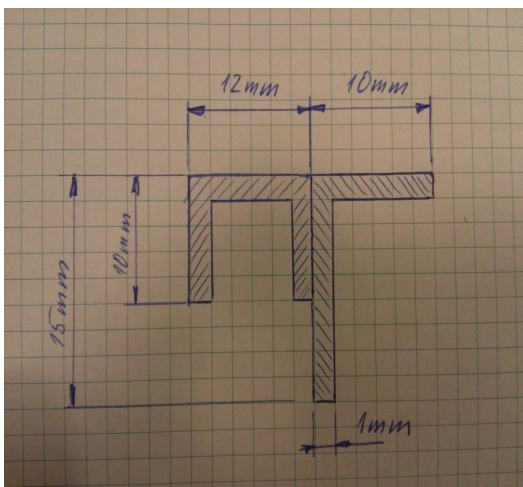


Das ist eine „Do-It-Yourself“ Anleitung für den Austausch der hinteren Innen-Türdichtung (OEM ELT100260 oder ELT100270).

Es kann vorkommen, dass mit der Zeit die hinteren Innen-Türdichtungen beim R75/MG ZT zu oxidieren beginnen.

Leider sind die Dichtungen wenn überhaupt sehr schwer zu bekommen. Der Preis für die Neuen ist dementsprechend hoch.

In dieser Anleitung will ich eine Möglichkeit aufzeigen, wie man solche Leisten/Dichtungen mit ein wenig Aufwand, geringen Kosten und einfachem Werkzeug selber nachbauen kann.



Material pro Tür:

1 Stück U-Profilleiste 10mm x 12mm x 1mm; Länge 1m

1 Stück L-Profilleiste 10mm x 15mm x 1mm; Länge 1m (SKIZZE 1.0)

Karosseriekleber (flexibel)

event. Ein paar kurze Schrauben

Farbfolie (Streifen) (Ich habe Vollverklebungsfolie verwendet)

Das ganze Material bekommt man im Baumarkt für wenige Euro.

Werkzeug:

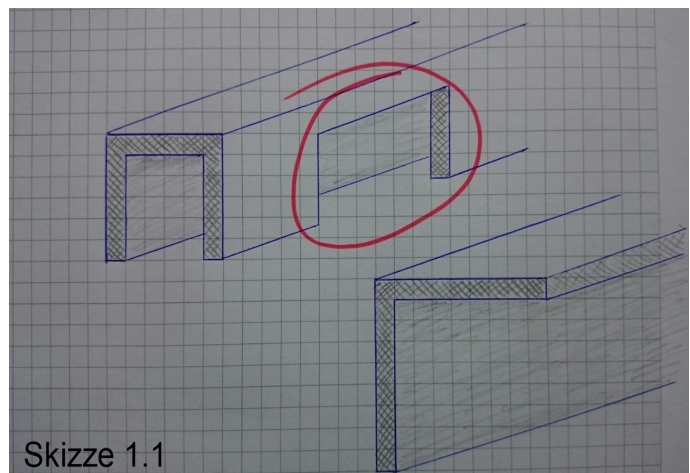
Cutter-messer

event. Bohrmaschine oder Akkuschauber für das Vorbohren der Schraubenlöcher.

Zuerst muss man natürlich die Türverkleidung entfernen. Dazu sind bereits reichlich Erklärungen vorhanden.

Oft sieht es unter der Verkleidung sehr schlimm aus. Nachdem man die alte Dichtung entfernt hat sollte der ganze Bereich gut gereinigt werden.

Danach können die Profile bereits grob zugeschnitten und die U-Profilleiste im Bereich der Metallklammern großzügig freigeschnitten werden. (SKIZZE 1.1)

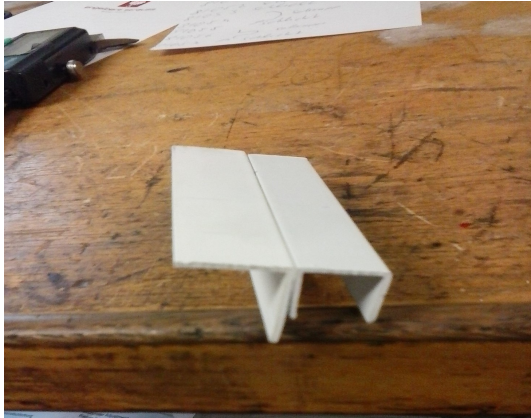


Die beiden Profilleisten können jetzt miteinander verklebt und verschraubt werden. Die fünf Schrauben pro Leiste habe ich nur verwendet um auf Nummer sicher zu gehen (wahrscheinlich nicht notwendig).

Nachdem der Klebstoff getrocknet ist können die Leisten genau zugeschnitten werden (75,5cm). Um die Passgenauigkeit zu erhöhen, sollten die unteren Ecken ebenfalls freigeschnitten werden.

Die Farbfolie kommt erst darauf, wenn die neuen Leisten genau passen. Ich habe mich für Schwarz-glänzend entschieden. Wer es lieber hat kann aber schwarz-matt oder z.B.: Chrom-Folie verwenden.

Die Bilder (unten) sollen das veranschaulichen.



Im eingebautem Zustand sieht es dann so aus:



Danach alles wieder zusammenbauen. Ich finde das Ergebnis kann sich sehen lassen. Natürlich ist diese Leiste nicht mit der original Dichtung gleich zu setzen aber ich kann mit der Alternative sehr gut leben.

Club 75 / bellator
Željko Karamatić