

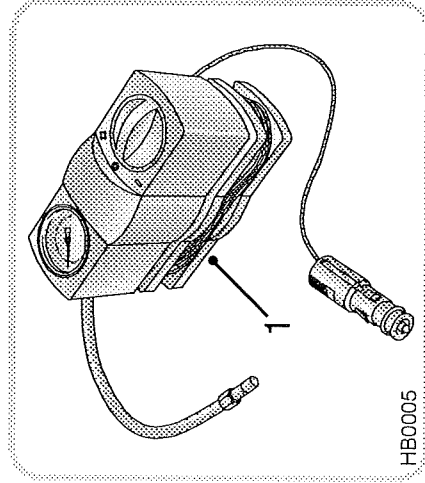
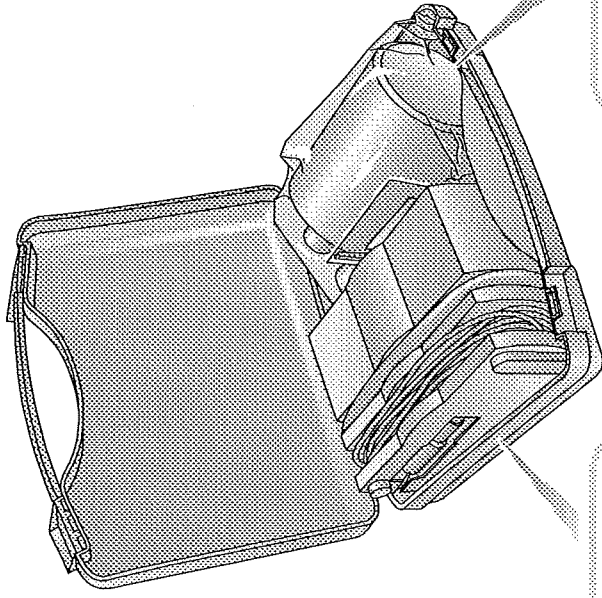
Informationen für den Notfall

196	<i>Reifenfix-System</i>
201	<i>Radwechsel</i>
208	<i>Notstart</i>
210	<i>Bergung</i>
213	<i>Sicherungen</i>
218	<i>Glühlampenwechsel</i>

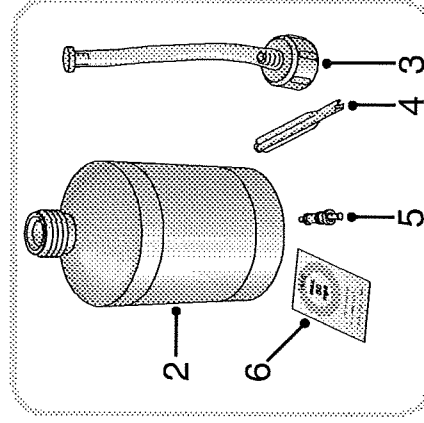
Reifenfix-System

BAUTEILE DES REIFENFIX-SYSTEMS

1. Kompressor
2. Reifenabdichter
3. Füllrohr
4. Ausbauwerkzeug für Ventileinsatz
5. Ersatz-Ventileinsatz
6. Warnschild



HB0005



Reifenfix-System

SICHERHEITSMASSNAHMEN

! *Der Reifenabdichter enthält Ethylenglykol, eine gesundheitsschädliche Substanz mit Reizeffekt auf die Augen. Für Kinder unzugänglich aufbewahren; falls jemand aus Versehen die Flüssigkeit eingenommen haben könnte, ist sofortige ärztliche Behandlung erforderlich.*

! *Das Reifenfix-System darf nur dann eingesetzt werden, wenn der Reifen von einem scharfen Gegenstand durchstoßen worden ist, nicht etwa bereits als Vorbeugemaßnahme.*

! *Das Reifenfix-System ist nur für die Reparatur von Einschnitten oder Löchern mit einem Durchmesser von maximal 4 mm geeignet. Falls der Reifen nicht zu reparieren ist, einen Pannendienst in Anspruch nehmen.*

! *Die Fahrt mit stark reduziertem Reifenfülldruck, plattem Reifen oder beschädigter Felge ist äußerst gefährlich.*

! *Das Reifenfix-System ist eine Notlösung, die Ihnen die Fortsetzung der Fahrt zu einem Fachhändler oder Reifenspezialisten ermöglichen soll, um den Reifen zu erneuern. Es ist ratsam, gleich den nächsten Werkstattbetrieb anzufahren. Unter keinen Umständen darf die Fahrgeschwindigkeit bei einem notreparierten Reifen 80 km/h überschreiten.*

WICHTIG

Der zum Reifenfix-System gehörende Kompressor ist nur für den Noteinsatz bestimmt. Bei zu häufigem Anschluss des Kompressors an die Buchse des Zigarettenanzünders wird diese beschädigt, so dass der Zigarettenanzünder nicht mehr richtig funktioniert.

REIFENREPARATUR

Halten Sie nach Möglichkeit das Fahrzeug an einer sicheren Stelle außerhalb des Verkehrsstroms an. Lassen Sie immer die Mitfahrer aussteigen und in sicherer Entfernung vom Verkehr warten.

HINWEIS: *Schalten Sie die Warnblinkanlage ein, um andere Verkehrsteilnehmer auf die Gefahrenstelle aufmerksam zu machen.*

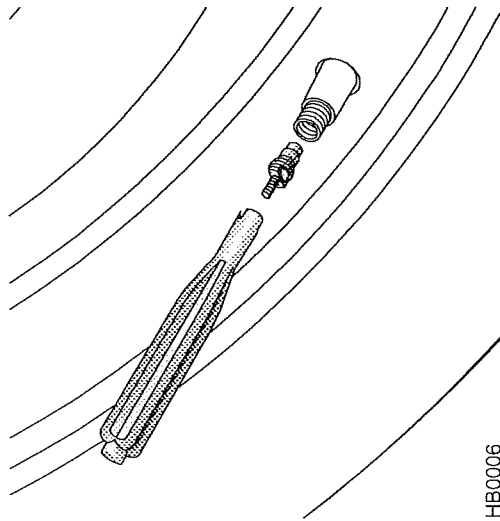
Umgang mit dem Reifenfix-System

1. Untersuchen Sie den Reifen, um die Ursache der Panne zu ermitteln.

HINWEIS: *Kleine Löcher im Profil können mit dem Reifenfix-System repariert werden. Fremdkörper, wie Schrauben und Nägel, nicht aus dem Reifen entfernen. Wenn der Reifen einen stärker beschädigten Eindruck macht, einen Pannendienst in Anspruch nehmen.*

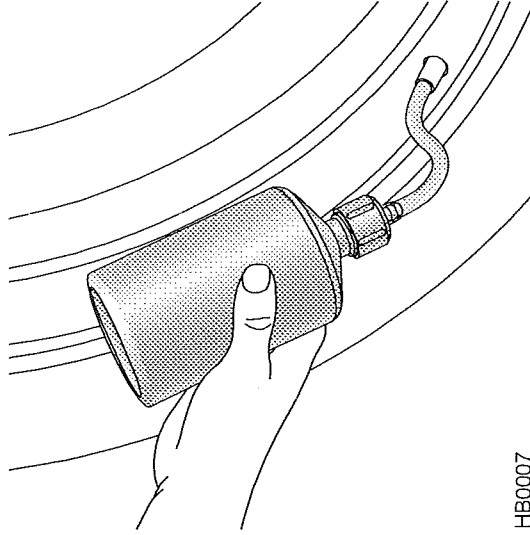
2. Ventilkappe von dem beschädigten Reifen entfernen.

Reifenfix-System



HB0006

3. Mit dem hierfür vorgesehenen Werkzeug den Ventileinsatz aus dem Ventiltüte schrauben und entfernen. Den Ventileinsatz an einer sicheren Stelle ablegen, da er später wieder benötigt wird.
4. Die Flasche Reifenabdichter aus dem Kasten entfernen und gründlich schütteln.
5. Das Füllrohr in die Flasche schrauben. Dabei wird die Dichtung der Flasche durchstoßen.



HB0007

6. Den Stopfen vom Ende des Füllrohrs entfernen und das Rohr mit dem Reifenventil verbinden.
7. Die Flasche umdrehen und den GESAMTEN INHALT in den Reifen auslaufen lassen.
8. Das Füllrohr vom Reifenventil trennen und wieder mit dem Stopfen verschließen.
9. Mit dem hierfür vorgesehenen Werkzeug den Ventileinsatz in das Ventiltüte einbauen.

Reifenfix-System

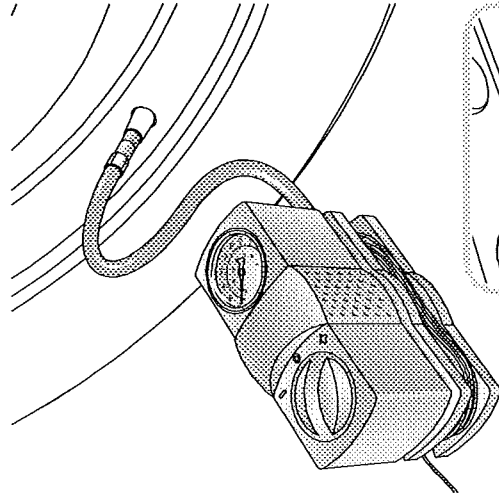
14. Wenn der erforderliche Fülldruck nicht zu erreichen ist, den Kompressor vom Reifen trennen und das Fahrzeug etwa 10 Meter vorwärts oder zurück setzen, damit sich die Dichtmasse im Reifen verteilen kann, und dann erneut versuchen, den Fülldruck herzustellen.

HINWEIS: Wenn der erforderliche Fülldruck immer noch nicht erreicht wird, ist der Reifen zu schwer beschädigt; nehmen Sie einen Pannendienst in Anspruch.

! Unter keinen Umständen die Fahrt mit einem platten Reifen fortsetzen. Mit einem platten Reifen zu fahren, ist äußerst gefährlich!

15. Wenn der erforderliche Fülldruck hergestellt worden ist, den Kompressor abnehmen und das Reifenfix-System wieder im Kasten verstauen (bei nächster Gelegenheit eine neue Flasche Reifenabdichter besorgen).
16. Das Warnschild im Sichtbereich des Fahrers anbringen, um an die begrenzte Höchstgeschwindigkeit zu erinnern.
17. Die Fahrt sofort fortsetzen. Vorsichtig fahren und auf keinen Fall schneller als mit 80 km/h.
18. Nach 10 Minuten an einer sicheren Stelle anhalten und den Reifenfülldruck überprüfen.

- Wenn der Reifenfülldruck auf unter 1,3 bar abgesunken ist, NICHT weiterfahren. Lassen Sie sich fachkundig unterstützen.
- Sollte der Reifenfülldruck mehr als 1,3 bar betragen, jedoch niedriger sein als der Solldruck (die Anforderungen an die Reifen vorn und hinten können unterschiedlich sein), den Solldruck so gut wie möglich herstellen und die Fahrt fortsetzen.



HB0204


10. Der Kompressorschlauch an das Reifenventil anschließen.
11. Den 12V-Stecker des Kompressors in die Buchse des Zigarettenanzünders stecken.
12. Die Zündung auf 'II' stellen.
13. Den Schalter am Kompressor auf die Plus-Marke stellen und den Reifen füllen, bis ein Druck von 2,0 - 2,5 bar erreicht ist.

HINWEIS: Den Kompressor nicht länger als 10 Minuten laufen lassen. Bei längerem Betrieb könnte der Kompressor durch Überhitzung schwer beschädigt werden.

Reifenfix-System

19. Bei nächster Gelegenheit den Reifen bei einem Fachhändler oder Reifenspezialisten wechseln lassen und die Flasche Reifenabdichter ersetzen.

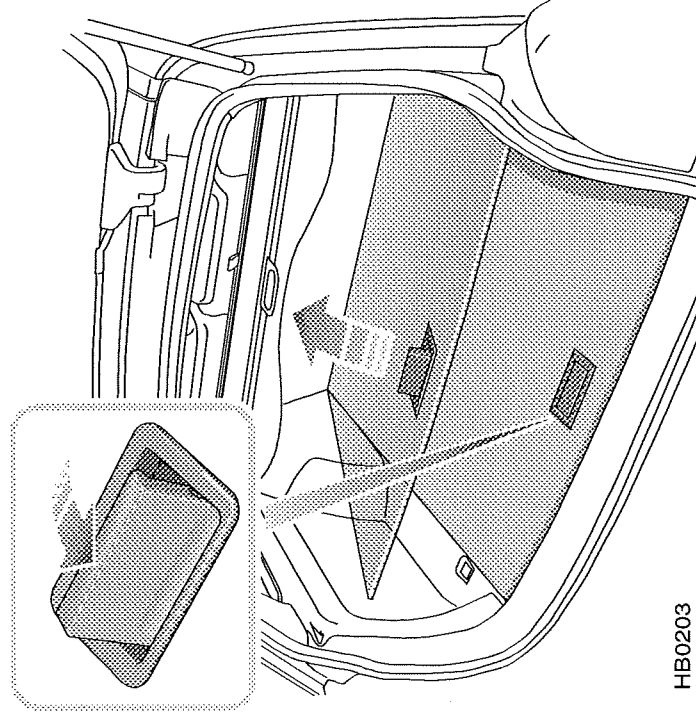
A *Unter keinen Umständen darf die Fahrgeschwindigkeit bei einem notreparierten Reifen 80 km/h überschreiten.*

 *Bei der Entsorgung der leeren Reifenabdichter-Flaschen die entsprechenden Umweltschutzgesetze beachten.*

Radwechsel

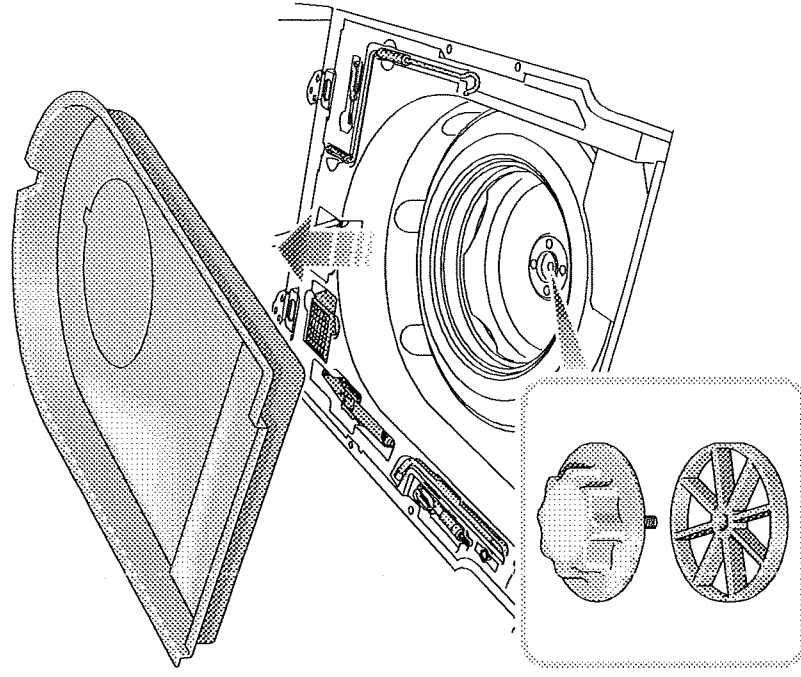
ERSATZRAD UND WERKZEUGSATZ (Tourer)

HINWEIS: Die Ausführung des Ersatzrads (falls vorgesehen) ist von der Modellspezifikation abhängig. Falls Ihr Fahrzeug mit einem Notrad ausgerüstet ist, muss erst die Beilage (unter dem Klemmstück) entfernt werden, bevor sich das abgebaute Laufrad verstauen lässt.



HB0203

1. Um den Werkzeugsatz zugänglich zu machen, den hinten in den Laderaumboden eingelassenen Griff anheben. Damit lässt sich die Bodenklappe öffnen (eine Gasdruckstütze leistet Unterstützung).
2. Das Bodenfach entfernen.
3. Das Klemmstück vom Ersatzrad abschrauben und das Rad aus dem Kofferraum heben.



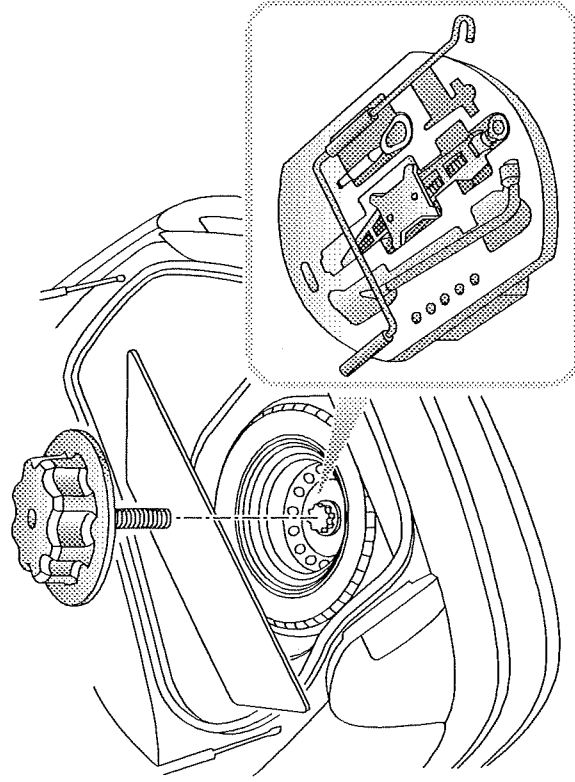
HB0028a

Der Werkzeugsatz besteht aus Wagenheber, Wagenheberkurbel, Radschlüssel, Schleppöse vorn und Spezialwerkzeug für die Sicherheitsschrauben der Leichtmetallfelgen*. Beim Tourer enthält der Satz außerdem einen Unterlegkeil, der beim Hochsetzen des Fahrzeugs immer benutzt werden muss, und einen Kombischraubendreher für den Zugang zu den Heckleuchtegruppen.

Radwechsel

ERSATZRAD UND WERKZEUGSATZ (Saloon)

HINWEIS: Die Ausführung des Ersatzrads (falls vorgesehen) ist von der Modellspezifikation abhängig. Falls Ihr Fahrzeug mit einem Notrad ausgerüstet ist, muss erst die Beilage (unter dem Klemmstück) entfernt werden, bevor sich das abgebaute Laufrad verstauen lässt.



H2723

1. Um den Werkzeugsatz zugänglich zu machen, die Abdeckung aus dem Kofferraumboden entfernen.
2. Den Werkzeugträger entfernen (siehe Teilabbildung oben). Der Werkzeugsatz besteht aus Wagenheber, Wagenheberkurbel, Radschlüssel, Schleppöse vorn und Spezialwerkzeug für die Sicherheitsschrauben der Leichtmetallfelgen*.
3. Das Klemmstück vom Ersatzrad abschrauben und das Rad aus dem Kofferraum heben.

RADWECHSEL

Halten Sie nach Möglichkeit das Fahrzeug an einer sicheren Stelle außerhalb des Verkehrsstroms an. Lassen Sie die Mitfahrer aussteigen und in sicherer Entfernung vom Verkehr warten.

Schalten Sie die Warnblinkanlage ein und stellen Sie das Warndreieck auf, um andere Verkehrsteilnehmer auf die Gefahrenstelle aufmerksam zu machen.

Achten Sie vor dem Radwechsel darauf, dass die Vorderräder in Geradeausstellung stehen, ziehen Sie die Handbremse an und legen Sie den 1. Gang ein ('P' bei Automatikgetriebe). Berücksichtigen Sie die folgenden Vorsichtsmaßnahmen:

- Achten Sie darauf, dass der Wagenheber auf festem, ebenem Boden steht – **UNTER KEINEN UMSTÄNDEN** auf weicher Erde, Metallrosten oder Mannlochdeckeln. Der Wagenheber muss direkt auf dem Boden stehen, ohne zusätzliche, potentiell gefährliche Unterlage.
- Wenn das Fahrzeug am Hang steht, muss unbedingt das dem abzubauenen Rad diagonal gegenüberliegende Rad von beiden Seiten mit Unterlegkeilen gesichert werden.
- **NIE** den Wagen anheben, wenn sich jemand darin aufhält oder wenn ein Wohnwagen oder Anhänger angekuppelt ist!

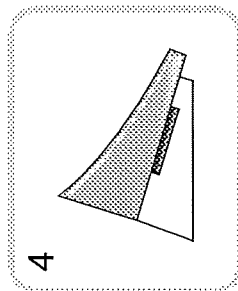
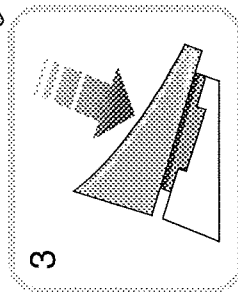
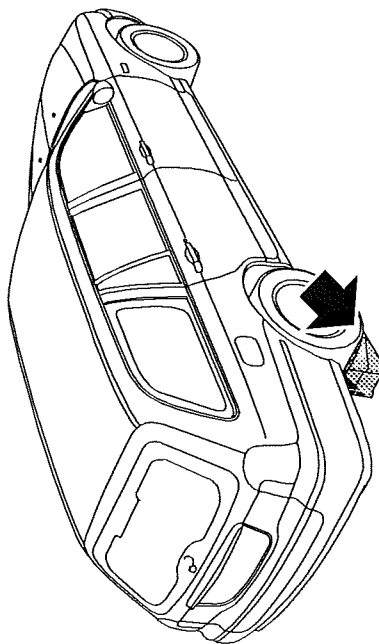
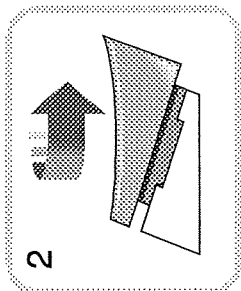
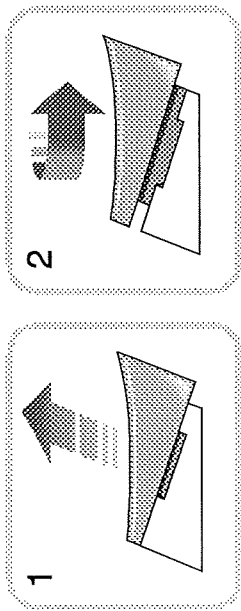
HINWEIS: Das Staufach in der Heckklappenverkleidung des Tourer ist zur Aufnahme des Warndreiecks (als Zubehör von MG Rover Händlern erhältlich) bestimmt.

Wichtige Informationen für Besitzer eines 160 oder 190 mit Notrad.

Da Ihr Fahrzeug mit einer verstärkten Bremsanlage ausgerüstet ist, kann das Notrad nicht an der Vorderachse benutzt werden. Im Fall einer Vorderradpanne ist eines der Hinterräder durch das Notrad zu ersetzen, damit es an der Vorderachse angebaut werden kann.

Radwechsel

Umgang mit Unterlegkeilen (nur Tourer)



Beim Tourer muss selbst auf ebenem Boden für den sicheren Stand des Fahrzeugs gesorgt werden, indem man unbedingt vor dem Anheben eines der Laufräder mit dem Unterlegkeil sichert.

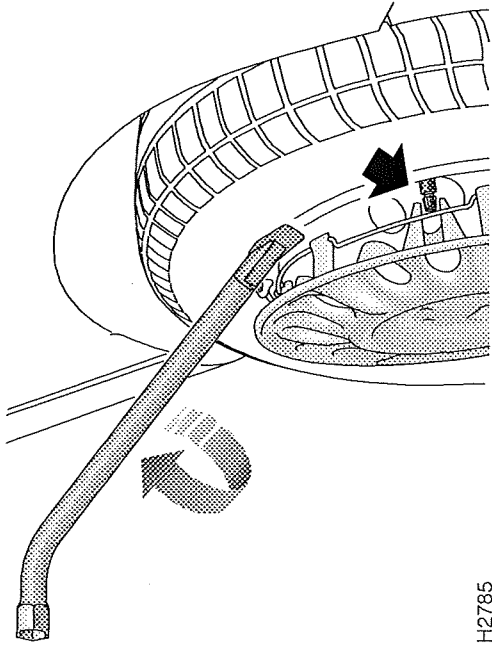
Vor der Benutzung muss der Unterlegkeil gebrauchsfertig gemacht werden:

1. Ziehen Sie die beiden Hälften des Keils etwas auseinander.
2. Drehen Sie eine Keilhälfte um 180°.
3. Drücken Sie die beiden Hälften wieder zusammen.

Blockieren Sie immer das Rad, das dem zu wechselnden Rad diagonal gegenüber liegt – und zwar das Vorderrad von vorn oder das Hinterrad von hinten (siehe Abbildung).

Radwechsel

Entfernen der Radkappen (nur bei Stahlfelgen)

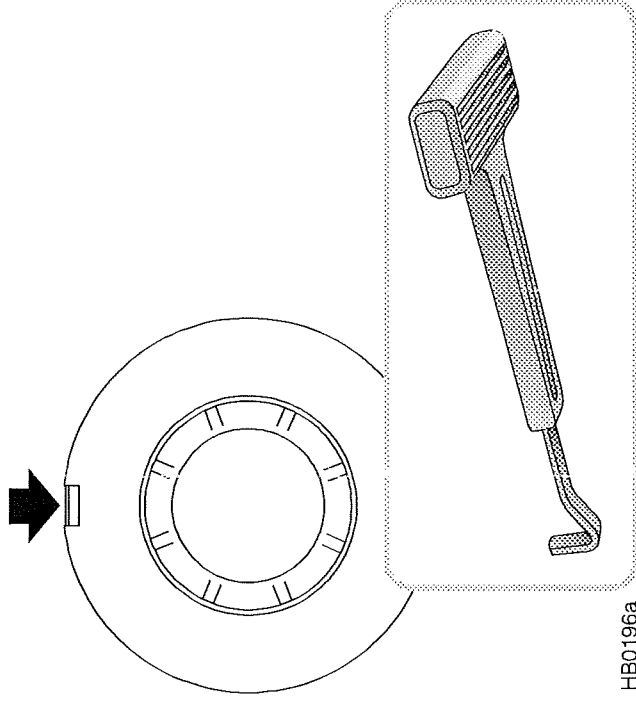


H2785

Schieben Sie das flache, breite Ende des Radschlüssels unter den Rand der Radkappe (siehe Abbildung). Verkanten Sie nun das Werkzeug leicht, um die Radkappe abzuhebeln, und arbeiten Sie sich vorsichtig um die Radkappe herum, bis sie sich löst.

HINWEIS: Wenn Sie die Radkappe wieder anbringen, ist darauf zu achten, dass der Ventilschaft zwischen seinen Führungen ruht (siehe Plastikzungen vor dem Pfeil in der Abbildung).

Radschraubenabdeckung entfernen (Leichtmetallfelgen)



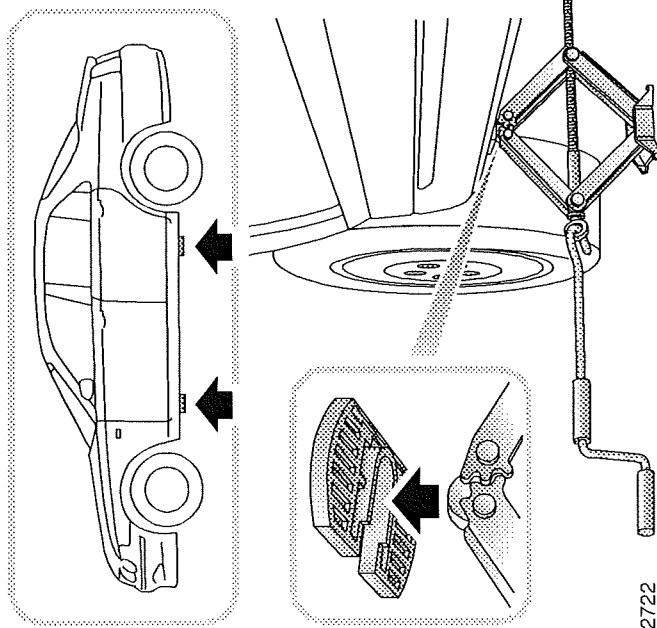
HB0196a

Das Hakenende des Ausbauwerkzeugs in den kleinen rechteckigen Ausschnitt an der Radschraubenabdeckung einsetzen (siehe Pfeil in der Abbildung). Die Abdeckung vom Rad abziehen, um die Radschrauben freizulegen.

Radwechsel

Aufstellen des Wagenhebers

! Arbeiten Sie NIE unter dem Fahrzeug, wenn es nur auf dem Wagenheber steht. Der Wagenheber ist nur für den Radwechsel konstruiert!



H2722

Stellen Sie den Wagenheber unter die Aufnahme, die dem abzubauenden Rad am nächsten liegt. Der gewölbte Kopf des Hebers muss formschlüssig von der Aufnahme im Schwellerblech angenommen werden (siehe Ausschnittvergrößerung).

! Setzen Sie den Wagenheber immer nur abbildungsgemäß an den dafür vorgesehenen Aufnahmen an. Das Fahrzeug könnte sonst schwer beschädigt werden.

Drehen Sie die Schraube am Wagenheber mit den Fingern, bis der Kopf formschlüssig in der Aufnahme sitzt. Der Fuß des Wagenhebers muss flach auf der Straße stehen.

Radwechsel

! Kommen Sie nicht mit dem Unterboden und besonders nicht mit der heißen Auspuffanlage in Berührung.

1. Lockern Sie vor dem Anheben des Wagens mit dem Radschlüssel die Radschrauben eine halbe Umdrehung gegen den Uhrzeigersinn (nähere Angaben über die Radsicherheitschrauben finden Sie auf den folgenden Seiten).
2. Bringen Sie die Kurbel an und kurbeln Sie den Wagenheber im Uhrzeigersinn, bis sich der Reifen vom Boden löst.
3. Entfernen Sie die Radschrauben und legen Sie sie an den dafür vorgesehenen Stellen im Werkzeugträger ab, damit sie nicht verloren gehen.
4. Nehmen Sie das Laufrad ab.

HINWEIS: Leichtmetallfelgen (und Felgenverkleidungen)

NICHT mit der Vorderseite auf die Straße legen - sie können leicht verkratzen.

5. Setzen Sie das Ersatzrad auf und drehen Sie die Radschrauben ein, bis das Rad gut am Radträger anliegt.
6. Senken Sie das Fahrzeug ab, entfernen Sie den Wagenheber und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz GANZ fest.

Radwechsel

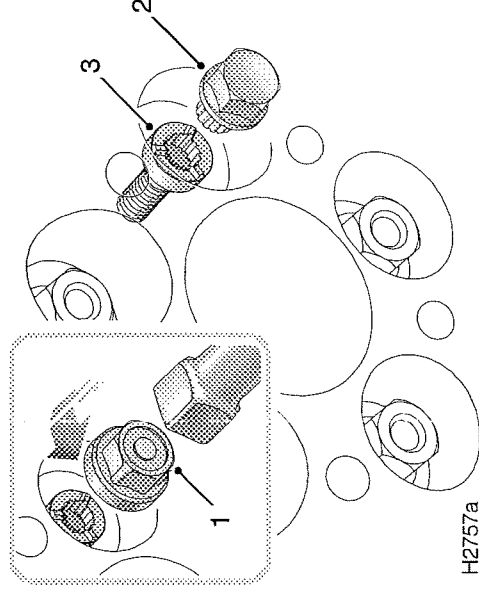
7. Bringen Sie die Radkappe an (nur beim normalen Stahlrad), wobei darauf zu achten ist, dass der Ventilschaft zwischen seinen Führungen ruht (siehe Plastikzungen vor dem Pfeil in der Abbildung). Drücken Sie die Radkappe ringsherum mit der flachen Hand fest auf das Rad.

HINWEIS: Am Notrad darf keine Radkappe angebracht werden.

8. Verstaunen Sie zum Schluss das Werkzeug wieder im Werkzeugträger und das Rad (mit der Außenseite nach unten weisend) in der Mulde des Laderaumbodens.

! **Kontrollieren Sie nach einem Reifenwechsel immer den Reifenfülldruck und lassen Sie den festen Sitz der Radschrauben so bald wie möglich von Ihrer Werkstatt prüfen!**

RADSICHERHEITSSCHRAUBEN



H2757a

Mit Leichtmetallfelgen versehene Fahrzeuge weisen an jedem Rad eine Sicherheitschraube auf. Diese Schrauben unterscheiden sich in ihrem Aussehen von Standardschrauben kaum, weisen jedoch eine spezielle Kappe (1) auf und können nur mit der Steckschraube (2) aus dem Werkzeugsatz entfernt werden.

HINWEIS: In die Steckschraube ist unten eine Codenummer eingeschlagen. Achten Sie bitte darauf, dass die Nummer auf der Sicherheitskarte eingetragen ist; bei der Ersatzteilbestellung müssen Sie diese Nummer angeben können.

Die folgenden Vorsichtsmaßnahmen sind bei Benutzung des Notrads zu beachten:

- Das Notrad ist nur für den vorübergehenden Gebrauch bestimmt. Es muss so bald wie möglich wieder durch ein normales Laufrad ersetzt werden.
- Das Fahrzeug darf immer nur mit mindestens drei normalen Laufrädern gefahren werden.
- Die zulässige Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h muss eingehalten werden.
- Der Reifen am Notrad erfordert einen Fülldruck von 4,2 bar.
- Schneeketten dürfen in Verbindung mit dem Notrad AUF KEINEN FALL benutzt werden.
- FAHREN SIE VORSICHTIG! Das Notrad ist kleiner und hat einen höheren Reifenfülldruck als die normalen Räder. Folglich ist er härter und auf bestimmten Straßenoberflächen vielleicht auch weniger traktionsfähig.

Radwechsel

Radsicherheitsschraube entfernen

1. Mit Hilfe des Radschlüssels die Radschraubenkappe (1) leicht gegen den Uhrzeigersinn drehen und abnehmen.
2. Die Steckschraube (2) fest in die Radsicherheitsschraube (3) drücken.
3. Mit Hilfe des Radschlüssels die Radschraube und den Adapter abschrauben.

Die Steckschraube an der dafür im Werkzeugkasten vorgesehenen Stelle ablegen.

Notstart

UMGANG MIT STARTHILFEKABELN

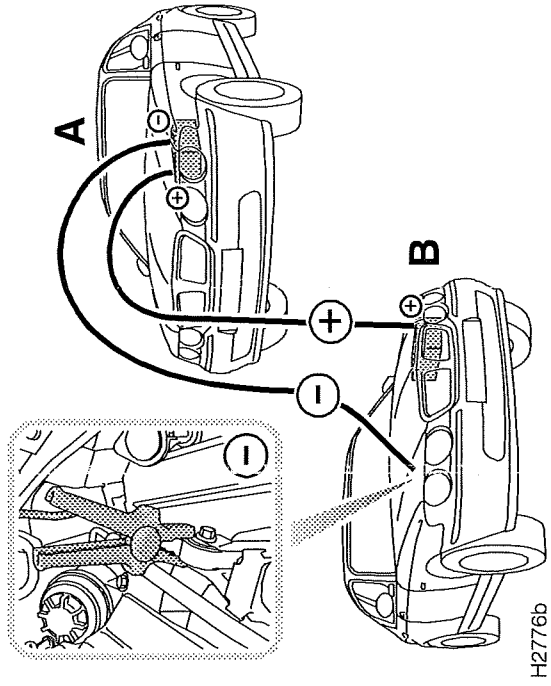
⚠ Batterien setzen bei normalem Betrieb hochexplosiven Wasserstoff frei und bergen somit ein schweres Verletzungsrisiko – achten Sie darauf, dass keine offenen Flammen oder Funken in die Nähe des Motorraums kommen.

Zum Starten eines Fahrzeugs mit entladener Batterie wird nur die Verwendung von Starthilfekabeln empfohlen, entweder in Verbindung mit einer Ersatzbatterie oder Nutzung der Batterie eines Hilfsfahrzeugs. Anschieben oder Anschleppen ist NICHT zu empfehlen!

⚠ Die entladene Batterie NICHT abklemmen. **BEIDE** Batterien müssen die gleiche Spannung (12 Volt) haben, und die Starthilfekabel müssen für 12-Volt-Batterien zugelassen sein.

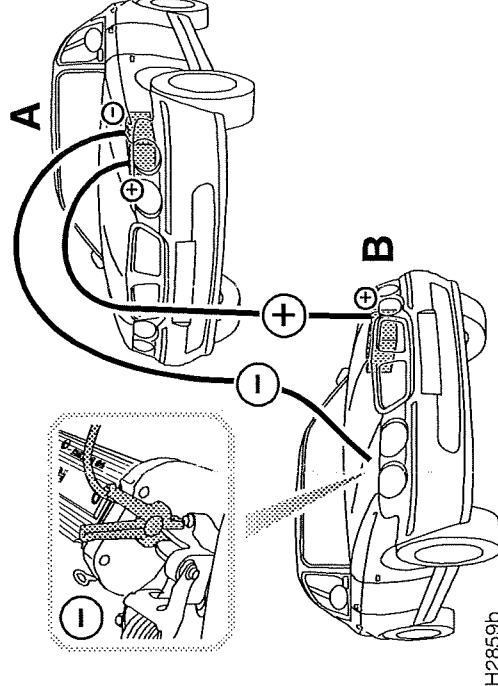
Bei Einsatz eines Hilfsfahrzeugs sollten beide Wagen so geparkt werden, dass die Batterien nahe zueinander liegen. Die Fahrzeuge dürfen sich jedoch NICHT berühren.

Die Handbremsen anziehen und sicherstellen, dass an beiden Fahrzeugen Leerlauf eingelegt ist (bei Automatikgetriebe 'P').



Dieselmotor

H2776b

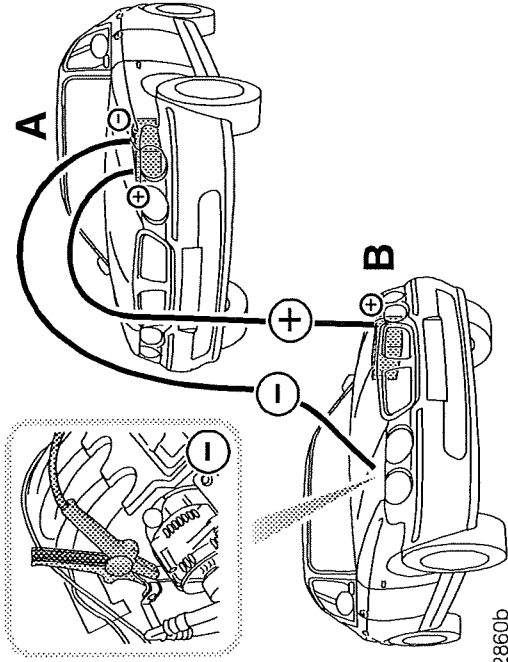


1,8 Benzinmotor

H2859b

Notstart

- Das SCHWARZE Starthilfekabel zwischen dem Minuspol (-) der Hilfsbatterie (A) und einem guten Massekontakt (z.B. Motorlagerungen oder andere unlackierte Oberflächen) mindestens 0,5 m von der Batterie und in guter Entfernung von den Kraftstoff- und Bremsleitungen am Pannenfahrzeug (B) anschließen (siehe Abbildung).



H2860b

2,0 und 2,5 Benzinmotor

Anlassen

Die Zündung und alle elektrischen Verbraucher in BEIDEN Fahrzeugen ausschalten und dann folgendermaßen vorgehen:

! *Sicherstellen, dass alle vorgenommenen Anschlüsse gut sitzen und nicht zufällig von den Batteriepolen abrutschen können (z. B. durch Motorvibration) – die resultierenden Funkensprünge könnten Brand- oder Explosionsfolgen haben.*

- Das ROTE Starthilfekabel zwischen den Pluspolen BEIDER Batterien anschließen.

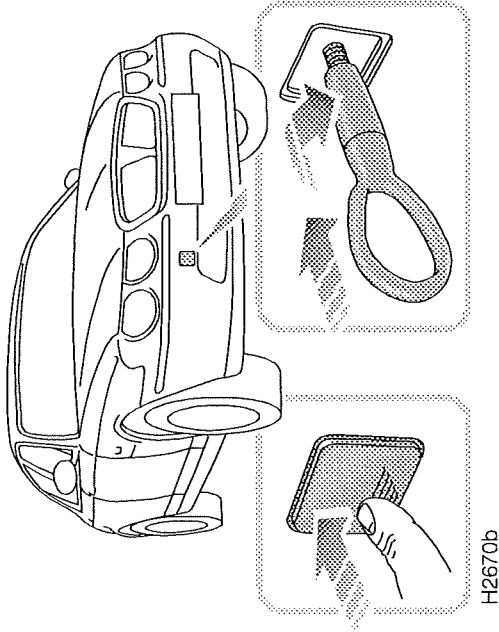
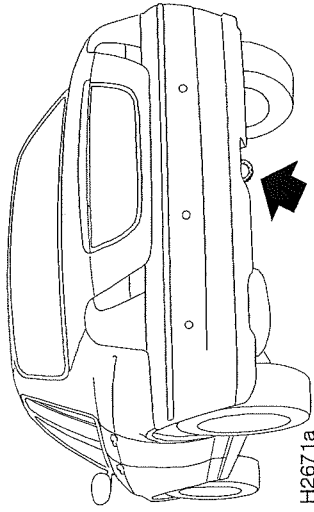
! *Starthilfekabel NICHT an den Minuspol der entladene Batterie anschließen!*

- Sicherstellen, dass die Starthilfekabel nicht in der Nähe irgendwelcher beweglicher Teile eines der beiden Motoren sind, dann den Motor des Hilfsfahrzeugs anlassen und einige Minuten im Leerlauf laufen lassen.
- Jetzt das Fahrzeug mit der entladene Batterie anlassen (den Anlasser HÖCHSTENS 15 Sekunden lang betätigen).
- Wenn beide Motoren normal laufen, beide noch zwei Minuten lang im Leerlauf laufen lassen, bevor der Motor des Hilfsfahrzeugs abgeschaltet wird und die Starthilfekabel abgeklemmt werden. KEINE Stromkreise am Pannenfahrzeug einschalten, BEVOR die Starthilfekabel entfernt worden sind.
- Das Abklemmen der Starthilfekabel muss genau in umgekehrter Reihenfolge zum Anschließen erfolgen, d.h. ZUERST das SCHWARZE Massekabel am Pannenfahrzeug abklemmen.

Bergung

ABSCHLEPPÖSEN

! Wenn das Abschleppseil in sich verdreht ist, darf es NICHT benutzt werden – es könnte unter der Zugspannung die Schleppöse vorn herausdrehen.



Ihr Fahrzeug verfügt über eine feste Schleppöse am Heck und eine abnehmbare Schleppöse vorn. Die Schleppöse vorn ist

normalerweise im Werkzeugsatz unter dem Kofferraumboden verstaut.

Bevor die Schleppöse vorn montiert werden kann, muss die viereckige Blende aus dem Stoßfänger vorn entfernt werden, indem man fest auf die untere linke Ecke drückt; danach lässt sich die Schleppöse in die Aufnahme hinter dem Stoßfänger schrauben (siehe Abbildung).

HINWEIS: Die Blende ist normalerweise mit einem Plastikband gesichert. Falls dieses nicht der Fall sein sollte, verstauen Sie die Blende bitte im Handschuhfach, damit diese nicht verloren geht.

Achten Sie darauf, dass die Schleppöse gut festgezogen wird! Die beiden Schleppösen sollen die Bergung Ihres Fahrzeugs nach einer Panne oder einem Unfall erleichtern. Sie sind nicht für das Abschleppen anderer Fahrzeuge bestimmt und dürfen UNTER KEINERLEI UMSTÄNDEN für den Anhänger - oder Caravanbetrieb benutzt werden.

! Benutzen Sie die Schleppöse NICHT, um einen Anhänger oder Wohnwagen zu ziehen.

Bergung

BERGUNG

Die meisten Abschleppfirmen verfügen über Bergungsfahrzeuge, die ein Anheben der Vorderräder ermöglichen. Falls jedoch das Fahrzeug auf allen vier Rädern rollend abgeschleppt werden muss, beachten Sie bitte die folgenden Maßnahmen.

Bevor man sich abschleppen lässt:

⚠ Auf keinen Fall den Zündschlüssel abziehen oder die Zündung ausschalten, wenn das Fahrzeug in Bewegung ist – bei eingearbetetem Lenkradschloss lässt sich der Wagen nicht mehr steuern.

1. Den Zündanlassschalter in Stellung 1 bringen, um das Lenkradschloss zu entriegeln, und dann in Stellung 2, um die Funktion der Bremsleuchten, Scheibenwischer und Blinker zu ermöglichen.
Sollte es wegen eines Unfalls oder eines elektrischen Defekts gefährlich sein, die Zündung einzuschalten, muss die Batterie vorher abgeklemmt werden.
2. Den Schalthebel auf Leerlauf stellen ('N' bei Automatikgetriebe).
3. Die Handbremse lösen.

Für das Abschleppen selbst gelten die folgenden Warnhinweise:

- Wenn der Motor nicht läuft, ist ein größerer Brems- und Lenkaufwand als sonst erforderlich. Es muss auch mit längeren Bremswegen gerechnet werden.
- Beim Abschleppen nicht schneller als 50 km/h fahren.

Fahrzeuge mit Automatikgetriebe

Ein Fahrzeug mit Automatikgetriebe sollte idealerweise nur mit einem Transporter geborgen oder beim Abschleppen vorn angehoben werden.

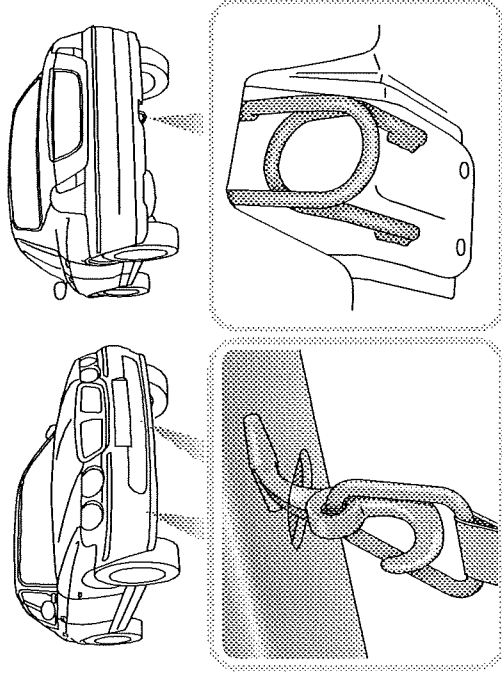
Wenn sich ein Abschleppen auf allen vier Rädern nicht vermeiden lässt, **MÜSSEN** die folgenden Hinweise beachtet werden:

- Das Fahrzeug **NICHT** weiter als 50 km abschleppen lassen.
- Beim Abschleppen nicht schneller als 50 km/h fahren.

Bergung

Bergung auf einem Transporter oder Anhänger

! Benutzen Sie die Schleppösen NICHT, um sich von einem anderem Fahrzeug abschleppen zu lassen oder selber einen Anhänger oder Wohnwagen zu ziehen.



H2788c

Falls Ihr Fahrzeug auf einem Transporter oder Anhänger geborgen werden muss, verzurren Sie es nur an den empfohlenen Schleppösen vorn und hinten. Zurrhaken und Anhängerbefestigungen dürfen NICHT an anderen Teilen des Fahrzeugs befestigt werden.

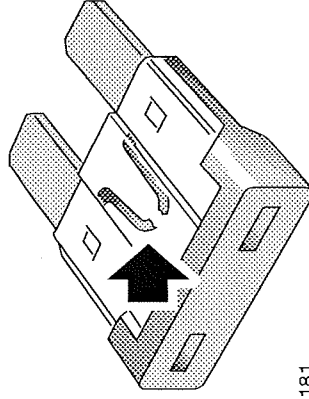
HINWEIS: Die Schleppöse hinten dient auch als Zurröse.

Sicherungen

SICHERUNGEN

Eine Sicherung ist im Prinzip ein einfacher Unterbrecher, der elektrische Geräte schützen soll, indem der Stromkreis unterbrochen wird, bevor er sich überladen kann.

Eine durchgebrannte Sicherung verrät sich oft dadurch, dass die von ihr geschützte Ausrüstung nicht mehr funktioniert.



HB0181

Man kann dies leicht kontrollieren, indem man eine Sicherung daraufhin untersucht, ob ihr Draht unterbrochen ist.

Die Ersatzsicherung darf nicht größer sein als vorgesehen.

Sicherungskästen

Zwei Sicherungskästen sind vorgesehen - der Innenraum-Sicherungskasten ist hinter dem Handschuhfach auf der Beifahrerseite angeordnet, und der zweite befindet sich im Motorraum. Die Position und Größe jeder Sicherung gehen aus den Übersichten an der Rückseite der Sicherungskastenabdeckungen hervor. Auch die folgenden Seiten geben Aufschluss.

Der Innenraum-Sicherungskasten enthält einige Ersatzsicherungen, die in der Abbildung nicht nummeriert sind.

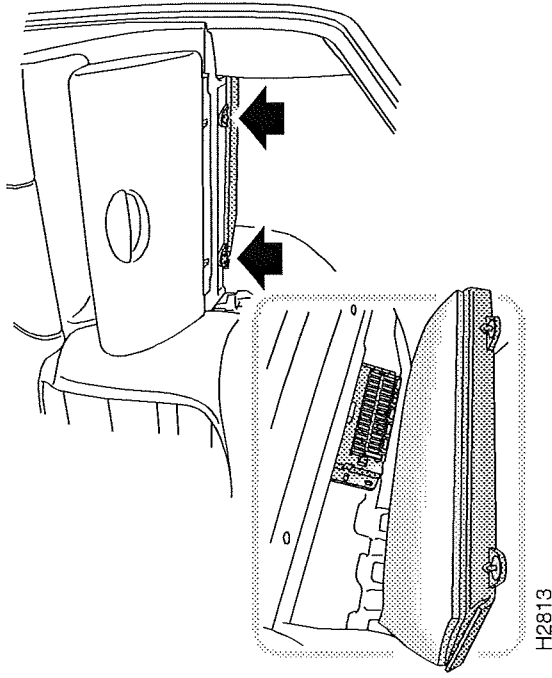
Sicherungsfarben

In beiden Sicherungskästen sind die Sicherungen der Stärke nach farbcodiert:

ORANGE	5 A
BRAUN	7,5 A
ROT	10 A
BLAU	15 A
GELB	20 A
FARBLOS	25 A
GRÜN	30 A

Sicherungen

INNENRAUM-SICHERUNGSKASTEN

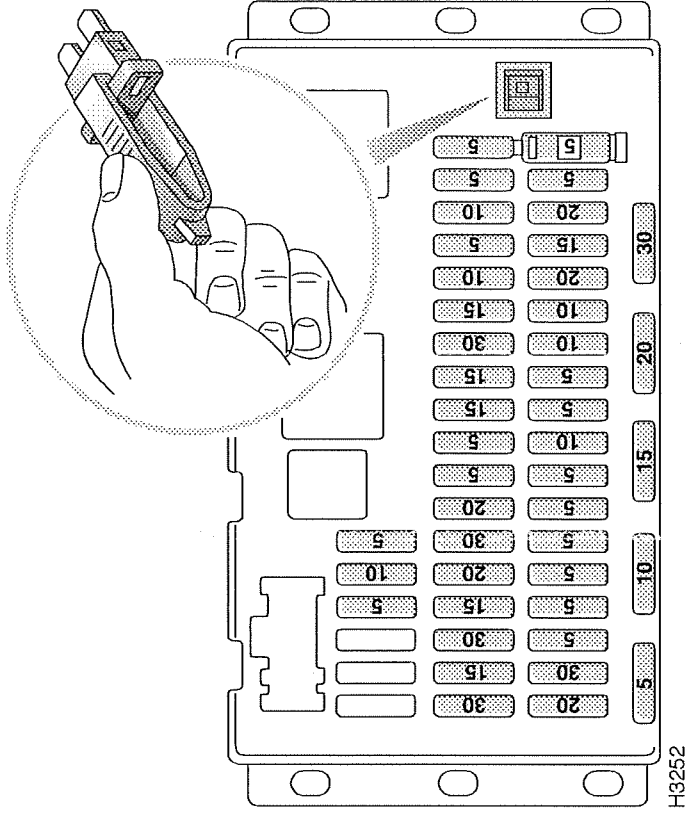


Der Innenraum-Sicherungskasten ist hinter dem Beifahrer-Handschuhfach angeordnet.

HINWEIS: Für die Entfernung der Abdeckung unter dem Handschuhfach, die den Sicherungskasten verbirgt, ist ein Münze oder ein Schlitzschraubendreher erforderlich.

Die Sicherungskastenabdeckung lässt sich abnehmen, wenn man die beiden Befestigungselemente eindrückt (siehe Pfeil in der Abbildung).

Prüfen oder Erneuern einer Sicherung



1. Die Zündung und alle elektrischen Verbraucher ausschalten.
2. Drücken Sie die Sicherungspincette (im Sicherungskasten zu finden) auf den Sicherungskopf und ziehen Sie ihn hervor. Eine durchgebrannte Sicherung ist daran erkennbar, dass ihr Draht unterbrochen ist.
3. Die Ersatzsicherung sollte immer die gleiche Größe haben wie die alte Sicherung, darf jedoch auf keinen Fall größer sein. Am unteren Rand des Sicherungskastens finden Sie eine Reihe von Ersatzsicherungen.

Wenn eine Ersatzsicherung sofort wieder durchbrennt, muss die Schaltung von Ihrer Werkstatt untersucht werden.

Sicherungen

Spezifikation der Sicherungen im Innenraum-Sicherungskasten

Sicherung Nr.	Stärke (A)	Geschützter Stromkreis
1	20A	Fensterheber hinten
2	30A	Antriebsschlupfregelung
3	5A	Memorysitze, Uhr
4	5A	Klimaanlage, elektrische Fensterheber
5	5A	Karosseriesteuergerät
6	5A	Instrumentenblock
7	5A	Wegfahrperre, Tempomat
8	5A	Karosseriesteuergerät, Wischer
9	10A	Frontscheibenwaschpumpe
10	5A	Instrumentenblock
11	5A	Audio-System, elektrische Fensterheber, Spiegel, Zigarettenanzünder
12	10A	Zubehörsteckdose, Hecksonnenblende, Einparkhilfe
13	10A	Innenraumbeleuchtung
14	20A	Zentralverriegelung
15	15A	Zigarettenanzünder
16	20A	Zubehörsteckdose
17	5A	Instrumentenblock, Wegfahrperre, ATC-Bedienelemente
18	5A	Airbag (gelbe Einfassung)
19	30A	Fahrsitz
20	20A	Kraftstoffpumpe
21	30A	Elektrisch einstellbare Sitze
22	15A	Audioverstärker
23	20A	Schiebedach
24	30A	Fensterheber vorn
25	20A	Sitzheizung

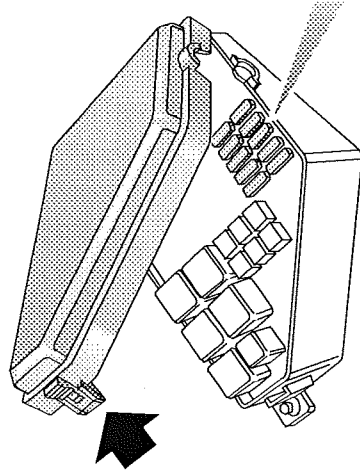
Sicherungen

Sicherung Nr.	Stärke (A)	Geschützter Stromkreis
26	5A	Diebstahlsicherung, Wegfahrsperr
27	5A	Instrumentenblock
28	15A	Hupe
29	15A	Heckscheibenwischer
30	30A	Scheinwerferwaschanlage
31	15A	Alarmgeber
32	10A	Antiblockiersystem, Antriebsschlupfregelung
33	5A	Fahrgurtwarnleuchte, ATC-Bedienelemente
34	10A	Motorsteuersystem
35	5A	Beheizte Spiegel und Scheibenwaschdüsen
36	5A	Generator
37	-	Nicht belegt
38	-	Nicht belegt
39	-	Nicht belegt
40	5A	Außenbeleuchtung
41	10A	Tempomat, Rückfahrcheinwerfer
42	5A	Nicht belegt

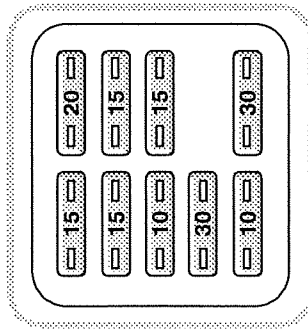
Sicherungen

MOTORRAUM-SICHERUNGEN

Der Sicherungskasten ist links im Motorraum angeordnet. Durch Druck auf die Arretierung (siehe Pfeil) wird der scharnierte Deckel gelöst.



Die auf der Unterseite des Sicherungskastendeckels identifizierten Schmelzeinsätze sollten vom Besitzer besser nicht entfernt oder gewechselt werden. Lassen Sie damit verbundene Störungen von einem Fachbetrieb untersuchen.



H3258

Sicherung Nr.	Stärke (A)	Geschützter Stromkreis
1	15A	Abgasrückführung, Einspritzpumpe, Druckregler (Dieselmotor)
2	20A	Lambdasonden (Benzinmotor), Motorsteuersystem (alle Modelle)
3	15A	Zündspulen (Benzinmotor), Motorsteuersystem (alle Modelle)
4	15A	Nockenwellensensor und Lambdasonde (Benzinmotor)
5	10A	Automatikgetriebe, Kühlgebläse der Klimaanlage, Tempomat (Dieselmotor)
6	15A	Motorsteuerung (Benzinmotor)
7	30A	Nebelscheinwerfer
8	15A	Antiblockiersystem
9	10A	Kraftstoffbetriebene Heizung (Dieselmotor)
10	30A	Klimaanlage Wischer und Wäscher

Glühlampenwechsel

GLÜHLAMPENWECHSEL

Prüfen Sie die ordnungsgemäße Funktion der Außenbeleuchtung, bevor Sie die Fahrt aufnehmen.

HINWEIS: Lampen sind immer gegen Ersatzelemente des gleichen Typs und der gleichen Größe auszutauschen.

Vor dem Erneuern einer Glühlampe sollte man stets den entsprechenden Schalter abstellen, damit kein Kurzschluss auftreten kann.

Halogenlampen

Mit Ausnahme der Fahrzeuge mit Xenon-Licht sind bei allen Modellen Halogenlampen für die Scheinwerfer (Fernlicht und Abblendlicht) vorgesehen. Kratzer auf dem Glas dieser Glühlampen, Ölflecken und selbst Hautschweiß können die Lampe während des Betriebs platzen lassen. Berühren Sie das Glas dieser Lampen möglichst nicht mit den Fingern; halten Sie die Lampe immer mit einem Lappen. Nötigenfalls muss die Lampe mit Methylalkohol gesäubert werden, um die Fingerabdrücke zu entfernen.

Xenon-Scheinwerfer

Einige Varianten dieser Modellreihe sind mit Xenon-Scheinwerfern ausgerüstet. Xenon-Licht verbessert die Sichtweite und Ausleuchtung deutlich, besonders bei schlechten Witterungsbedingungen und schwierigen Fahrsituationen.

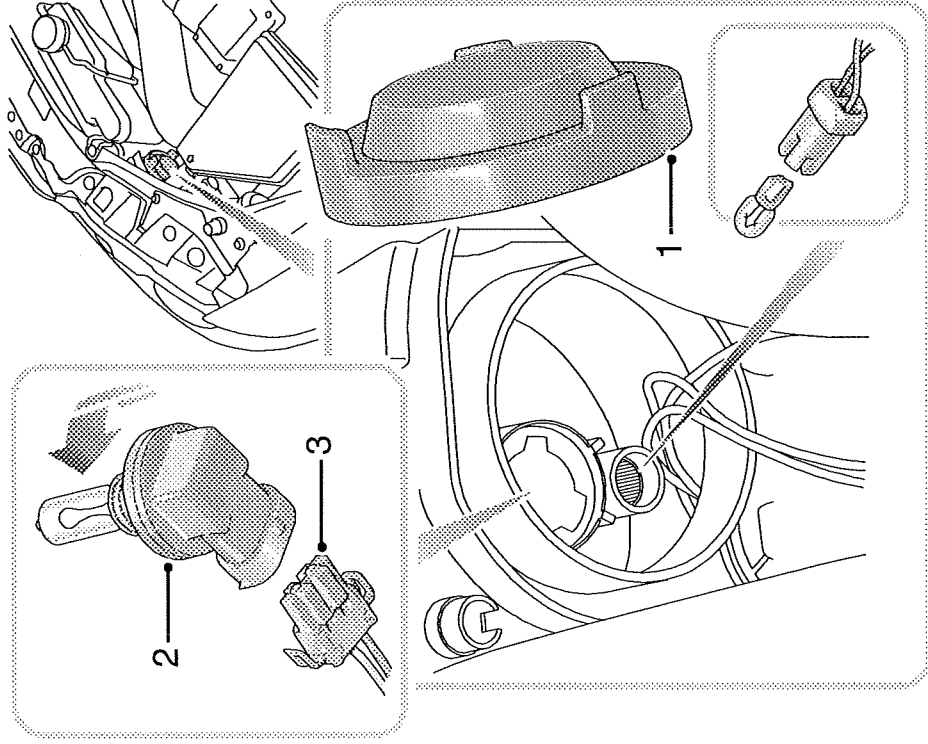
Diese auch Gasentladungslampen genannten Leuchtkörper haben eine wesentlich höhere Lebensdauer als konventionelle Scheinwerfer oder selbst Halogenlampen. Aufgrund der für die Entzündung der Gas- und Metaldämpfe in Xenon-Lampen erforderlichen Hochspannung herrscht jedoch Lebensgefahr. Alle Arbeiten an Xenon-Scheinwerfern, einschließlich des Lampenwechsels, sollten nur Fachkräften überlassen werden.

Ersatzlampen

Glühlampe	Watt
Abblendlicht	H7 55
Fernlicht (Halogen-Abblendlicht)	H1 55
Fernlicht (Xenon-Abblendlicht)	H9 65
Begrenzungsleuchte	5
Nebelscheinwerfer	55
Blinkerleuchten (gelb)	21
Seitliche Blinker (gelb)	5
Rückfahrcheinwerfer	21
Nebelschlussleuchten	21
Schlussleuchten	5
Bremsleuchten	21
Nummernschildleuchte	5
Innenraumleuchte	3
Kartenleseleuchten	3
Laderaumleuchte (Saloon)	10
Laderaumleuchte (Tourer)	5
Unterboden-Laderaumleuchte (Tourer)	5
Handschuhfachleuchte	5
Makeup-Spiegelleuchte	3

Glühlampenwechsel

SCHEINWERFER UND BEGRENZUNGSLEUCHTEN (Xenon-Abblendlicht und Halogen-Fernlicht)



HB0048

Innenscheinwerfer (Fernlicht)

Ersatzlampe: H9 65 Watt.

Das Fernlicht arbeitet mit Halogenlampen, die vom Besitzer gewechselt werden können, solange die eingangs für den Umgang mit Glühlampen genannten Vorsichtsmaßnahmen beachtet werden.

1. Die Gummiabdeckung hinten am Scheinwerfer entfernen.
2. Die Glühlampe mitsamt ihrer integrierten Fassung um eine Achtdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen, um sie von der Leuchte zu lösen.
3. Steckverbindung an der Rückseite der Lampe trennen.

Der Wiedereinbau der Glühlampe erfolgt umgekehrt zum oben beschriebenen Ausbau.

Glühlampenwechsel

Außenscheinwerfer (Abblendlicht)

! *Aufgrund der für die Entzündung der Gas- und Metalldämpfe in Xenon-Lampen erforderlichen Hochspannung herrscht Lebensgefahr. Alle Arbeiten an Xenon-Scheinwerfern, einschließlich des Lampenwechsels, sollten nur Fachkräften überlassen werden.*

Begrenzungsleuchte

Ersatzlampe: 5 Watt.

bei Fahrzeugen mit Xenon-Scheinwerfern sind die Glühlampen der Begrenzungsleuchten in den inneren Scheinwerfern angeordnet. Die Lampenfassung der Begrenzungsleuchte sitzt unmittelbar unter der Fernlichtlampe (siehe Teilabbildung in der unteren Ecke).

Wenn der runde Gummischutz von der Rückseite der Leuchte abgezogen ist, die Lampenfassung der Begrenzungsleuchte aus der Leuchte ziehen und die Glühlampe herausziehen.

SCHEINWERFER UND

BEGRENZUNGSLEUCHTEN (nur bei Halogenlicht)

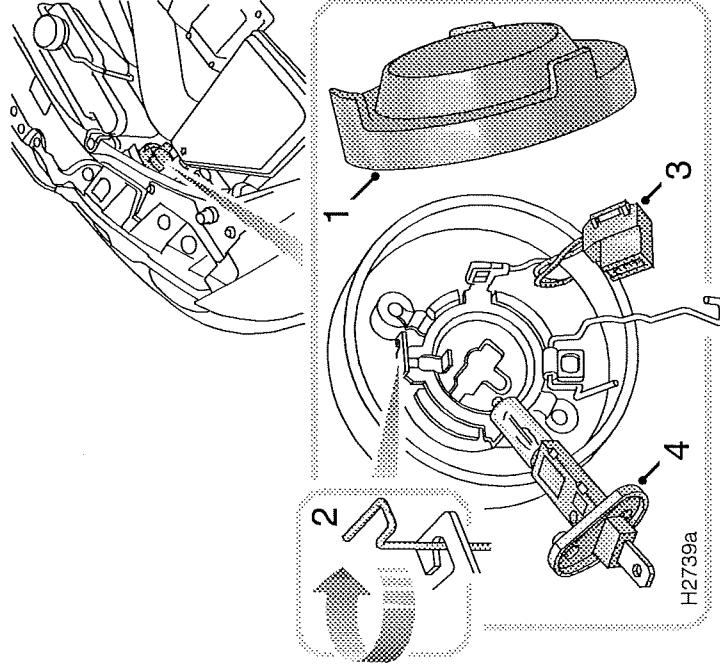
Ihr Fahrzeug verfügt über Doppelscheinwerfer. Die Glühlampen der Innenscheinwerfer sind vom Motorraum her zugänglich, doch die Glühlampen der Außenscheinwerfer (und Begrenzungsleuchten) erfordern die Entfernung einer Abdeckung vorn im Radlaufschutz.

! *Kratzer auf dem Glas einer Halogenglühlampe, Ölflecken und selbst Hautschweiß können die Lampe während des Betriebs überhitzen und platzen lassen. Berühren Sie das Glas NICHT. Nötigenfalls die Lampe mit Methylalkohol und einem sauberen Lappen säubern.*

Glühlampenwechsel

Innenscheinwerfer (Fernlicht)

Ersatzlampe: H1 55 Watt.

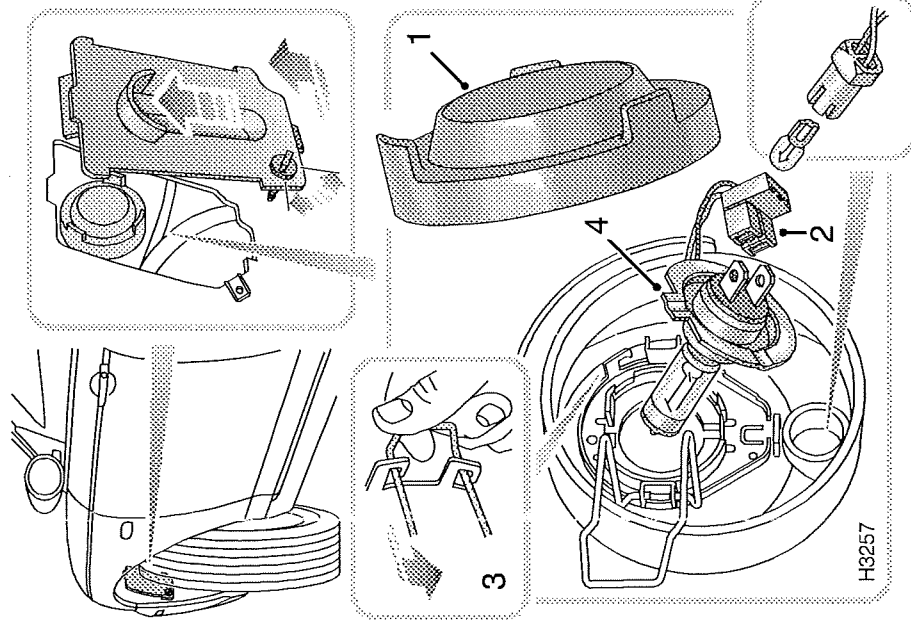


1. Die Gummabdeckung hinten am Scheinwerfer entfernen.
2. Die Spange zur Befestigung des Clips lösen (siehe kleine Teilabbildung) und von der Rückseite der Leuchte abschwenken.
3. Steckverbindung an der Rückseite der Lampe trennen.
4. Glühlampe entfernen.

Der Wiedereinbau der Glühlampe erfolgt umgekehrt zum oben beschriebenen Ausbau.

Außerscheinwerfer (Abblendlicht)

Ersatzlampe: H7 65 Watt.



Das Lenkrad an den linken bzw. rechten Anschlag drehen. Dies gibt Ihnen genug Platz, um in den Radlauf zu greifen und die Scheinwerferabdeckung zu entfernen.

Glühlampenwechsel

Die Spannschraube um eine Vierteldrehung nach links oder rechts drehen, um die Abdeckung zu lösen. Die Abdeckung so weit wie möglich hochschieben und dann zur Entfernung unten ausrücken (siehe Teilabbildung oben). Die Rückseite der kombinierten Leuchtkörpers Scheinwerfer/Begrenzungsleuchte ist nun erreichbar.

1. Den Gummischutz hinten am Scheinwerfer abziehen.
2. Die Steckverbindung an der Rückseite der Scheinwerferglühlampe trennen.
3. Die Haltespange aushaken.
4. Glühlampe entfernen.

Die folgenden Tipps könnten Ihnen den Austausch der Glühlampe erleichtern.

- Stets die Steckverbindung trennen, BEVOR die Spange ausgehakt wird.
- Die Abbildung gründlich studieren, um die Funktion der Spange (3) zu begreifen.
- Vor dem Wiederanschluss der Steckverbindung anhand der Abbildung feststellen, welche Lage der Stecker haben muss, um auf die Flachkontakte der Glühlampe zu passen.

Der Wiedereinbau der Glühlampe erfolgt umgekehrt zum Ausbau.

HINWEIS: Beim Wiedereinbau der Glühlampe ist darauf zu achten, dass der rechteckige Teil des Lampenhalteblechs (4) senkrecht ausgerichtet wird. Setzen Sie die Glühlampe ganz ein und halten Sie sie in dieser Lage, während die Spange befestigt wird und bevor die elektrische Verbindung wiederhergestellt wird.

Begrenzungsleuchte

Ersatzlampe: 5 Watt.

Die Fassung der Begrenzungsleuchte sitzt unmittelbar unter der Scheinwerferglühlampe (siehe kleine Teilabbildung weiter oben). Wenn der runde Gummischutz entfernt ist, die Fassung aus der Lampe ziehen und die Glühlampe aus der Fassung ziehen.

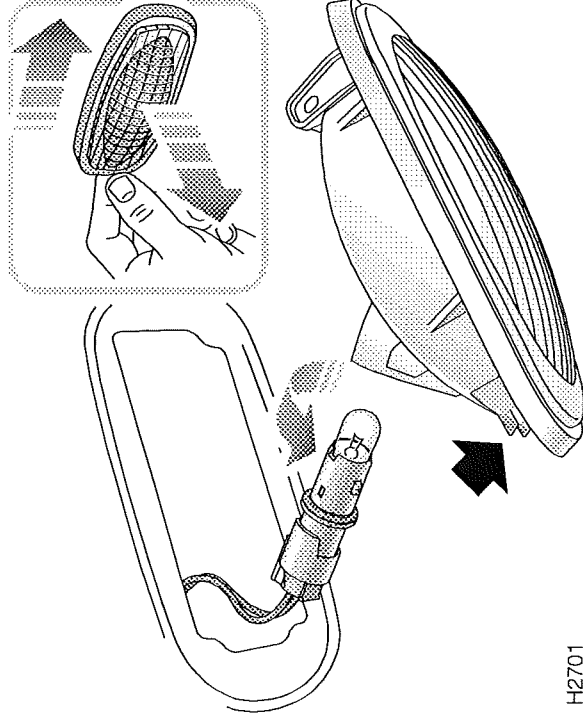
Wiedereinbau der Abdeckung

Den Vorsprung oben an der Abdeckung in den Ausschnitt an der Radlaufauskleidung einsetzen und die Abdeckung so weit wie möglich nach oben schieben. Daraufhin lässt sich der kleinere Vorsprung unten an der Verkleidung in den entsprechenden Ausschnitt unten an der Radlaufauskleidung drücken. Abschließend die Spannschraube in Eingriff bringen und um eine Vierteldrehung nach links oder rechts drehen, um die Abdeckung sicher zu befestigen.

Glühlampenwechsel

SEITLICHE BLINKER

Ersatzlampe: 5 watt (gelb).



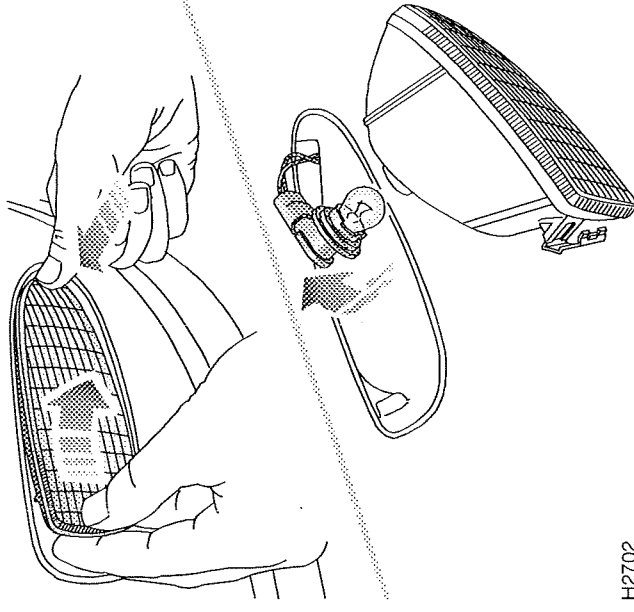
H2701

Den Streukörper von hinten kräftig nach vorn drücken, um die Leuchte aus dem Kotflügel zu lösen, und entfernen.

Die Fassung gegen den Uhrzeigersinn drehen, um sie vom Streukörper zu lösen. Die Glühlampe aus der Fassung ziehen. Beim Wiedereinbau der Leuchte sicherstellen, dass die beiden Zungen (siehe Pfeil) nach hinten weisen und zuerst eingesetzt werden, bevor die Leuchte ganz in Einbaulage gedrückt wird.

FAHRTRICHTUNGSANZEIGER VORN (oval)

Ersatzlampe: 21 watt (gelb).



H2702

Mit der Hand den Streukörper an der unteren äußeren Ecke fest zum Heck hin schieben; gleichzeitig den Streukörper von der Fahrzeugmitte nach außen drücken. Dadurch wird die Haltefeder ausgerückt, und die Leuchte kann nach vorn aus dem Stoßfänger gezogen werden.

Man kann aber auch mit einem Schützschraubendreher vorsichtig die Leuchte am Innenrand aus dem Stoßfänger hebeln.

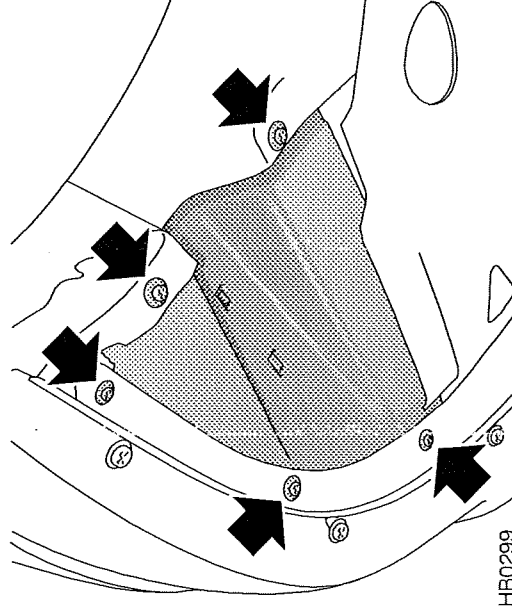
Die Fassung um eine Vierteldrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen, um sie von der Leuchte zu lösen. Die Glühlampe um eine Achtdrehung drehen, um sie zu lösen.

Glühlampenwechsel

Die Leuchte beim Wiedereinbau mit dem äußeren Ende zuerst einsetzen und dann vorsichtig das innere Ende eindrücken. Sie muss deutlich hörbar einrasten.

FAHRTRICHTUNGSANZEIGER VORN (rund)

Ersatzlampe: 21 Watt (gelb).

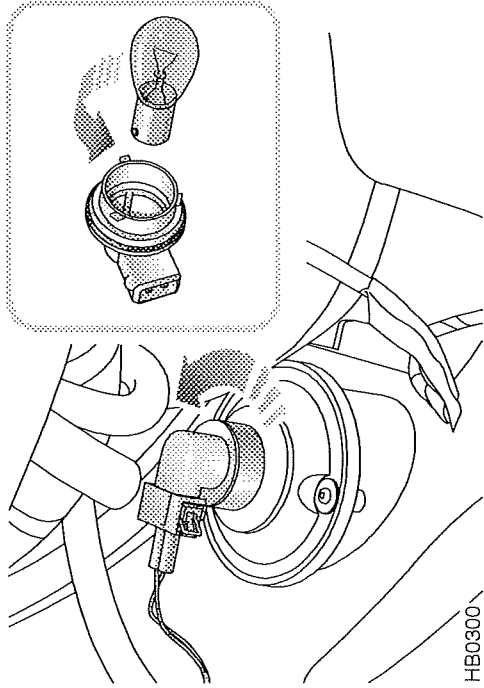


Die Leuchte wird zugänglich, wenn man die kleine Abdeckung unmittelbar darunter von der Unterseite des Fahrzeugs aus entfernt. Sie wird von fünf Kreuzschlitzschrauben gehalten, die zu entfernen sind, bevor die Abdeckung sich lösen lässt (Anordnung der Schrauben, siehe Abbildung).

Glühlampenwechsel

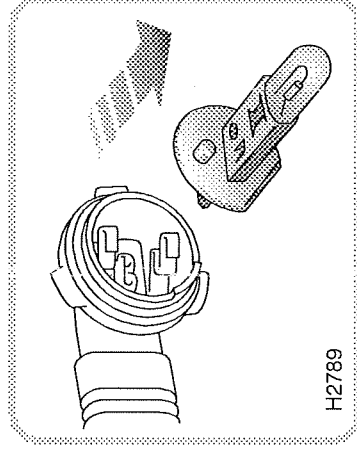
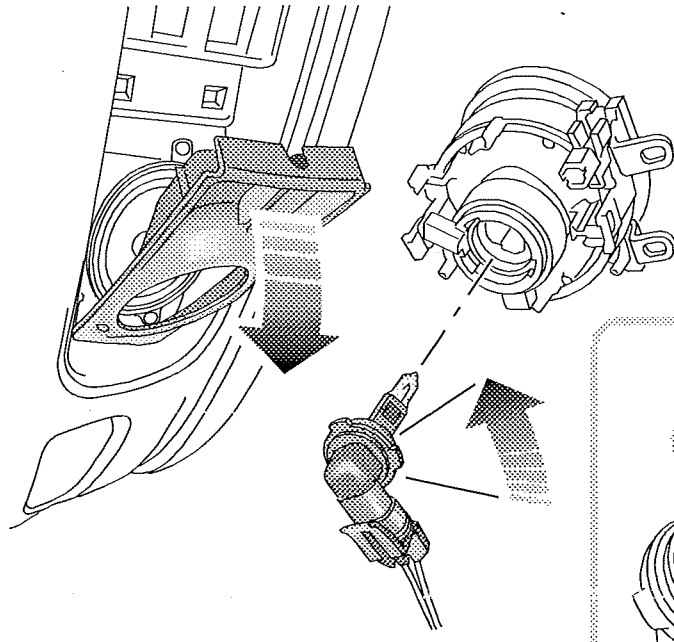
NEBELSCHEINWERFER (oval)

Ersatzlampe: H1 55 Watt.



Die Steckverbindung hinten an der Fassung trennen, indem man die Clips auf beiden Seiten des Steckers zusammendrückt und den Stecker abzieht.

Die Fassung um eine Vierteldrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen, um sie von der Leuchte zu lösen. Die Glühlampe um eine Achtdrehung drehen, um sie zu lösen.



Den inneren Teil der Nebelscheinwerfereinfassung vom am Fahrzeug abziehen - siehe Abbildung (nötigenfalls kann man mit einem Schlitzschraubendreher durch vorsichtiges Abhebeln nachhelfen).

Glühlampenwechsel

Die drei Halteschrauben entfernen und die Leuchte nach vorn aus dem Stoßfänger ziehen. Die Glühlampenfassung um eine Achtdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen, um sie von der Rückseite der Leuchte zu lösen. Die Glühlampe nur am Metall halten und aus der Fassung ziehen.

HINWEIS: *Unter Umständen muss ein kleiner Schraubendreher unter dem Glühlampenflansch angesetzt werden, um die Glühlampe abzuhebeln.*

Beim Wiedereinbau der Glühlampe ist zu beachten, dass der runde Flansch an einer Seite abgeflacht ist. Dieser Abschnitt muss mit der Glühlampenfassung in Übereinstimmung gebracht werden. Achten Sie auch auf die drei Zungen am Rand der Glühlampenfassung (eine kleine und zwei größere); die korrekte Ausrichtung der Zungen sorgt dafür, dass die Fassung wieder richtig eingepasst wird.

! **Kratzer auf dem Glas einer Halogenglühlampe, Ölflecken und selbst Hautschweiß können die Lampe während des Betriebs überhitzen und platzen lassen. Berühren Sie das Glas NICHT. Nötigenfalls die Lampe mit Methylalkohol und einem sauberen Lappen säubern.**

NEBELSCHEINWERFER (rund)

Ersatzlampe: H1 55 Watt.

Die Leuchte wird zugänglich, wenn man die kleine Abdeckung unmittelbar darunter von der Unterseite des Fahrzeugs aus entfernt. Unter 'FAHRTRICHTUNGSANZEIGER VORN (rund)', Seite 224 finden Sie Hinweise zur Entfernung dieser Abdeckung.

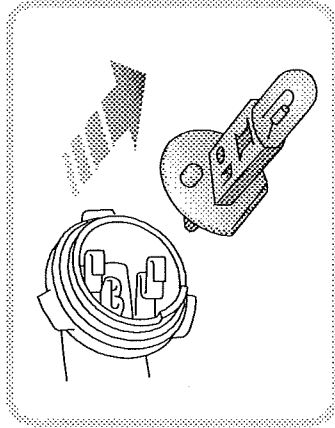
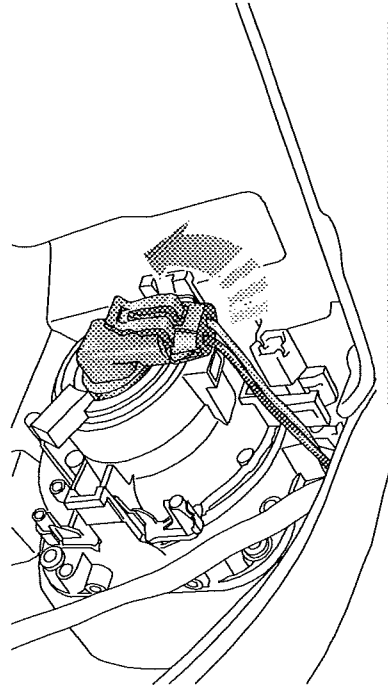
Glühlampenwechsel

Die Steckverbindung hinten an der Fassung trennen, indem man den Hebel an der Seite des Steckers anhebt und den Stecker nach unten zieht. Die Glühlampenfassung um eine Achtdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen, um sie von der Rückseite der Leuchte zu lösen. Die Glühlampe nur am Metall halten und aus der Fassung ziehen.

HINWEIS: *Unter Umständen muss ein kleiner Schraubendreher unter dem Glühlampenflansch angesetzt werden, um die Glühlampe abzuhebeln.*

Beim Wiedereinbau der Glühlampe ist zu beachten, dass der runde Flansch an einer Seite abgeflacht ist. Dieser Abschnitt muss mit der Glühlampenfassung in Übereinstimmung gebracht werden. Achten Sie auch auf die drei Zungen am Rand der Glühlampenfassung (eine kleine und zwei größere); die korrekte Ausrichtung der Zungen sorgt dafür, dass die Fassung wieder richtig eingepasst wird.

! **Kratzer auf dem Glas einer Halogenglühlampe, Ölflecken und selbst Hautschweiß können die Lampe während des Betriebs überhitzen und platzen lassen. Berühren Sie das Glas NICHT. Nötigenfalls die Lampe mit Methylalkohol und einem sauberen Lappen säubern.**

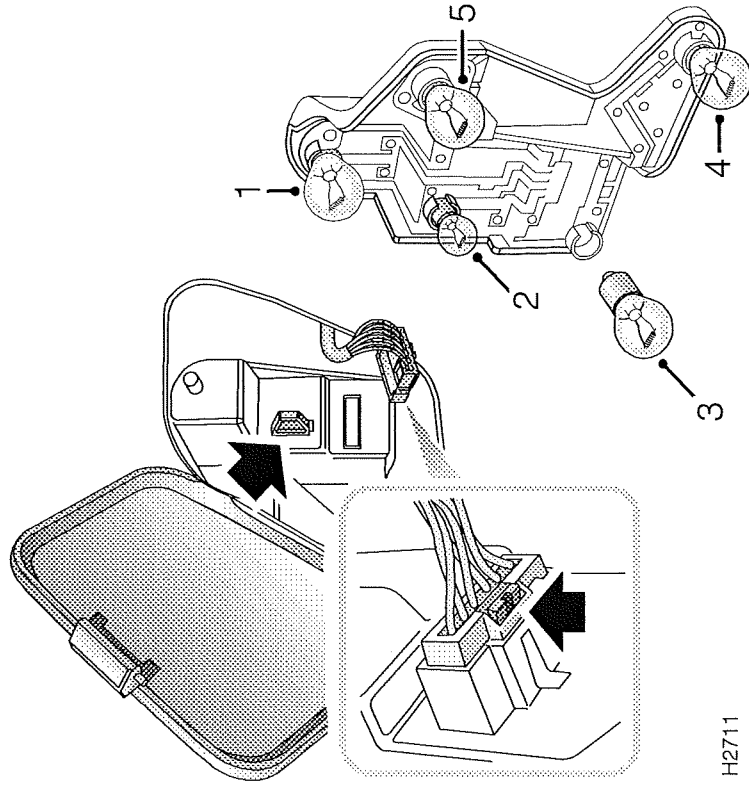


HB0301

Die Leuchte wird zugänglich, wenn man die kleine Abdeckung unmittelbar darunter von der Unterseite des Fahrzeugs aus entfernt. Sie wird von fünf Kreuzschlitzschrauben gehalten, die zu entfernen sind, bevor die Abdeckung sich lösen lässt (Anordnung der Schrauben, siehe Abbildung).

Glühlampenwechsel

HECKLEUCHTEN (Saloon)



H2711

Ersatzlampen:

1. Bremsleuchte 21 Watt
2. Heckleuchte 5 Watt
3. Nebelschlussleuchte 21 Watt
4. Rückfahrcheinwerfer 21 Watt
5. Fahrtrichtungsanzeiger 21 Watt (gelb)

Die scharmierte Abdeckung im Kofferraum öffnen, um die Heckleuchte zugänglich zu machen. Die Steckverbindung hinten an der Leuchte trennen, indem die Arretierung (siehe Pfeil in der Ausschnittvergrößerung) eingedrückt und zugleich der Stecker abgezogen wird.

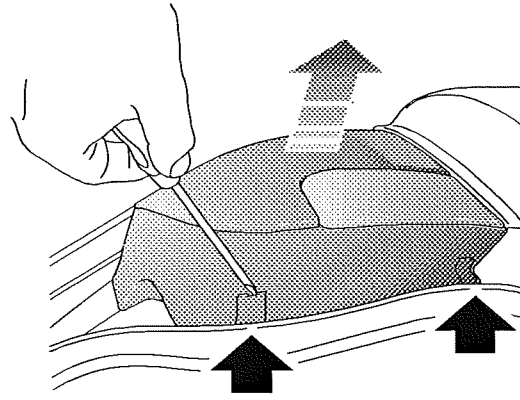
HINWEIS: Beim Wiedereinbau der Leuchte den oberen Teil zuerst einsetzen und dann den unteren Teil eindrücken. Die Leuchte muss deutlich hörbar einrasten.

Den Hebel (siehe Pfeil in der Hauptabbildung) zur Seite drücken. Dadurch wird die Leuchte gelöst und kann aus dem Fahrzeug entfernt werden.

Die Glühlampen eindrücken und gegen den Uhrzeigersinn herausdrehen.

Glühlampenwechsel

HECKLEUCHTEN (Tourer)

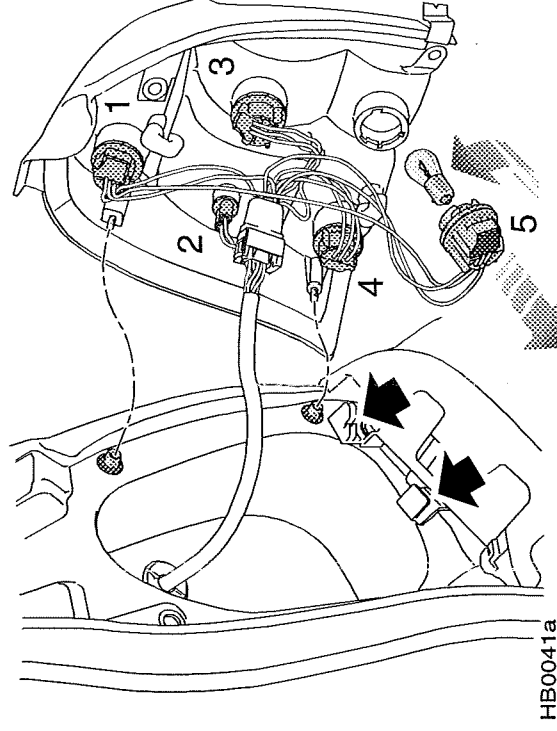


HB0019a

Bei geöffneter Heckklappe mit der Schlitz-Seite des Wechselschraubendrehers (aus dem Werkzeugsatz) die beiden Klappen an der Innenseite der Leuchte (siehe Abbildung) lösen, um die beiden Halteschrauben freizulegen.

Die beiden Schrauben mit der Kreuzschlitz-Seite des Wechselschraubendrehers ganz lösen, bis die Leuchte vom Heck abgezogen werden kann, und die Steckverbindung trennen.

Beim Einbau der Lampe die beiden Metallstifte an der Rückseite mit den entsprechenden Aufnahmen am Fahrzeug in Übereinstimmung bringen. Die Leuchte fest in die Karosserie drücken, wobei darauf zu achten ist, dass die beiden Plastikzungen (unten an der Leuchte) ungehindert in ihre Aufnahmen an der Karosserie rücken (siehe Pfeil in der zweiten Abbildung).



HB0041a

Ersatzglühlampen:

1. Bremsleuchte 21 Watt
2. Heckleuchte 5 Watt
3. Fahrtrichtungsanzeiger 21 Watt (gelb)
4. Nebelschlussleuchte 21 Watt
5. Rückfahrcheinwerfer 21 Watt

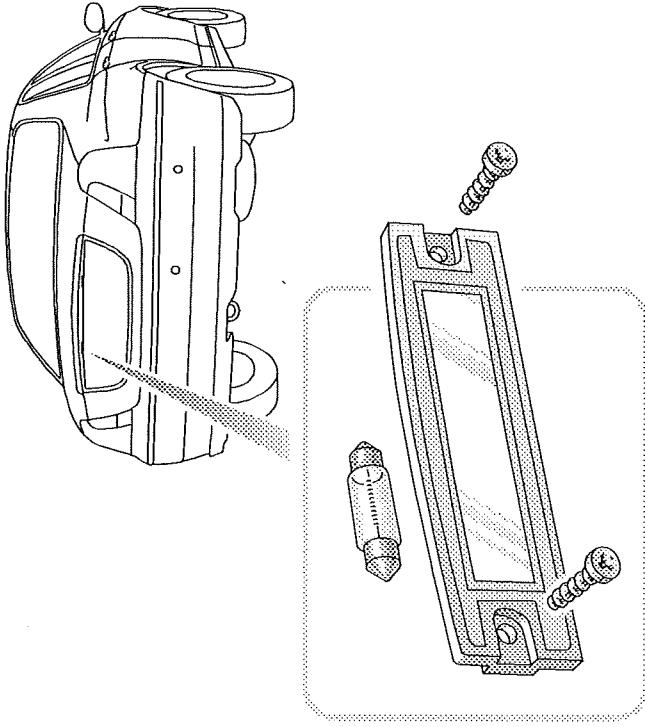
Die Glühlampenfassungen um eine Achtdrehung gegen den Uhrzeigersinn drehen, um sie von der Rückseite der Leuchte zu lösen. Mit Ausnahme der (kleineren) Schlussleuchtenlampe, die einfachen Schiebesitz hat, die Glühlampen eindrücken und gegen den Uhrzeigersinn herausdrehen.

HINWEIS: Die gelbe Blinkerlampe weist versetzte Bajonettstifte auf und kann nur in einer bestimmten Lage eingebaut werden.

Glühlampenwechsel

NUMMERSCHILDLEUCHE (Saloon)

Ersatzlampen: 5 Watt.



H2705

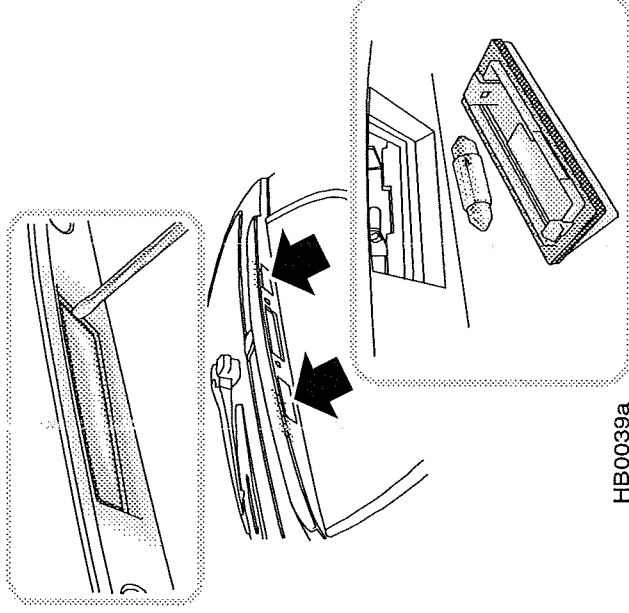
Es sind zwei Nummernschildleuchten vorgesehen. Beim Saloon werden die Glühlampen zugänglich, wenn man die beiden Schrauben zur Befestigung der jeweiligen Streuscheibe entfernt und die Streuscheibe abnimmt.

Die Lampe herausziehen.

HINWEIS: Beim Wiedereinbau sicherstellen, dass die Streuscheibe richtig angebracht wird: Der gewölbte Teil muss nach hinten weisen.

NUMMERSCHILDLEUCHE (Tourer)

Ersatzglühlampen: 5 Watt.



HB0039a

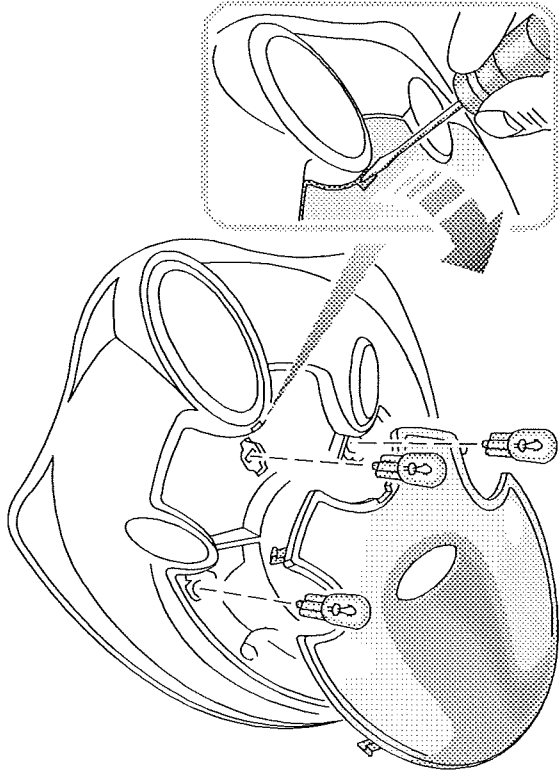
Um die Glühlampe zugänglich zu machen, mit einem kleinen Schlitzschraubendreher die Streuscheibe von der Unterseite der Zierblende lösen (siehe Teilabbildung oben - durch den Hebeleffekt des Schraubendrehers wird der Federclip zusammengedrückt, so dass die Streuscheibe abgezogen werden kann). Die Stecker trennen, um die Glühlampe zu entfernen.

Beim Wiedereinbau der Streuscheibe die dem Federclip gegenüberliegende Seite zuerst ganz einsetzen und dann die Federclipseite fest eindringen.

Glühlampenwechsel

INNENRAUM- UND KARTENLESELEUCHTEN VORN

Ersatzlampen: 3 Watt



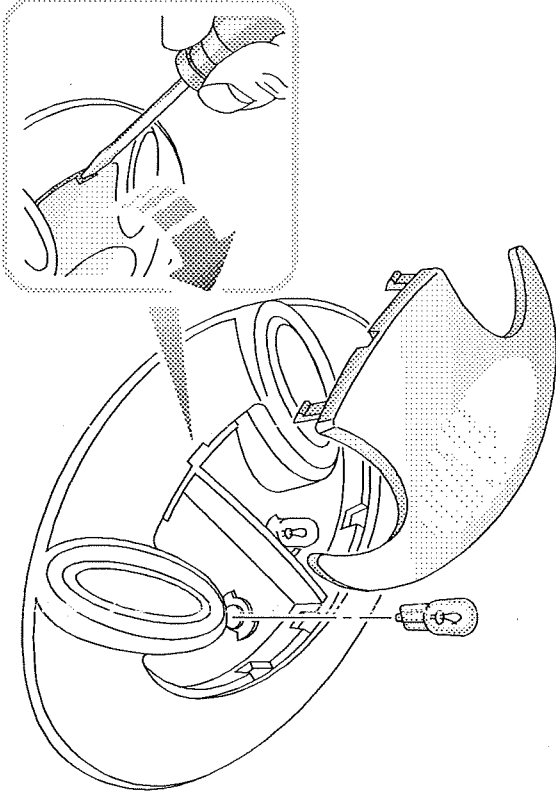
H2695

Einen kleinen Schlitzschraubendreher in die Lücke hinten an der Leuchte einsetzen (siehe Ausschnittvergrößerung) und den Streukörper vorsichtig von der Leuchte lösen. Die Glühlampen aus ihren Fassungen ziehen.

Bei der Befestigung des Streukörpers zuerst die Zunge vorn einsetzen und dann den Streukörper vorsichtig etwas zusammenbiegen, um die anderen vier Zungen einzurücken. Den Streukörper nach oben in die Leuchte drücken, bis er einrastet.

INNENRAUMLEUCHTEN HINTEN

Ersatzlampen: 3 Watt



H2694

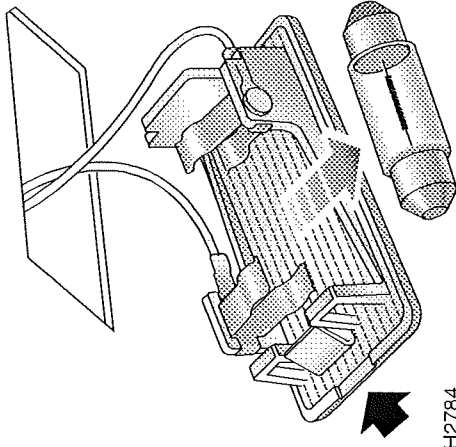
Einen kleinen Schlitzschraubendreher in die Lücke hinten an der Leuchte einsetzen (siehe Ausschnittvergrößerung) und den Streukörper vorsichtig von der Leuchte lösen. Die Glühlampen aus ihren Fassungen ziehen.

Bei der Befestigung des Streukörpers zuerst die Zungen vorn einsetzen und dann den Streukörper hinten in die Leuchte drücken, bis er einrastet.

Glühlampenwechsel

HANDSCHUHFACHLEUCHE

Ersatzlampe: 5 Watt.

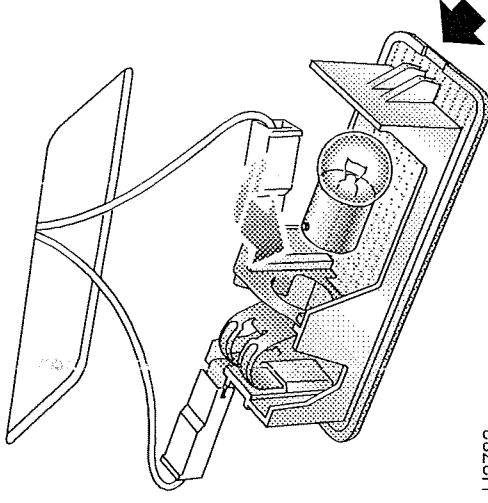


H2784

Einen kleinen Schlitzschraubendreher (wegen der Raumbegrenzung am besten mit einem kurzen Griff) in die Lücke an der linken Seite der Leuchte einsetzen und vorsichtig die Leuchte aus der Handschuhfachwand lösen. Die Glühlampe aus den Clips entfernen.

KOFFERRAUMLEUCHE (Saloon)

Ersatzlampe: 10 Watt



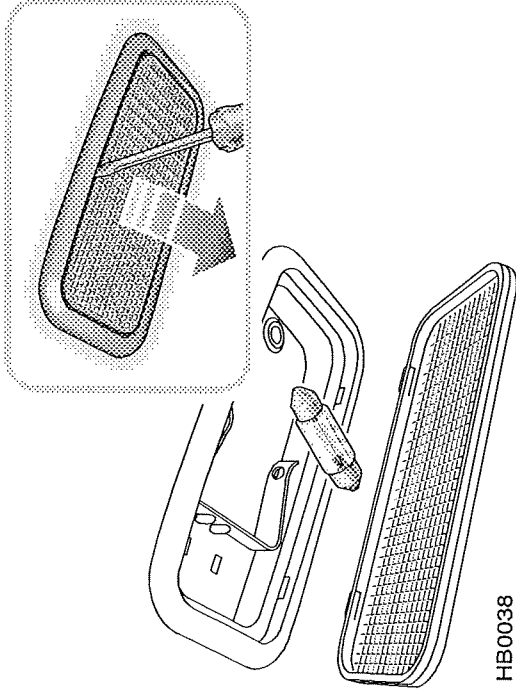
H2783

Einen kleinen Schlitzschraubendreher in die Aussparung an einer schmalen Seite der Streuscheibe stecken (siehe Pfeil) und vorsichtig die Leuchte herauslösen. Glühlampe in die Fassung drücken und herausdrehen.

Glühlampenwechsel

LADERAUMLEUCHTE (Tourer)

Ersatzlampe: 5 Watt



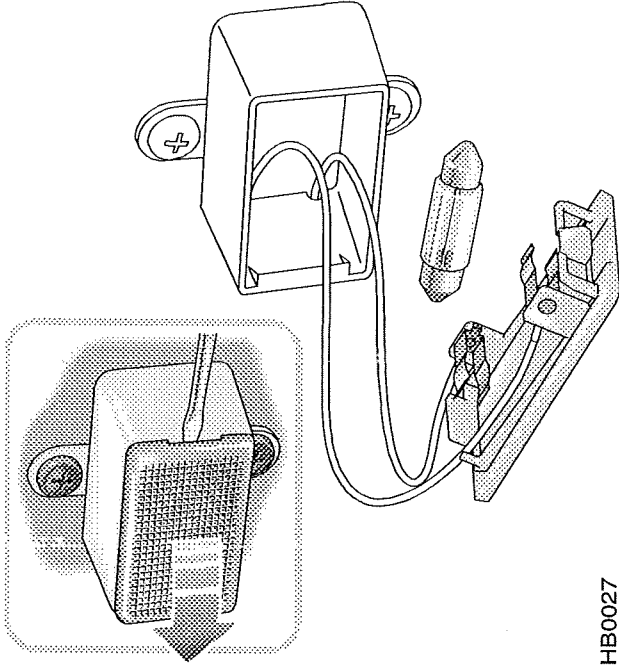
HB0038

Einen kleinen Schlitzschraubendreher in die Aussparung an der Rückseite der Streuscheibe stecken (Teilabbildung) und vorsichtig die Streuscheibe von der Leuchte lösen. Vorsichtig die Kontakte spreizen, um die Glühlampe zu lösen.

Beim Wiedereinbau zuerst eine Seite der Streuscheibe einsetzen und dann die andere fest andrücken, bis sie hörbar eingerastet ist.

UNTERBODEN-LADERAUMLEUCHTE (Tourer)

Ersatzlampe: 5 Watt



HB0027

Einen kleinen Schlitzschraubendreher in die Aussparung an einen schmalen Seite der Streuscheibe stecken (siehe Teilabbildung) und vorsichtig die Streuscheibe und die Lampenfassung lösen. Einen der Kontakte vorsichtig öffnen und die Glühlampe herausziehen.