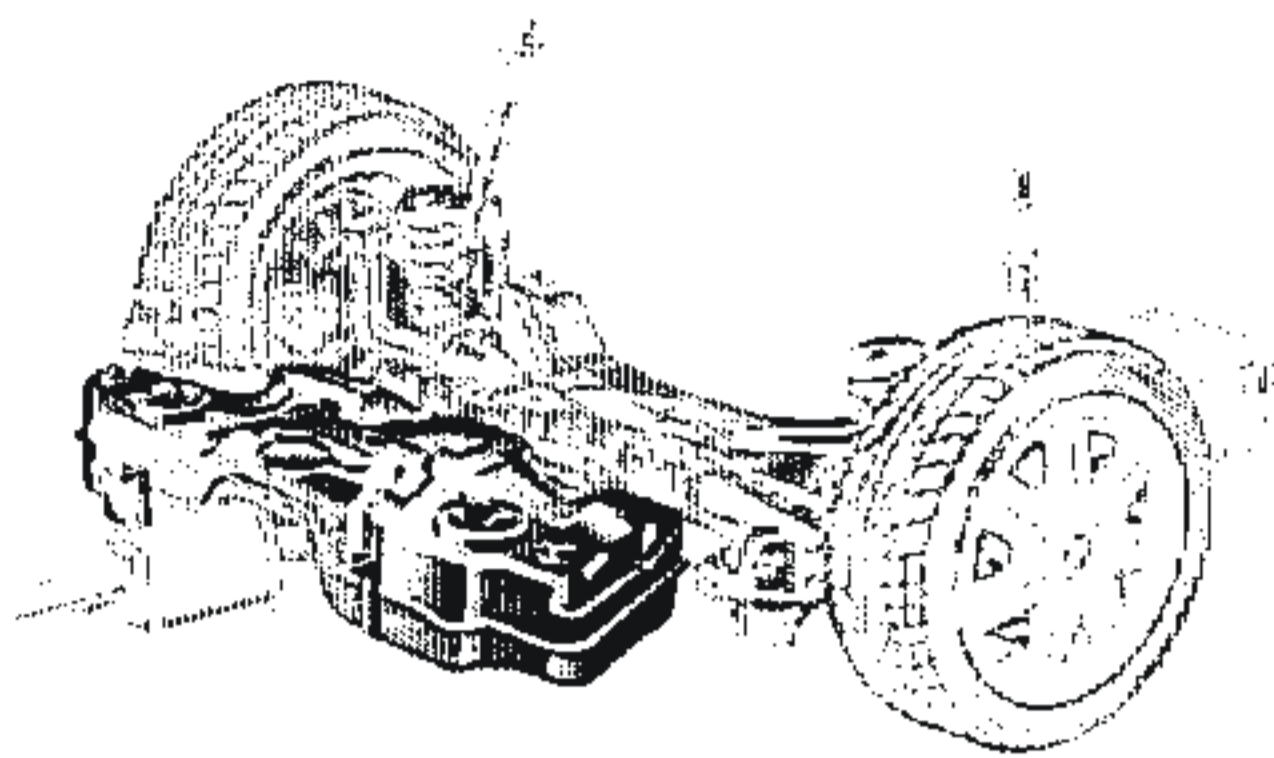
- **Motorlagerung**

- Hydrolager rechts
- Hydrobuchse links
- Eine obere und untere Verbindungsstange rechts zur Aufnahme des Motorkippmoments



- Bei diesem Lagerungssystem können Motorlager unabhängig vom Motorkippmoment arbeiten

- **Kraftstofftank**



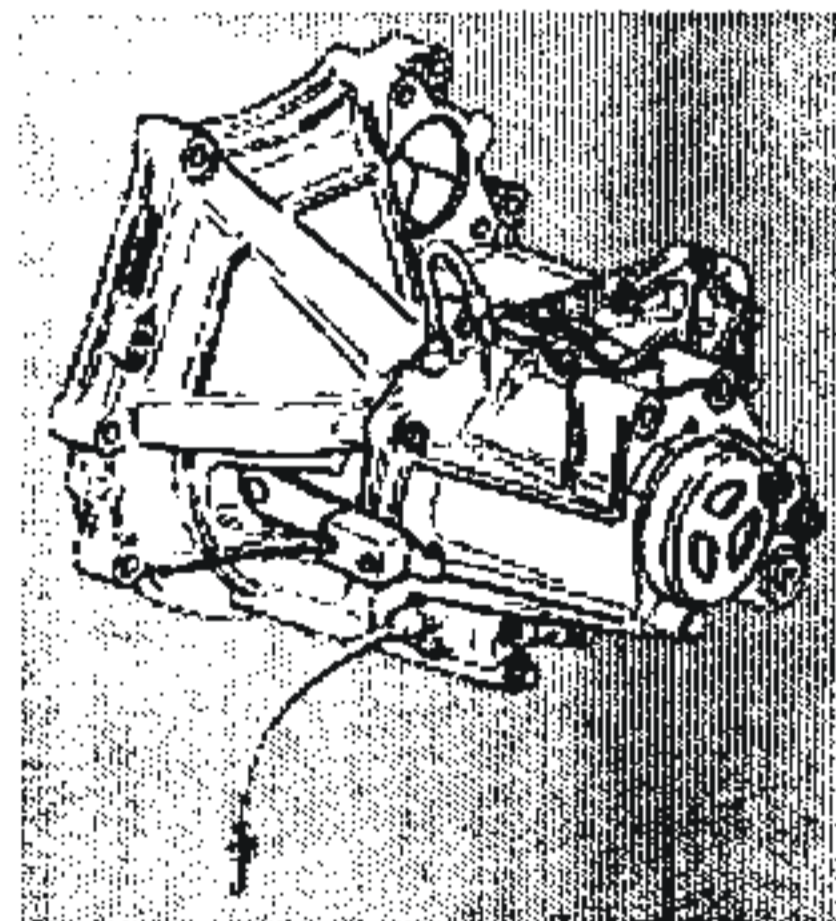
- Fassungsvermögen 65 Liter
- Zwei Geber für exakte Messung
- Diesekraftstoffkühler für verbesserte Leistung und Laufeigenschaften
- Lebensdauer Kraftstofffilter 50.000 km

- **Auspuffanlage**

- Rostfreier Stahl für lange Lebensdauer
- Doppelgummilager absorbieren Schwingungen

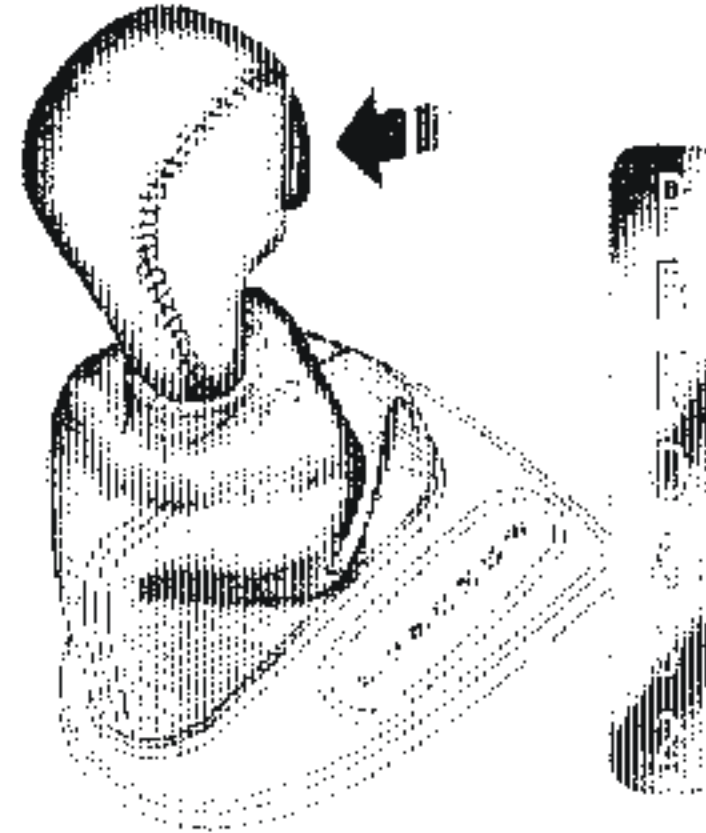
- **Schaltgetriebe**

- Hersteller Getrag
- Wartungsfrei
- Vollsynchronisiert auch der Rückwärtsgang
- Hydraulisch betätigte Kupplung mit konzentrischem Nehmerzylinder für geringen Pedalkraftaufwand
- Zweimassenschwungrad für gleichmäßigeren Lauf

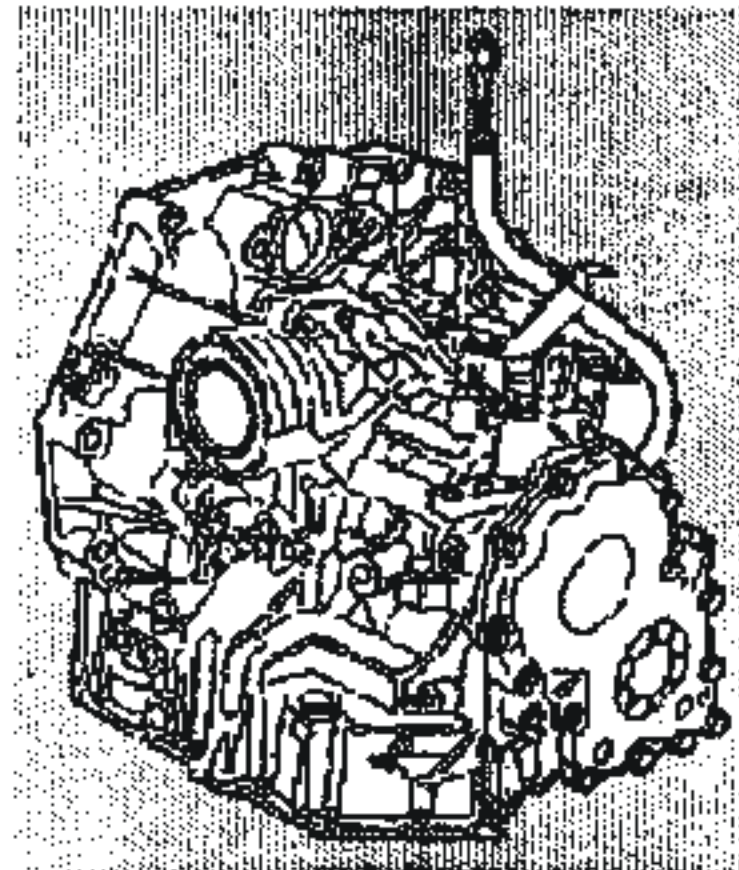


- **Automatikgetriebe**

- Hersteller JATCO
- 5-Gänge Wählstufen
P,R,N,D,4,3,2
- Start in P und N möglich
- 3 Betriebsarten: Normal, Sport,
Winter



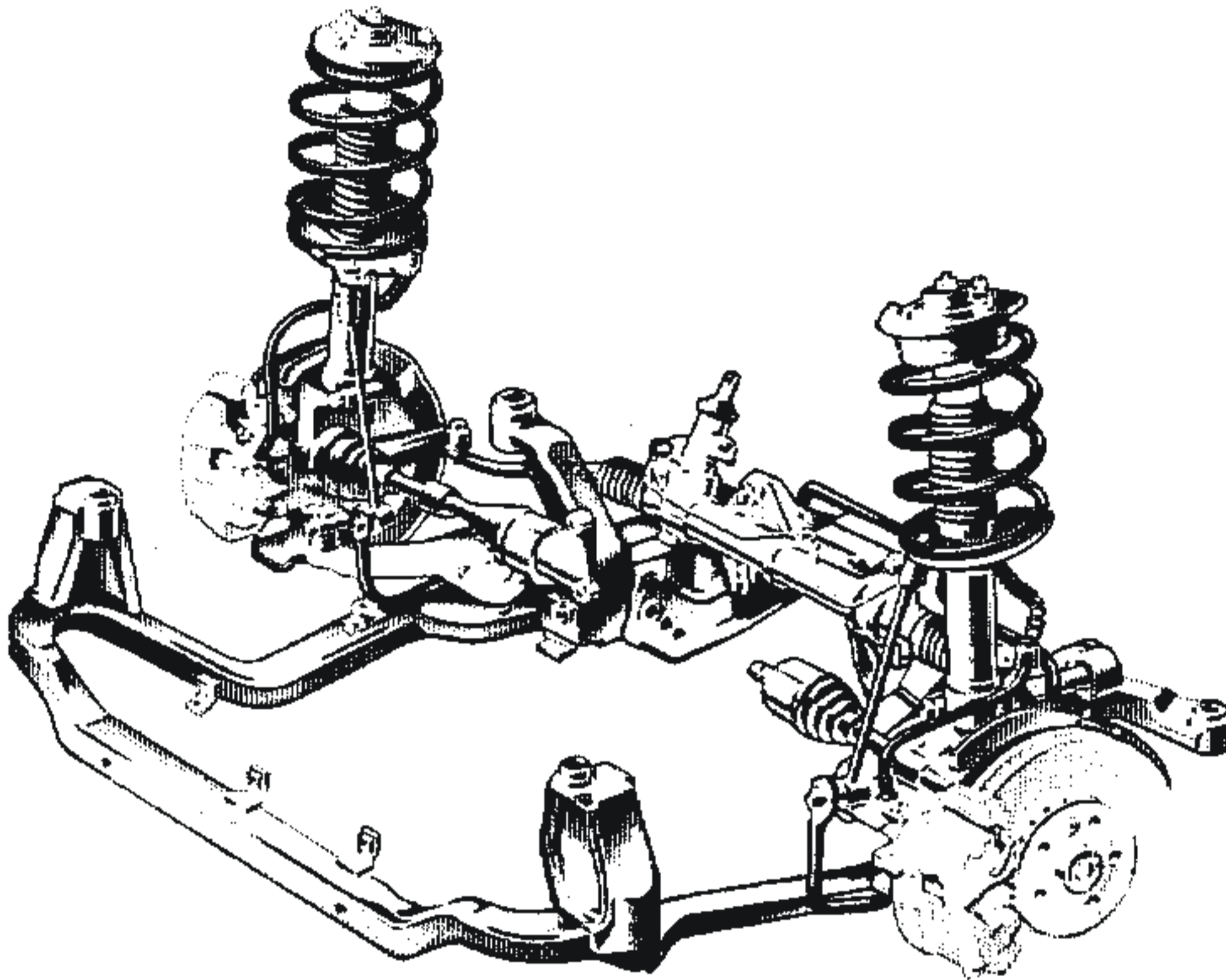
- **Normal:** wird beim Starten des Fahrzeuges eingestellt, wenn Betriebsarten Winter bzw. Sport nicht gewählt sind
- **Sport:** Getriebe agiert schaltfreudiger, Gänge werden höher ausgedreht
- **Winter:** anfahren obligatorisch im zweiten Gang
- **Gefälleerkennung:** wird im Gefälle die Bremse betätigt schaltet der Motor einen Gang tiefer um höhere Motorbremskraft zu erzeugen und übermäßige Beanspruchung der Bremsanlage zu vermeiden
- **Kaltstart:** bei sehr kalter Witterung behält das Getriebe die niedrigen Gänge länger bei, um die Warmlaufphase zu beschleunigen
- **Drehmomentreduzierung** bei Schaltvorgängen um eine ruckfreie Beschleunigung zu erzielen



Weitere Funktionen im Automatikgetriebe:

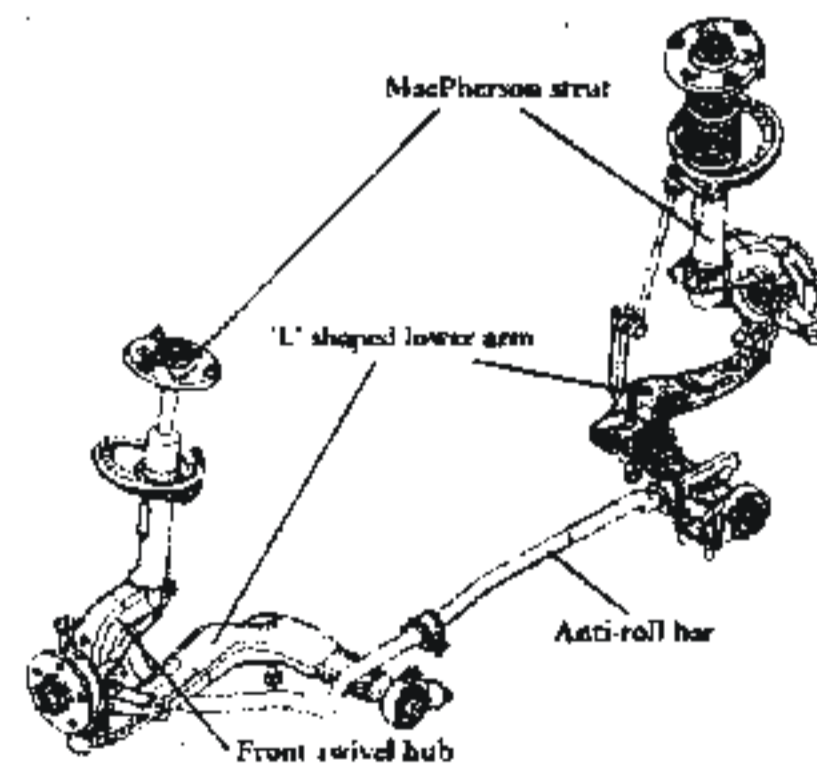
- Modus für hohe Kühlmitteltemperatur verhindert Überhitzung bei starker Beladung
- Modus Bergfahrt/Anhänger verbessert Fahrverhalten bei starken Steigungen oder beim Fahren mit Anhänger. (ist in der Betriebsart Sport deaktiviert)
- Höhenausgleichsmodus bewirkt Anpassung des Getriebes an das herabgesetzte Motordrehmoment in großen Höhen
- Modus für Tempomat ermöglicht Kommunikation mit dem Getriebe und unterdrückt Schaltvorgänge im Grenzbereich bei eingeschaltetem Tempomat

- **Geschwindigkeitsregelanlage**
 - Kooperiert mit Getriebe, Kupplung, Bremsen
 - Elektronische Steuergerät (ECU) steuert die Drosselklappe
- **Vorderradaufhängung**

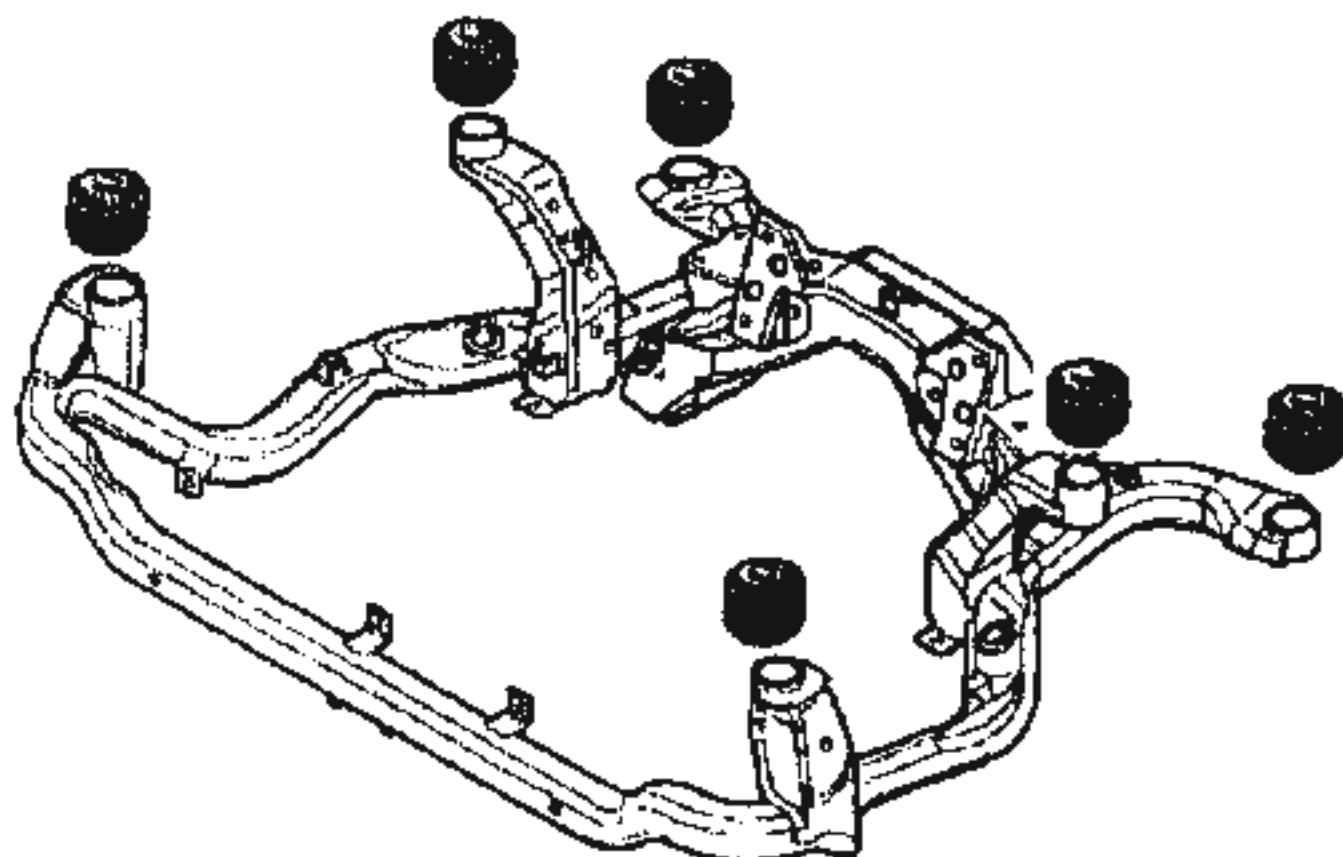


Vorgaben bei der Konstruktion:

- Direkte Lenkung mit minimalen Kräften
 - Minimales Lenkungsziehen beim Beschleunigen
 - Kein Eigenlenkverhalten beim Einfedern
 - Maximale Effektivität der Stabilisatoren
 - Bremsnickausgleich und Anfahr-Tauch-Reduzierung
- Verwendung gewichtsreduzierter Komponenten
 - Stabilisator direkt an den Federbeinen, dadurch leichtere Bauweise
 - Kugelgelenke an den Seiten erzielen ein schnelleres Ansprechen auf Wankeinflüsse



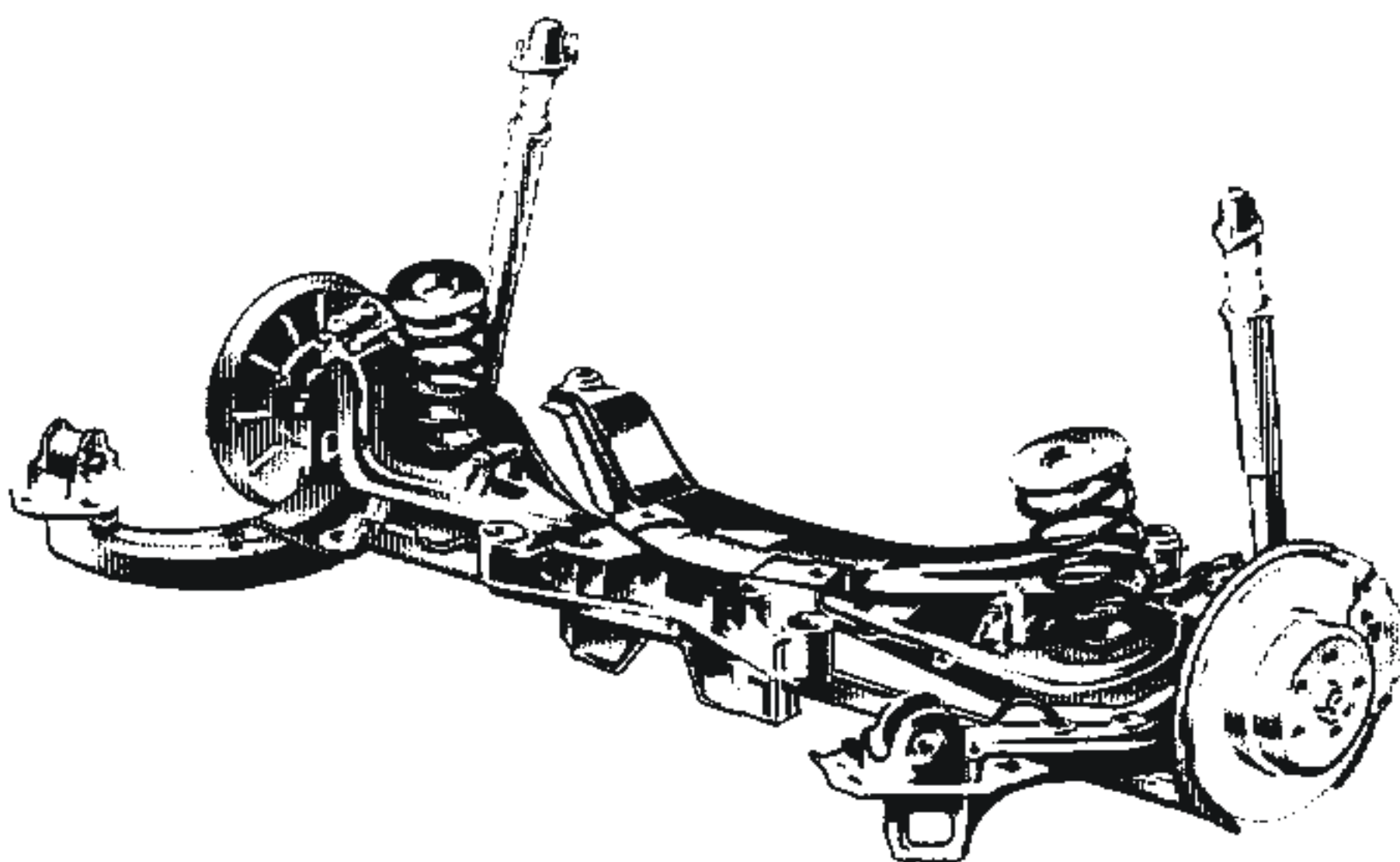
- Die Vorderradaufhängung ist auf einem Hilfsrahmen montiert



- optimale Steifigkeit und Widerstandsfähigkeit
- Sechs statt vier Befestigungspunkte sorgen für optimale Stabilität z.B. bei Kurvenfahrten
- Verbesserung des Deformationsverhaltens beim Frontalaufprall durch Aufnahme der Aufprallkräfte

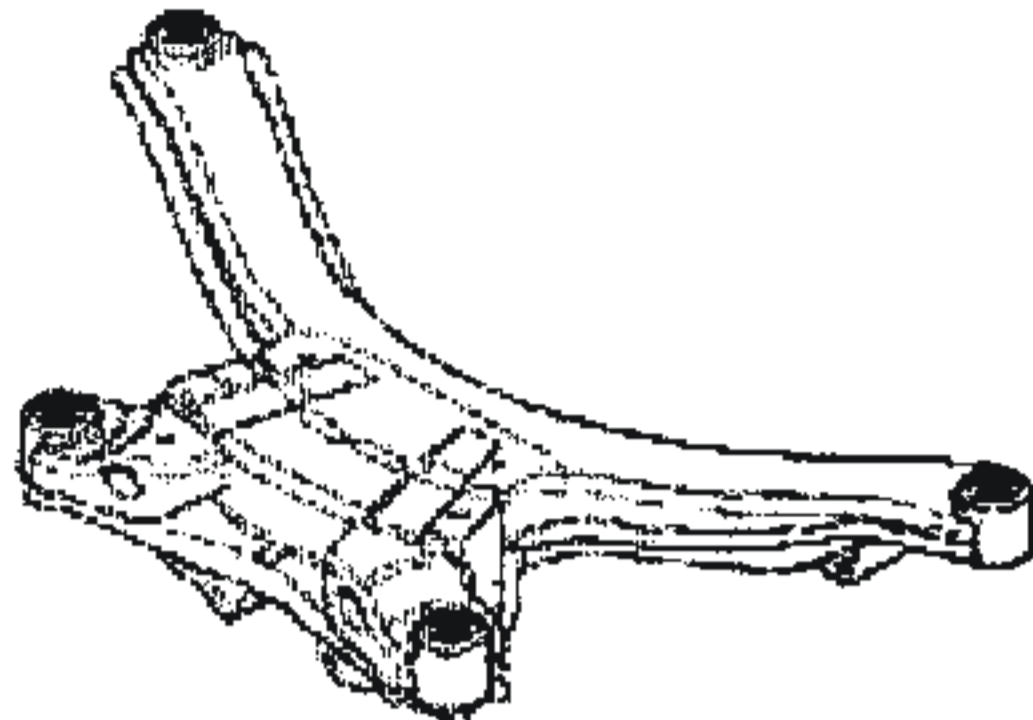
- **Hinterradaufhängung**

- Basierend auf der Z-Achse von BMW, die im Z1 und der 3. er Serie eingesetzt wird



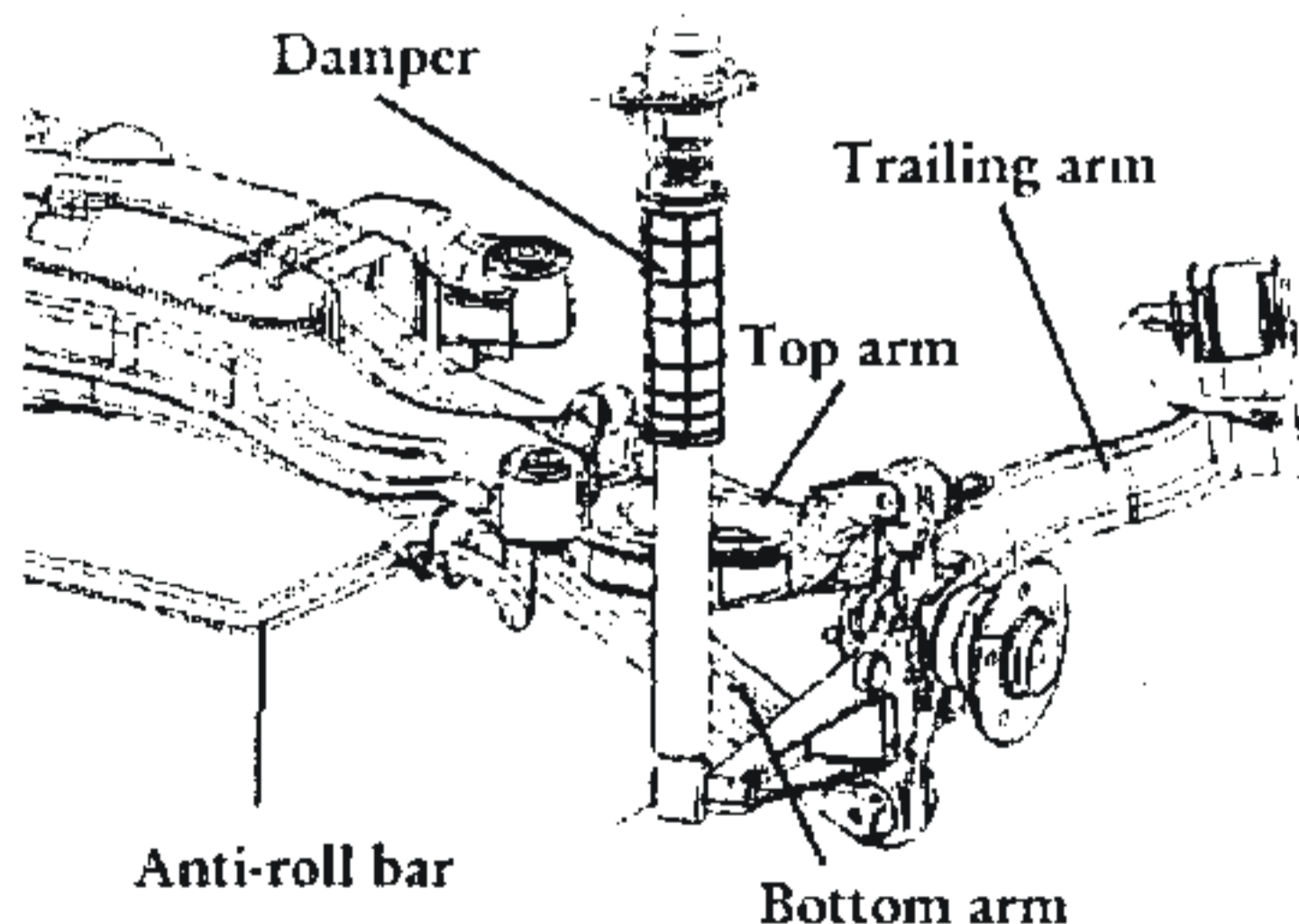
- Radführung durch Längslenker und zwei Querlenker

- Auf abgestimmten Hilfsrahmen mit vier Gummilagern montiert zur Reduzierung von Geräuschübertragungen



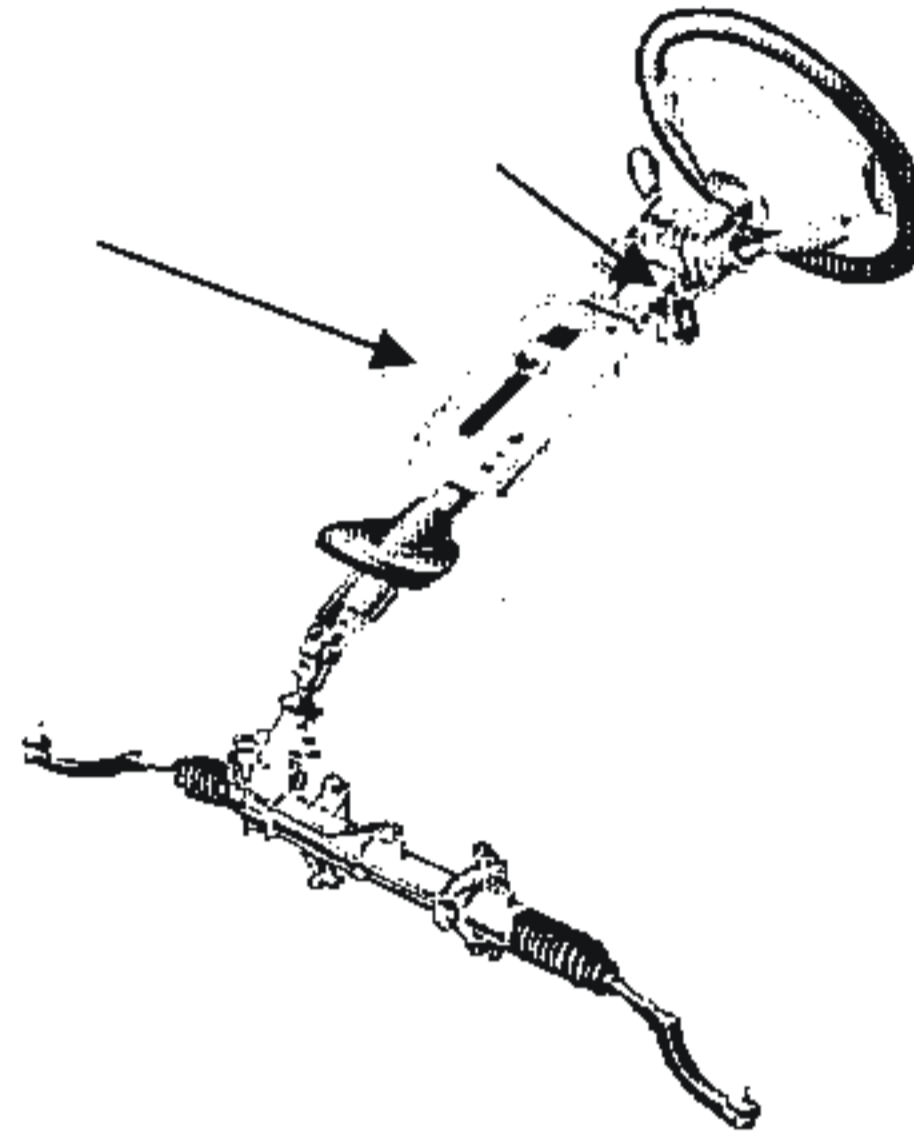
- **Vorteile dieser Konstruktion:**

- Ausgleich des Sturzwinkels beim Einfedern
- Optimale Lenkcharakteristik beim Einfedern und bei Kurvenfahrt
- Minimale Verschiebung des Wankzentrums
- Minimales „Nicken“ beim Bremsen und Anfahrtdynamenausgleich beim Beschleunigen
- Ausgezeichnete allgemeine Fahreigenschaften
- Tiefliegender Kofferraumboden mit großen Abständen zwischen den Radkästen
- Lange, gerade Längsträger zur Verbesserung des Deformationsverhaltens im Heckbereich
- Einstellmöglichkeiten zur Feinabstimmung



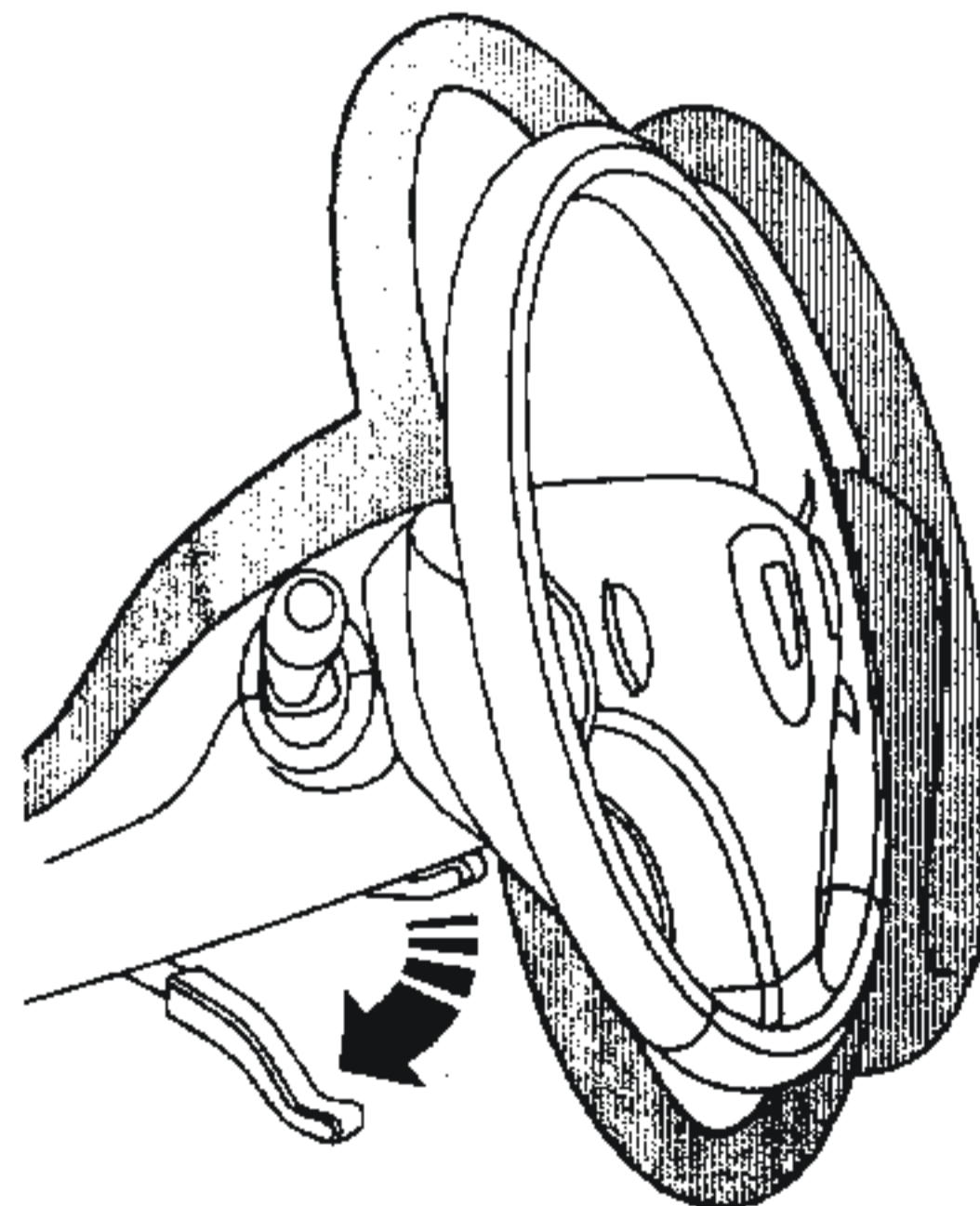
• **Lenkung**

- Zahnstangenservolenkung
- Integrierter Drucksensor verhindert ein Absterben des Motors bei sehr niedrigen Drehzahlen (z.B. Einparkmanöver)
- Zwei Aufprallmechanismen: der untere nimmt Rückwärtsbewegung des Motors beim Aufprall auf, der obere die Vorwärtsbewegung des Fahrers nach Erschlaffen des Airbags
- Neues, extrem sicheres Lenkradschloß
- Anlassersperre macht „Nachstarten“ bei laufendem Motor unmöglich



• **Lenkrad - Einstellung nach Maß**

- Neigungs- und höhenverstellbar
- Gesamtverstellweg 50 mm
- Neigungsausgleichfeder verhindert Herabfallen des Lenkrades wenn der Einstellhebel gelöst wird
- Faßt 60 Liter Airbag
- Wendekreis 11,36 m
- Lenkeinschlag 3,13



- **Bremssystem**

- Vorderrad- und Hinterrad Scheibenbremsen
- Diagonal-Zweikreisbremsanlage
- 4-Sensoren-Antiblockiersystem der neuesten Generation
- Elektronische Bremskraftverteilung (EBD) zur Maximierung der Effektivität der Bremsleistung
verhindert ein frühzeitiges Ansprechen des ABS-Systems
- Elektronische Traktionskontrolle (nicht für 1.8 Liter)
- Warnleuchten für Störungen im Bremssystem

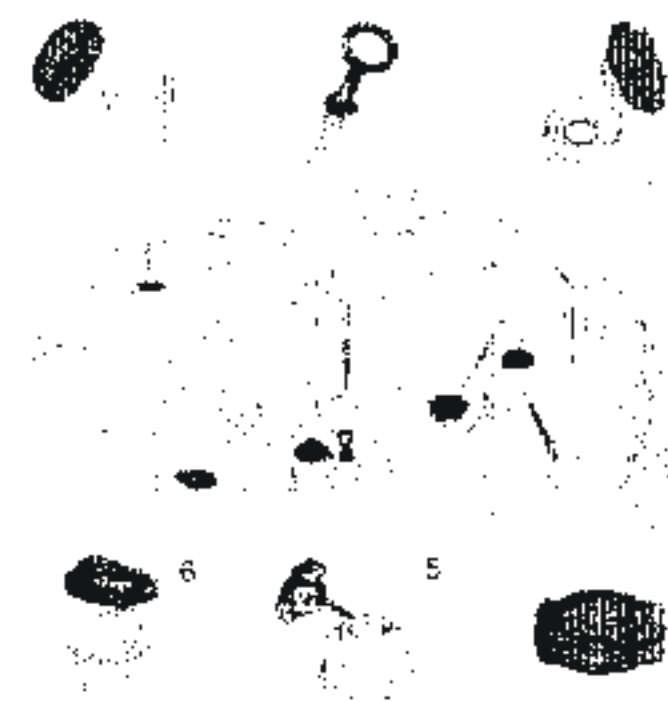
- **Elektronische Traktionskontrolle**

- Verhindert Durchdrehen der Räder bei stark unterschiedlich glatter Fahrbahn
- Bremseneingriff bei unterschiedlichen Raddrehzahlen
- Vollautomatischer Eingriff
- System kann abgeschaltet werden

- **Wartung**

- Serviceintervallanzeige
- Alle 12 Monate oder 25.000 km ermöglicht durch:
- Ventilspiel wartungsfrei
- Schaltgetriebe wartungsfrei
- Ölwechsel im Automatikgetriebe alle 100.000 km
- Luftfilter alle 50.000 km Benzin und Diesel
- Zündkerzen alle 100.000 km
- Nockenwellenantriebsriemen alle 150.000 km oder 6 Jahre
- Elektronische Warnfunktion für Bremsbelagverschleiß
- Sämtliche Komponenten für Wartungsarbeiten sind leicht zugänglich
- Ölwechsel ist schnell durchführbar, beim Diesel als Sofortservice
- Sämtliche Flüssigkeitsbehälter sind eindeutig gekennzeichnet

- **Ziel: Reparatur- und Wartungskosten so gering wie möglich zu halten**



MODERNE SICHERHEITSSYSTEME

- **Schlüssel**

- Auslieferung mit zwei Schlüsseln mit Transponder und Fernbedienung
- Ein Ersatzschlüssel, nur mit Transponder zur Aufhebung der Wegfahrsperrung bei Notfällen
- Nur die Fahrertür kann mit Schlüssel geöffnet werden



- **Verriegelung** *bei Auslieferung angeben*

- Einzeltürentriegelung
- Superlocking
- Geschwindigkeitsabhängige Verriegelung
- Verriegelungsschalter innen
- Fahrzeug kann nicht mit Schlüssel im Zündschloß von außen verriegelt werden
- Entriegelung im Falle eines Aufpralls
- Tankklappe über Zentralverriegelung gesichert

- **Alarmanlage**

- Perimetrischer Schutz der Türen, Motorhaube und des Kofferraumes
- Volumetrischer Schutz überwacht den Innenraum durch Ultraschallwellen, Aktivierung über Fernbedienung
- Beim Abschließen mit dem Schlüssel schaltet die Innenraumüberwachung nicht zu
- Batterieabsicherungssystem gegen unbefugtes Abklemmen der Batterie

- **Drei Verriegelungszustände:**
 - Entriegelt
 - Zentrale Türverriegelung aktiv ⇒ Türöffner innen mit Funktion
 - Superlocking ⇒ Türöffner innen deaktiviert

FAZIT

- **DAS ZIEL WAR ES, MEHR ALS NUR EIN HERKÖMMLICHES FAHRZEUG ZU KREIEREN.**
- **EIN DESIGN, DAS AUF INSTINKT, FINGERSPITZENGEFÜHL UND AUFMERKSAMER BETRACHTUNG GRÜNDET.**
- **LEISTUNGSFÄHIGKEIT, DIE NIEMALS ÜBERANSTRENGT WIRKT – AUS KRAFTVOLLEN MOTOREN MIT LANGEM ATEM.**
- **FAHREN UND REISEN MIT STIL.**
- **ENTSPANNTES REISEN ALS KONTRAST ZUM ALLTÄGLICHEN LEBEN**
- **FAHRZEUGE, DIE MIT EINEM ZIEL GESCHAFFEN WURDEN – ENTSPANNTES FAHREN MIT GRENZENLOSEM FAHRVERGNÜGEN.**

Anhang

Restwerte

Rover 75

Restwerte Rover 75

Zur Markteinführung des Rover 75 werden folgende Restwerte
(36 Monate/30.000 km p.a.) festgelegt.

Rover 75 1,8; 2,0 CDT 44%

Wettbewerber

Audi A4 1,8	42%
Alfa 156 1,8	40%
VW Passat 5V	40%
MB C18	48%
Audi A4 1,9 TDI	42%
Opel Omega 2,0 Dti	34%
VW Passat 1,9 TDI	40%

Rover 75 2,0 V6; 2,5 V6 42%

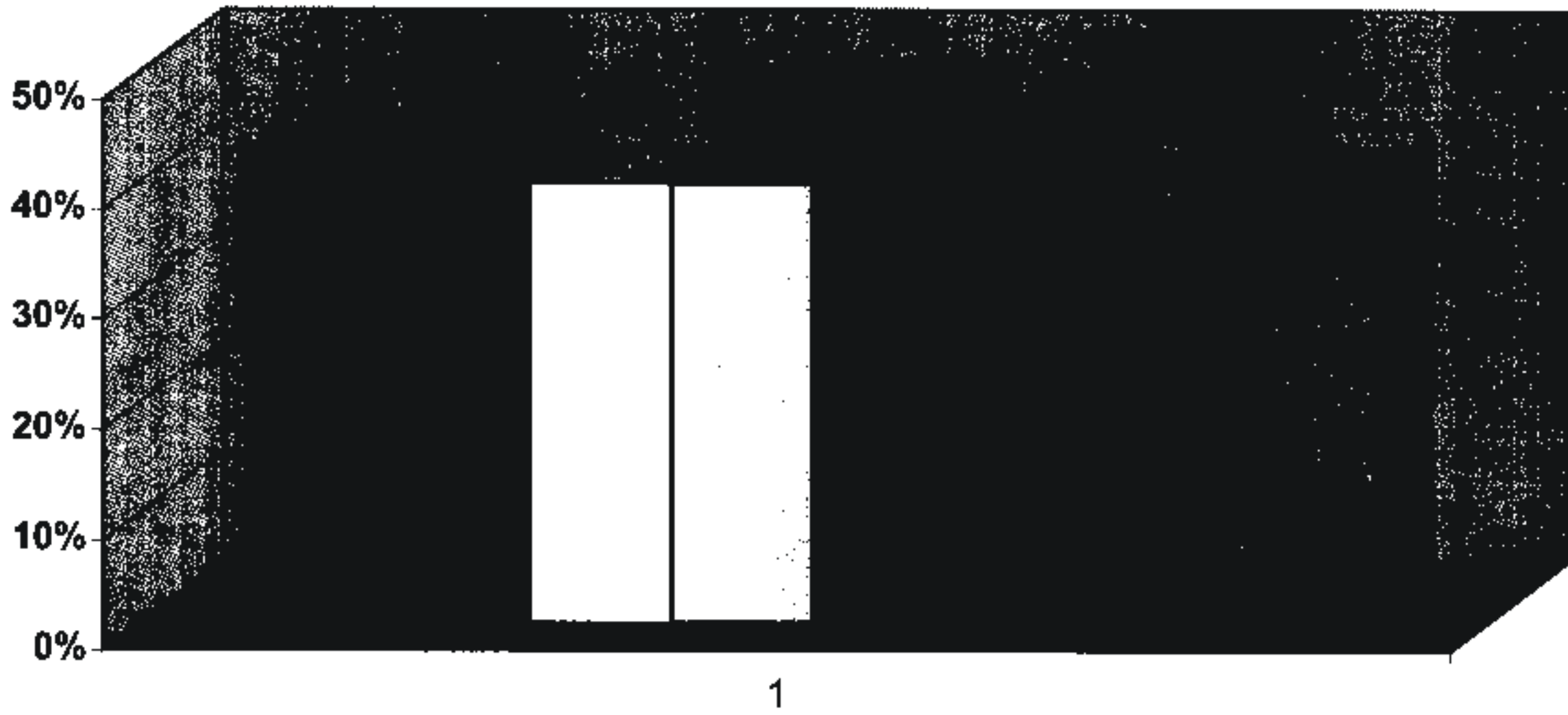
Wettbewerber

Audi A4 1,8 T	38%
Ford Mondeo 2,0	38%
Opel Omega 2,0	34%
VW Passat 5V	38%
Audi A4 2,4	38%
Opel Omega 2,5	32%

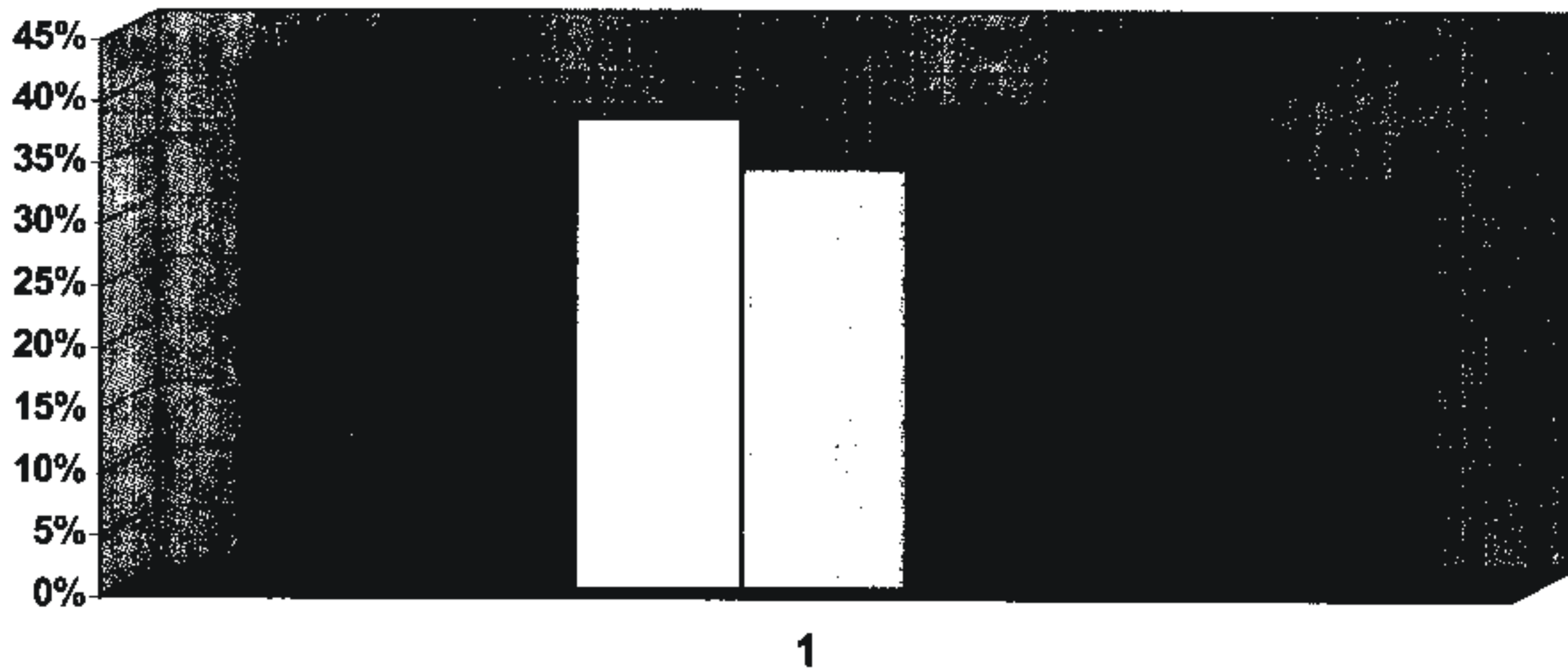
Diese RestwertEinstufung ist vertretbar weil,

- der Rover 75 ein BMW know-how völlig neu entwickeltes und neu konstruiertes Fahrzeug ist.
- der Rover 75 in BMW-Qualität verarbeitet ist.
- das Diesel-Aggregat aus dem BMW 320d kommt, jedoch nach dem Common-Rail Prinzip befeuert wird.
- der Rover 75 eine gute Presse hat ("der beste Rover, den es je gab"), was sich auch positiv auf die Werterhaltung des Modells auswirkt.
- aus Wettbewerbssicht eine niedrigere RestwertEinstufung nicht empfehlenswert ist.

Restwerte Rover 75



- | | | |
|-------------------------|---------------------|-------------------|
| ■ Rover 75 1,8; 2,0 CDT | ■ Audi A4 1,8 | □ Alfa 156 1,8 |
| □ VW Passat 5V | ■ MB C18 | ■ Audi A4 1,9 TDI |
| ■ Opel Omega 2,0 Dti | ■ VW Passat 1,9 TDI | |



- | | | |
|---------------------------|----------------|-------------------|
| ■ Rover 75 2,0 V6; 2,5 V6 | ■ Audi A4 1,8T | □ Ford Mondeo 2,0 |
| □ Opel Omega 2,0 | ■ VW Passat 5V | ■ Audi A4 2,4 |
| ■ Opel Omega 2,5 | | |

Leasing-Vergleich Rover 75 mit Wettbewerbern

Wettbewerbs-Leasingvergleich Rover 75 1,8

	Rover 75 1,8	Audi A4 1,8	Alfa 156 1,8	Ford Mondeo 2,0	VW Passat 5V	MB C 180
Verkaufspreis SA-bereinigt	44.900 DM	45.322 DM	39.200 DM	37.500 DM	40.615 DM	48.227 DM
Nachlaß	3%	10%	10%	10%	3%	8%
Vertragswert	43.553 DM	42.149 DM	35.280 DM	33.750 DM	39.397 DM	44.369 DM
Index	100%	97%	81%	77%	90%	105%
Restwert in %	44	42	40	38	40	48
Finanzfaktor in % (Rate/Vertragswert)	1,87	1,83	2,08	2,12	2,04	1,89
monatliche Rate	816 DM	771 DM	733 DM	717 DM	803 DM	838 DM
Index	100%	95%	90%	88%	98%	109%
effektiver Jahreszins in %	5,90%	5,10%	8,90%	8,75%	6,90%	8,86%
Differenz Rate monatlich		-45	-83 DM	-99 DM	-13 DM	22 DM
Differenzrate gesamte Laufzeit		-1.605 DM	-2.980 DM	-3.581 DM	-484 DM	797 DM

Differenz Rate bei ▲ 1% Zins 26 DM

Differenz Rate bei ▲ 1% RW 11 DM

Basis: 36 Monate Vertragslaufzeit, 30.000 km p.a.

Wettbewerbs-Leasingvergleich Rover 75 2,0

	Rover 75 2,0 RW-Empfehlung	Audi A4 1,8T	Audi A6 1,8T	Opel Omega 2,0	VW Passat 5V
Verkaufspreis brutto	49.400 DM	47.360 DM	55.980 DM	46.450 DM	43.800 DM
Nachlaß	3%	10%	7%	10%	3%
Vertragswert	47.918 DM	42.624 DM	52.061 DM	41.805 DM	42.486 DM
Index	100%	89%	109%	87%	89%
Restwert in %	42	38	38	34	38
Finanzfaktor in % (Rate/Vertragswert)	1,93	1,91	1,94	2,31	2,09
monatliche Rate	923 DM	812 DM	1.010 DM	966 DM	887 DM
Index	100%	88%	109%	105%	96%
effektiver Jahreszins in %	5,90%	5,10%	5,10%	10,11%	6,90%
Differenz Rate monatlich		-111	87 DM	43 DM	-35 DM
Differenzrate gesamte Laufzeit		-3.980 DM	3.149 DM	1.540 DM	-1.277 DM

Differenz Rate bei ▲ 1% Zins 29 DM

Differenz Rate bei ▲ 1% RW 13 DM

Basis: 36 Monate Vertragslaufzeit, 30.000 km p.a.

Finanzierungs-Vergleich Rover 75 mit Wettbewerbern

Wettbewerbs-Finanzierungsvergleich Rover 75 1,8

	Rover 75 1,8	Audi A4 1,8	Alfa 156 1,8	Ford Mondeo 2,0	VW Passat 5V	MB C 180
Verkaufspreis SA-bereinigt	44.900 DM	45.322 DM	39.200 DM	37.500 DM	40.615 DM	48.227 DM
Nachlaß	3%	10%	10%	10%	3%	8%
Anzahlung	0%	0%	0%	0%	0%	0%
Vertragswert	43.553 DM	40.790 DM	35.280 DM	33.750 DM	39.397 DM	44.369 DM
Index	100%	94%	81%	77%	90%	102%
monatliche Rate	1320 DM	1.219 DM	1.039 DM	1.008 DM	1.194 DM	1.380 DM
Index	100%	92%	79%	76%	90%	105%
effektiver Jahreszins in %	5,90%	4,9%	3,9%	4,9%	5,9%	7,8%
Differenz Rate monatlich	-101	-101	-281 DM	-311 DM	-126 DM	61 DM
Differenzrate gesamte Laufzeit	-3.636 DM	-3.636 DM	-10.116 DM	-11.196 DM	-4.536 DM	2.196 DM

Differenz Rate bei ▲ 1% Zins 18 DM

Basis: 36 Monate Vertragslaufzeit

Wettbewerbs-Finanzierungsvergleich Rover 75 2,0

	Rover 75 2,0	Audi A4 1,8T	Audi A6 1,8T	Opel Omega 2,0	VW Passat 5V
Verkaufspreis brutto	49.400 DM	47.360 DM	55.980 DM	46.450 DM	43.800 DM
Nachlaß	0%	0%	0%	0%	0%
Anzahlung	0%	0%	0%	0%	0%
Vertragswert	49.400 DM	47.360 DM	55.980 DM	46.450 DM	43.800 DM
Index	100%	96%	113%	94%	89%
monatliche Rate	1497 DM	1.415 DM	1.760 DM	1.407 DM	1.327 DM
Index	100%	95%	118%	94%	89%
effektiver Jahreszins in %	5,90%	4,9%	8,6%	5,9%	5,9%
Normalzins in %	0,2521%	0,2095%	0,3669%	0,2521%	0,2521%
Differenz Rate monatlich		-82	-264 DM	-89 DM	-170 DM
Differenzrate gesamte Laufzeit		-2.952 DM	-9.504 DM	-3.204 DM	-6.120 DM

Differenz Rate bei ▲ 1% Zins 21 DM

Basis: 36 Monate Vertragslaufzeit

Wettbewerbs-Finanzierungsvergleich Rover 75 2,0 Di

	Rover 75 2,0 Di	Audi A4 1,9 TDI	Audi A6 1,9 TDI	Opel Omega 2,0 Dti	VW Passat 1,9 TDI
Verkaufspreis brutto	47.800 DM	45.740 DM	54.670 DM	45.100 DM	42.600 DM
Nachlaß	0%	0%	0%	0%	0%
Anzahlung	0%	0%	0%	0%	0%
Vertragswert	47.800 DM	45.740 DM	54.670 DM	45.100 DM	42.600 DM
Index	100%	96%	114%	94%	89%
monatliche Rate	1448 DM	1.366 DM	1.719 DM	1.367 DM	1.291 DM
Index	100%	94%	119%	94%	89%
effektiver Jahreszins in %	5,90%	4,9%	8,6%	5,9%	5,9%
Normalzins in %	0,2521%	0,2095%	0,3669%	0,2521%	0,2521%
Differenz Rate monatlich		-82	-271 DM	-82 DM	-158 DM
Differenzrate gesamte Laufzeit		-2.952 DM	-9.756 DM	-2.952 DM	-5.688 DM

Differenz Rate bei ▲ 1% Zins 20 DM

Basis: 36 Monate Vertragslaufzeit

Wettbewerbs-Finanzierungsvergleich Rover 75 2,5

	Rover 75 2,5	Audi A4 2,4	Audi A6 2,4	Opel Omega 2,5
Verkaufspreis brutto	53.000 DM	50.280 DM	56.990 DM	50.000 DM
Nachlaß	0%	0%	0%	0%
Anzahlung	0%	0%	0%	0%
Vertragswert	53.000 DM	50.280 DM	56.990 DM	50.000 DM
Index	100%	95%	108%	94%
monatliche Rate	1606 DM	1.502 DM	1.792 DM	1.515 DM
Index	100%	94%	112%	94%
effektiver Jahreszins in %	5,90%	4,9%	8,6%	5,9%
Normalzins in %	0,2521%	0,2095%	0,3669%	0,2521%
Differenz Rate monatlich		-104	-186 DM	-91 DM
Differenzrate gesamte Laufzeit		-3.744 DM	-6.696 DM	-3.276 DM

Differenz Rate bei ▲ 1% Zins 22 DM

Basis: 36 Monate Vertragslaufzeit