

Technische Daten

<i>236</i>	<i>Technische Daten</i>
<i>248</i>	<i>Kraftstoffverbrauch</i>
<i>250</i>	<i>Konformitätserklärung</i>

Technische Daten

MOTOREN

1,8 Liter Benzin

Kraftstoff	BLEIFREI 95 ROZ nach Spezifikation EN 228 wird empfohlen†
Hubraum	1796 cm ³
Zündfolge	1-3-4-2
Leerlauf	750 ± 50/min
Bohrung	80 mm
Hub	89,3 mm
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe
Verdichtungsverhältnis	10,5:1
Zündung	MEMS3 kontaktlos, elektronisch
Zündkerzen	GSP 66527
Elektrodenabstand	1,0 mm ± 0,05
† Bleifrei 95 - 98 ROZ darf benutzt werden.	

2,0 Liter Benzin

Kraftstoff	BLEIFREI 95 ROZ nach EN 228 wird empfohlen †
Hubraum	1997 cm ³
Zündfolge	1-6-5-4-3-2
Leerlauf	750 ± 50/min
Bohrung	80 mm
Hub	66,2 mm
Anzahl der Zylinder	6 in V-Anordnung
Verdichtungsverhältnis	10,5:1
Zündung	Siemens Motorsteuersystem
Zündkerzen	GSP 66527
Elektrodenabstand	1,0 mm ± 0,05
† Bleifrei 95 - 98 ROZ darf benutzt werden.	

Technische Daten

2,5 Liter Benzin

Kraftstoff	BLEIFREI 95 ROZ nach EN 228 wird empfohlen †
Hubraum	2497 cm ³
Zündfolge	1-6-5-4-3-2
Leerlauf	750 ± 50/min
Bohrung	80 mm
Hub	82,8 mm
Anzahl der Zylinder	6 in V-Anordnung
Verdichtungsverhältnis	10,25:1
Zündung	Siemens Motorsteuersystem
Zündkerzen	GSP 66527
Elektrodenabstand	1,0 mm ± 0,05
† Bleifrei 95 – 98 ROZ darf benutzt werden.	

2,0 Liter Diesel

Kraftstoff	Diesel nach Spezifikation EN 590
Hubraum	1951 cm ³
Zündfolge	1-3-4-2
Leerlauf	780 ± 50/min
Bohrung	84,0 mm
Hub	88,0 mm
Anzahl der Zylinder	4 in Reihe
Verdichtungsverhältnis	18,0:1

Technische Daten

FÜLLMENGEN

Kraftstofftank (Nutzmenge)	65 Liter
Motoröl- und Filterwechsel:	
1,8 Benzinmotor	4,5 Liter
2,0/2,5 Benzinmotor	5,2 Liter
2,0 Dieselmotor	6,8 Liter
Schaltgetriebe (trocken)	1,6 Liter
Automatikgetriebe (trocken)	Entfällt
Automatikgetriebe (auffüllen)	4,0 Liter
Kühlung (trocken):	
1,8 Benzinmotor	6,2 Liter
2,0/2,5 Benzinmotor	7,50 Liter
2,0 Dieselmotor	8,20 Liter
Washflüssigkeitsbehälter	6,0 Liter

ELEKTRISCHE ANLAGE

Batterietyp:	
1,8 Liter Benzinmotor mit Schaltgetriebe	H5, versiegelt
Alle anderen Motoren	H6, versiegelt
Batterie:	
1,8 Liter Benzinmotor mit Schaltgetriebe	63 Ah
Alle anderen Motoren	75 Ah
Spannung und Polarität	
12 V, negative Masse	

Technische Daten

RÄDER UND REIFEN

Radgröße und -typ

Typ	Größe
Stahlfelgen	6,0J x 15
Leichtmetallfelgen:	
15-Zoll-Räder	6,0J x 15 oder 6,5J x 15
16-Zoll-Räder	6,5J x 16
17-Zoll-Räder	7,0J x 17
18-Zoll-Räder	7,5J x 18
Ersatzräder:	
Stahlnotrad †	4,0J x 16
Standardrad (Stahl)*	6,0J x 15 oder 6,5J x 15
Festziehdrehmoment der Laufschrauben	125 Nm

† Das Notrad ist nur für den vorübergehenden Gebrauch bestimmt, und die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h muss dabei eingehalten werden. Mehr als ein Notrad gleichzeitig darf nicht benutzt werden.

Bereifung

Felgenreife	Reifen
6,0J x 15 (Stahl und Leichtmetall)	195/65 R15 91V oder 195/65 R15 91H †
6,5J x 15 (Leichtmetall- und Stahlersatzrad)	195/65 R15 91V oder 195/65 R15 91H†
6,5J x 15 (Leichtmetall- und Stahlersatzrad)	205/65 R15 94V
6,5J x 16 (Leichtmetall)	215/55 R16 93W oder 215/55 R16 93V
7,0J x 17 (Leichtmetall)	225/45 ZR17 90W
7,5J x 18 (Leichtmetall)	225/45 ZR18 91V
4,0J x 16 (Notrad)	T125/90 R16 98M (Notrad)

† nur 1,8 und Dieselmotor

Technische Daten

REIFENFÜLLDRUCK

Normale Fahrbedingungen (bis zum zulässigen Gesamtgewicht)

Modell	Reifenfülldruck - bar						
	1,8	2,0	2,5	160	190	2,0 Diesel	
Saloon Varianten							
- Schaltgetriebe	Vorn	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2	2,2
	Hinten	1,9	1,9	2,2	2,2	2,2	2,1
- Automatikgetriebe	Vorn	2,1	2,1	-	-	-	2,2
	Hinten	1,9	1,9	-	-	-	2,1
Tourer Varianten							
- Schaltgetriebe	Vorn	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3
	Hinten	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3
- Automatikgetriebe	Vorn	2,2	2,3	2,3	-	-	2,3
	Hinten	2,2	2,3	2,3	-	-	2,3
Alle Varianten							
- Notrad †	Alle	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2	4,2

† Das Notrad ist nur für den vorübergehenden Gebrauch bestimmt, und die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h muss dabei eingehalten werden. Mehr als ein Notreifen gleichzeitig darf nicht benutzt werden.

Technische Daten

Geschwindigkeiten über 160 km/h

		Reifenfülldruck - bar					
Modell		1,8	2,0	2,5	160	190	2,0 Diesel
Saloon Varianten							
- Schaltgetriebe	Vorn	2,2	2,6	2,6	2,2	2,2	2,5
	Hinten	2,1	2,5	2,5	2,2	2,2	2,3
- Automatikgetriebe	Vorn	2,2	2,6	2,6	-	-	2,5
	Hinten	2,1	2,5	2,5	-	-	2,3
Tourer Varianten							
- Schaltgetriebe	Vorn	2,3	2,6	2,6	2,2	2,2	2,5
	Hinten	2,2	2,5	2,5	2,2	2,2	2,3
- Automatikgetriebe	Vorn	2,3	2,6	2,6	-	-	2,5
	Hinten	2,2	2,5	2,5	-	-	2,3

Hohe Zuladung

		Reifenfülldruck - bar					
Modell		1,8	2,0	2,5	160	190	2,0 Diesel
Nur Tourer Varianten mit Luftfederung							
- Schaltgetriebe	Vorn	2,2	2,2	2,2	-	-	2,3
	Hinten	2,3	2,3	2,3	-	-	2,3
- Automatikgetriebe	Vorn	2,2	2,3	2,3	-	-	2,3
	Hinten	2,3	2,3	2,3	-	-	2,3

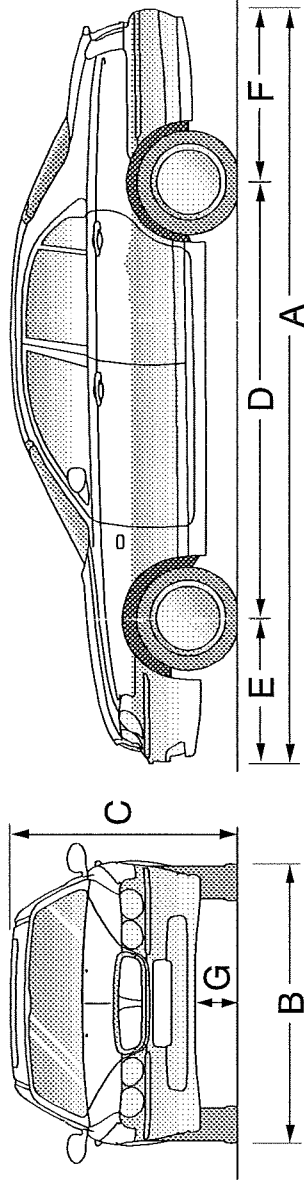
Technische Daten

Anhängerbetrieb

Modell	Reifenfülldruck - bar						
	1,8	2,0	2,5	160	190	2,0 Diesel	
Saloon Varianten							
- Schaltgetriebe	Vorn	2,1	2,1	2,1	2,2	2,2	2,2
	Hinten	2,3	2,3	2,3	2,2	2,2	2,3
- Automatikgetriebe	Vorn	2,1	2,1	2,1	-	-	2,2
	Hinten	2,3	2,3	2,3	-	-	2,3
Tourer Varianten							
- Schaltgetriebe	Vorn	2,2	2,2	2,2	2,2	2,2	2,3
	Hinten	2,3	2,3	2,3	2,2	2,2	2,3
- Automatikgetriebe	Vorn	2,2	2,3	2,3	-	-	2,3
	Hinten	2,3	2,3	2,3	-	-	2,3

Technische Daten

ABMESSUNGEN (Saloon)

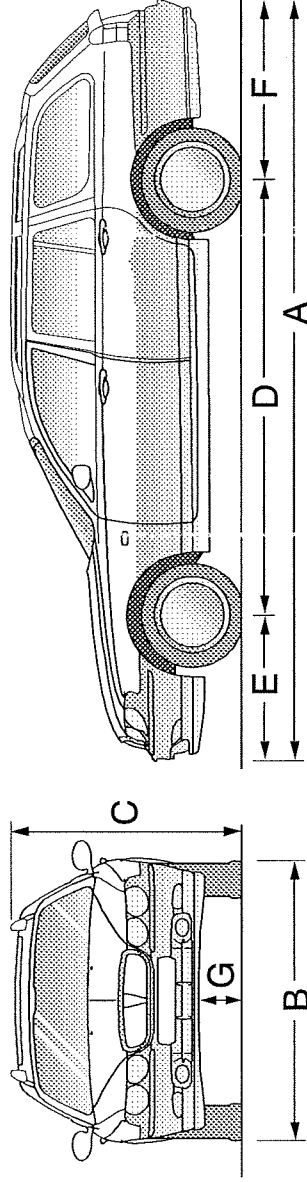


H3259b

Gesamtlänge - A	4747 mm
Gesamtbreite (ohne Spiegel) - B	1778 mm
Gesamthöhe (Schiebedach geschlossen) - C	1424 mm
Radstand - D	2746 mm
Überhang vorn - E	914 mm
Überhang hinten - F	1087 mm
Bodenfreiheit (zwischen den Achsen) - G	155 mm
Max. Überhang des Kupplungskopfes	1157 mm
Wendekreis	11,36 m
Überhangwinkel vorn	18,6°
Überhangwinkel hinten	19,5°

Technische Daten

ABMESSUNGEN (Tourer)



HB0043a

Gesamtlänge - A	4791 mm
Gesamtbreite (ohne Spiegel) - B	1778 mm
Gesamthöhe (mit Dachreling) - C	1477 mm
Radstand - D	2746 mm
Überhang vorn - E	914 mm
Überhang hinten - F	1131 mm
Bodenfreiheit (zwischen den Achsen) - G	155 mm
Max. Überhang des Kupplungskopfes	1208 mm
Wendekreis (zwischen Randsteinen)	11,36 m
Überhangwinkel vorn	18,6°
Überhangwinkel hinten	19,5°

Technische Daten

GEWICHTE

HINWEIS: Im Anhängerbetrieb dürfen das zulässige Gesamtgewicht um bis zu 100 kg und die Hinterachslast um bis zu 15% erhöht werden, solange eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h beachtet wird.

Saloon

	1,8	2,0	2,5	160	190	2,0 Diesel
Ungefähres Leergewicht †						
- Schaltgetriebe	kg 1400 - 1515	1470 - 1590	1470 - 1590	1485 - 1625	1485 - 1625	1510 - 1635
- Automatikgetriebe	kg 1430 - 1550	1505 - 1625	1505 - 1625	-	-	1530 - 1655
Zulässiges Gesamtgewicht						
- Schaltgetriebe	kg 1940	2000	2000	2030	2030	2030
- Automatikgetriebe	kg 1940	2000	2000	-	-	2030
Zulässige Vorderachslast						
- Schaltgetriebe	kg 1010	1070	1070	1100	1100	1100
- Automatikgetriebe	kg 1070	1100	1100	-	-	1100
Zulässige Hinterachslast						
- alle Modelle	kg 1000	1000	1000	1000	1000	1000
† Als Leergewicht gilt das Fahrzeuggewicht ohne Insassen und mit 90% Tankfüllung						

Technische Daten

Tourer

	1,8	2,0	2,5	160	190	2,0 Diesel
Ungefähres Leergewicht †						
- Schaltgetriebe	kg 1460 - 1570	1535 - 1650	1535 - 1650	1550 - 1680	1550 - 1680	1560 - 1670
- Automatikgetriebe	kg 1495 - 1605	1570 - 1680	1570 - 1680	-	-	1590 - 1705
Zulässiges Gesamtgewicht						
- Schaltgetriebe und Standardfederung	kg 1980	2050	2050	2090	2090	2090
- Schaltgetriebe und Luffederung	kg 1980	2050	2050	-	-	2090
- Automatikgetriebe und Standardfederung	kg 2010	2090	2090	-	-	2120
- Automatikgetriebe und Luffederung	kg 2010	2090	2090	-	-	2120
Zulässige Vorderachslast						
- Schaltgetriebe	kg 990	1060	1060	1100	1100	1100
- Automatikgetriebe	kg 1030	1100	1100	-	-	1100
Zulässige Hinterachslast						
- Standardfederung	kg 1060	1060	1060	1060	1060	1060
- Luffederung	kg 1100	1100	1100	-	-	1100
† Als Leergewicht gilt das Fahrzeuggewicht ohne Insassen und mit 90% Tankfüllung.						

Technische Daten

ANHÄNGELASTEN

	1,8	2,0	2,5	160	190	2,0 Diesel
Zulässige Anhängelast (ungebremst)						
- alle Modelle	kg	750	750	750	750	750
Zulässige Anhängelast (gebremst)						
- Schaltgetriebe	kg	1200	1450	1600	1600	1600
- Automatikgetriebe	kg	1400	1600	-	-	1600
Zulässige Stützlast (Anhängerauflagegewicht) †						
- alle Modelle	kg	100	100	100	100	100
Zulässige Dachlast						
- Saloon	kg	80	80	80	80	80
- Tourer	kg	100	100	100	100	100
Schleppzuggewicht = zulässiges Gesamtgewicht + zulässige Anhängelast						
† Im Interesse der Stabilität empfiehlt es sich, beim extremen Beladen des Anhängers die zulässige Stützlast voll zu nutzen						

HINWEIS: Die angegebenen Werte für die zulässige Anhängelast sind genormt und entsprechen der Last, die das Fahrzeug in Meereshöhe an einer Steigung von 12% anziehen kann. Alle Zuladungen, wie Gepäck und/oder Mitfahrer, sind von der zulässigen Anhängelast abzuziehen.

Kraftstoffverbrauch

KRAFTSTOFFVERBRAUCH

Die angegebenen Kraftstoffverbrauchswerte wurden nach einheitlichen Prüfvorschriften ermittelt (93/116/EG). Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch eines Fahrzeugs kann aufgrund der Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnisse, Umwelteinflüsse, Zuladung und des Fahrzeugzustands von den beim Prüfverfahren ermittelten Werten abweichen.

Städtisch

Die städtische Prüfung beginnt mit dem Kaltstart und besteht aus einer Reihe von Beschleunigungs- und Bremsvorgängen, Dauergeschwindigkeiten und Leerlaufzeiten. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h, bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 19 km/h.

Außerstädtisch

Die außerstädtische Prüfung findet unmittelbar nach der städtischen Prüfung statt. Etwa die Hälfte der Testzeit erfasst Dauergeschwindigkeiten, während der Rest aus einer Reihe von Beschleunigungs- und Bremsvorgängen sowie Leerlaufzeiten besteht. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h, bei einer Durchschnittsgeschwindigkeit von 63 km/h. Die Prüfung erfolgt über eine Strecke von 7 km.

Gesamtverbrauch

Der Gesamtverbrauch kombiniert die Ergebnisse der städtischen und außerstädtischen Prüfungen, unter Gewichtung im Hinblick auf die unterschiedlich langen Prüfstrecken.

HINWEIS: *Diese Werte sind nicht vergleichbar mit den Euromix-Werten auf der Grundlage von The Passenger Car Fuel Consumption Order 1983. Wegen der unterschiedlichen Prüfkriterien würden selbst die städtischen Verbrauchswerte stark voneinander abweichen.*

Kraftstoffverbrauch

Kraftstoffverbrauchswerte

	STÄDTISCH	AUSSERSTÄDTISCH	GESAMTVERBRAUCH		CO ₂ g/km
	l/100 km	l/100 km	l/100 km		
Saloon					
1,8 - Schaltgetriebe	10,7	6,0	7,8		185
1,8 - Automatikgetriebe	12,6	7,5	9,4		224
2,0 - Schaltgetriebe	13,9	7,0	9,6		228
2,0 - Automatikgetriebe	14,5	7,8	10,3		245
2,5 - Schaltgetriebe	13,6	7,0	9,4		225
2,5 - Automatikgetriebe	15,2	7,7	10,4		249
160 - Schaltgetriebe	13,6	7,0	9,4		225
190 - Schaltgetriebe	14,3	7,3	9,8		235
2,0 Dieselmotor - Schaltgetriebe	7,7	4,7	5,8		163
2,0 Dieselmotor - Automatikgetriebe	10,0	5,2	6,9		190
Tourer					
1,8 - Schaltgetriebe	10,7	6,0	7,8		185
1,8 - Automatikgetriebe	12,6	7,5	9,4		224
2,0 - Schaltgetriebe	13,9	7,0	9,6		228
2,0 - Automatikgetriebe	15,1	8,2	10,7		255
2,5 - Schaltgetriebe	13,6	7,0	9,4		225
2,5 - Automatikgetriebe	15,6	7,9	10,7		255
160 - Schaltgetriebe	13,6	7,0	9,4		225
190 - Schaltgetriebe	14,3	7,3	9,8		235
2,0 Dieselmotor - Schaltgetriebe	7,7	4,7	5,8		163
2,0 Dieselmotor - Automatikgetriebe	10,0	5,2	6,9		190